



**LEGENDA**

**ELEMENTY ISTNIEJĄCE**

eN

w

t

g

kd

ks

gr

sięć energetyczna

sięć wodociągowa

sięć teletechniczna

sięć gazowa

sięć kanalizacji deszczowej

sięć kanalizacji sanitarnej

granicz działek

**ELEMENTY BUDOWANE I PRZEBUDOWYWANE**

Droga dla pieszych i rowerów - TYP I

Droga dla pieszych i rowerów - TYP II

Zjazd

Kładka w ciągu drogi pieszo-rowerowej

Plac brukowany, kostka brukowa 20x20 cm

Droga dla pieszych (ciąg pieszy)

- nawierzchnia beton asfaltowy - nieawizowane w dofinansowaniu

Zieleniec

Nasadzenie drzewa liściastego

Drzewo przeznaczone do wycinki

projektowane obrzeże betonowe 6x30x100

15x30x100

krawężnik betonowy najazdowy

obiekty przeznaczone do rozbiórki

MOR - Miejsce Odpoczynku Rowerzystów

akcesoria - wyposażenie MOR

ściana oporowa typu L

ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki

projektowane ogrodzenie

bariera U12-a

przebudowa ogrodzenia

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST**

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085

temat projektu:

PRZEBUDOWA KRAJOWEJ TRASY ROWEROWEJ WTR - ETAP I

inwestor:

Gmina Skoczów  
ul. Rynek 1  
43-430 Skoczów

adres inwestycji:

43-430 Gmina Skoczów  
jednostka ewid.: 240310\_5 Skoczów-obszar wiejski, obręb: 0003 Harbutowice  
jednostka ewid.: 240310\_4 Skoczów-miasto, obręb: 0002  
jednostka ewid.: 240310\_4 Skoczów-miasto, obręb: 0003  
jednostka ewid.: 240310\_5 Skoczów-obszar wiejski, obręb: 0010 Pogórze  
jednostka ewid.: 240304\_2 Brenna, obręb: 0003 Górki Wielkie

stadium:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

branża:

Drogowa

tytuł rysunku:

Plan nawierzchni

projektował:

inż. Marcin Hajost  
nr upr. SLK/2005/PWOD/07

data:

09.2024

skala:

1:500

nr rys.

6.2