

Egzemplarz nr 1

<b>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY</b> (opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 11 września 2001r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. 2021 poz. 2454 ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego)		
<b>Nazwa zamówienia: KONCEPCJA ORAZ PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY (PFU) PRZEBUDOWA KRAJOWEJ TRASY ROWEROWEJ WTR – etap I</b>		
Zamawiający	<b>Gmina Skoczów ul. Rynek 1 43-430 Skoczów</b>	
Adres realizacji	<b>województwo śląskie, Gmina Skoczów</b> jednostka ewid.: 240310_5 Skoczów-obszar wiejski, obręb: 0003 Harbutowice jednostka ewid.: 240310_4 Skoczów-miasto, obręb: 0002 jednostka ewid.: 240310_4 Skoczów-miasto, obręb: 0003 jednostka ewid.: 240310_5 Skoczów-obszar wiejski, obręb: 0010 Pogórze jednostka ewid.: 240304_2 Brenna, obręb: 0003 Górki Wielkie	
<b>Wspólny Słownik Zamówień (CPV):</b> <b>Główny przedmiot zamówienia:</b> CPV 45000000-7 Roboty budowlane CPV 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne <b>Dodatkowe przedmioty zamówienia:</b> CPV 45111100-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów bud.; roboty ziemne CPV 45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków CPV 45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne CPV 45330000-9 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne CPV 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg CPV 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu CPV 45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych CPV 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych CPV 45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów CPV 34922100-7 Oznakowanie drogowe CPV 45233221-4 Malowanie nawierzchni CPV 45342000-6 Wznoszenie ogrodzeń		
Opracował:	Imię i nazwisko/nr uprawnień:	Podpis/pieczętka
	<b>Marcin Hajost upr. nr SLK/2005/PWOD/07</b>	
		<b>Bielsko-Biała, wrzesień 2024</b>

## SPIS TREŚCI

## Spis treści

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	3
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	11
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	13
2.1 Droga dla pieszych i rowerów, place pod ławki, kładka, balustrady, oznakowanie .....	13
2.2 MOR – Miejsce Obsługi Rowerzystów .....	16
2.3 Dokumenty Wykonawcy .....	19
2.4 Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania .....	21
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA .....	24
3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW .....	24
3.1. Przepisy prawa .....	24
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	27
4. Część rysunkowa PFU .....	27

## ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla przebudowy krajowej trasy rowerowej WTR – etap I od mostu w ciągu ulicy Bielskiej do granicy z Gminą Brenna zlokalizowanej na prawym brzegu rzeki Brennica (prawym dopływie do rzeki Wisła) w zakresie przebudowy krajowej trasy rowerowej WTR – etap I; budowy kładki nad ciekim Bajerka, budowy Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) wraz z infrastrukturą oraz wszelkich niezbędnych robót towarzyszących.

Powyższy odcinek stanowi fragment istniejącej sieci Wiślanej Trasy Rowerowej oraz zlokalizowany jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie cieszyńskim na terenie gminy Skoczów.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania, drogi dla pieszych i rowerów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Przebudowywana trasa rowerowa (droga dla pieszych i rowerów) jest częścią krajowej Wiślanej Trasy Rowerowej (WTR). Trasa objęta projektem łączy sąsiednie gminy, umożliwiając przemieszczanie się w rejonie zarówno w celach turystyczno-rekreacyjnych jak i w celach dojazdów/powrotów z miejsc pracy.

Wykonanie niniejszej inwestycji w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu, dzięki wysokiej jakości nawierzchni bitumicznej oraz obiekcie inżynierskim w postaci kładki, gdzie zostanie utrzymana wymagana szerokość drogi dla pieszych i rowerów oraz zabezpieczona balustradami z obu stron. Zostaną dodane również balustrady ochronne w miejscach, w których obecnie drogi znajdują się na nasypie w bezpośrednim pobliżu skarpy.

Całość drogi dla pieszych i rowerów objętej zakresem opracowania jest wydzielona od infrastruktury drogowej gminy. Ze względów bezpieczeństwa (duże natężenie ruchu pieszych i rowerzystów) na trasie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od km 0+021,00 do 0+363,50 wprowadzono separację ruchu.

Na odcinku od 0+363,50 do 0+428,00 z względów lokalizacyjnych tj. przestrzennych uwarunkowań terenowych oraz istniejącego zadrzewieniem chroniącego przed nadmiernym

Orientacja na mapie gminy:



A detailed map of the Skoczów area. A red line, representing the proposed railway route, starts in the upper left near Skoczów and runs south-southwest, following the course of the Górnica river. Key locations marked include Skoczów, Biedronka (marked with a yellow star), BEST AUTOTECH Sp. z o.o., and Warsztat Samochodowy R33. The map also shows the Górnica river, the Górnica railway line, and the Górnica road. The red line is shown as a solid line, while the existing railway line is shown as a dashed line.

Źródło: <https://www.google.pl/map>

### **1.1.1 PODSTAWY REALIZACJI PFU**

PFU sporządzone zostało na podstawie i z uwzględnieniem:

- 1) Umowy z dnia 20.03.2024 r., NR Wir/90/2024 zawartej z Zamawiającym;
- 2) Wizji lokalnych autora niniejszego PFU w obszarze inwestycji, w zakresie niezbędnym do opracowania PFU;
- 3) Aktualnej mapy do celów projektowych;
- 4) Aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- 5) Ustaleń roboczych podjętych na spotkaniach z Zamawiającym (notatki ze spotkań w archiwum biura i Zamawiającego).

### 1.1.2 Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Przewidziany zakres prac związanych z realizacją zadania obejmować będzie:

- Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej zamierzenia inwestycyjnego, zgodnie z dalej zamieszczonym opisem;
- pozyskanie wszelkich decyzji administracyjnych, uzgodnień, zezwoleń, na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, pozwalających na realizację wszelkich robót objętych zamierzeniem inwestycyjnym;
- roboty przygotowawcze:
  - rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltu i płyt ażurowych,
  - ścinanie istniejącej nawierzchni z kruszywa
  - profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
  - zdjęcie darniny w miejscu nasypów,
  - wycinkę drzew wraz z wykonaniem nasadzeń zastępczych (po uzyskaniu zezwolenia na wycinkę drzew)
  - rozbiórkę istniejącego ogrodzenia,
  - rozbiórkę istniejących obiektów,
- wykonanie nasypów,
- zabudowę krawężników betonowych,
- zabudowę obrzeży betonowych,
- zabudowę ściany oporowej typu L,
- wyprofilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (droga dla pieszych i rowerów),
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej (place),
- budowę kładki w ciągu drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR): budynek toalet, wiatę, strefę wypoczynku, strefę ładowania oraz serwisu rowerowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- budowę oświetlenia,
- przebudowę istniejącego zjazdu wraz z nawiązaniem wysokościowym,
- wykonanie nasadzeń w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym,
- przebudowę/zabezpieczenie sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zgodnie z warunkami technicznymi,
- wykonanie przyłącza sieci wodociągowej, sanitarnej i elektroenergetycznej niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektu MOR,
- montaż elementów małej architektury,
- budowę ogrodzeń,
- organizację ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery/balustrady),
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych w czasie budowy na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- instalację systemu zliczania rowerów.

Przedmiot zamówienia zostanie wykonany kompleksowo dla całego zadania, na podstawie szczegółowych ustaleń między Zamawiającym a Wykonawcą.

### 1.1.3 Etapy realizacji

Przedmiot zamówienia ze względu na swoją formułę „zaprojektuj i wybuduj” zostanie wykonany w dwóch etapach:

**Etap 1.** - Wykonanie dokumentacji technicznej w zakresie niezbędnym do uzyskania wymaganych prawem pozwoleń (w tym decyzji o pozwoleniu na budowę) oraz prawidłowej realizacji robót. Dokumentacja powinna zostać *dostarczona do Inwestora w wersji papierowej oraz elektronicznej na nośniku danych. Wszystkie opisy w wersji .doc oraz .pdf; zakres rysunkowy w .pdf oraz .dwg; przedmiary wraz z kosztorysami w formacie .pdf oraz .xml*. Wyżej wymieniona dokumentacja obejmuje m. in.:

1) **Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu** - w zakresie niezbędnym do wykonania opracowań projektowych, obejmująca w szczególności:

a) Część graficzna:

- inwentaryzacja elementów zagospodarowania i uzbrojenia terenu, w skali 1:500;

b) Część opisowa:

- Opis istniejącego zagospodarowania terenu;

2) **Projekt budowlany** - wykonany zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego w zakresie szczegółowości niezbędnym do uzyskania wymaganego pozwolenia na budowę, obejmujący:

a) Projekt zagospodarowania terenu – obejmujący:

- usytuowanie projektowanych utwardzeń terenu wraz z obiektem MOR, naniesionych na aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową;

- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych obiektów;

- układ elementów zagospodarowania terenu (komunikacji, zieleni towarzyszącej);

- układ projektowanego uzbrojenia terenu,

- informację do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia pracowników podczas wykonywania robót objętych projektem

b) Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej – obejmujący:

- szczegółowe rozwiązania projektowanych dróg w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów, zjazdu, małej architektury

c) Projekt architektoniczno-budowlany obiektu MOR– obejmujący:

- szczegółowe rozwiązania projektowanego obiektu Miejsca Obsługi Rowerzystów wraz z obiektami towarzyszącymi, elementami małej architektury

d) Projekt architektoniczno-budowlany branży elektroenergetycznej– obejmujący:

- szczegółowe rozwiązania projektowanej sieci w zakresie jej przyłącza/budowy/przebudowy

e) Projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej– obejmujący:

- szczegółowe rozwiązania projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w zakresie odprowadzenia ścieków do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej

- szczegółowe rozwiązania projektowanej sieci wodociągowej w zakresie podłączenia do istniejącej sieci wodociągowej

Projekt budowlany zostanie wykonany w 3 egz. wersji papierowej i 1 egz. wersji elektronicznej (zapis w formacie \*.pdf);

### 3) **Zatwierdzenie projektu budowlanego i pozwolenie na budowę**

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich, wymaganych prawem uzgodnień projektu budowlanego, opinii oraz decyzji administracyjnych oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego zatwierdzenia projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę.

### 5) **Projekt wykonawczy obejmujący:**

a) Branżowe projekty wykonawcze elementów zagospodarowania i uzbrojenia terenu, objętych projektem zagospodarowania.

Projekty wykonawcze zostaną wykonane w 4 egz. wersji papierowej i 1 egz. wersji elektronicznej (zapis w formacie \*.pdf);

b) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego – obejmująca całość robót związanych z realizacją zamierzenia.



Specyfikacja techniczna zostanie wykonana w 2 egz. wersji papierowej i 1 egz. wersji elektronicznej (zapis w formacie \*.pdf);

c) Przedmiary robót - zawierające opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej.

Przedmiary robót zostaną wykonane w 2 egz. wersji papierowej i 1 egz. wersji elektronicznej (zapis w formacie \*.pdf);

d) Kosztorysy inwestorskie i ofertowe - wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Kosztorysy zostaną wykonane w 2 egz. wersji papierowej i 1 egz. Wersji elektronicznej (zapis w formacie \*.pdf);

## **Etap 2. - Wykonanie robót budowlano-montażowych:**

Etap 2 obejmuje wykonanie robót budowlano-montażowych zaprojektowanych i opisanych szczegółowo w opracowanych projektach branżowych. Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy (PFU) określa wymagane zakresy robót i standardy wykonania przedmiotu zamówienia. Występujące w nim odwołania do nazw wyrobów, materiałów i urządzeń oraz ich producentów, nie są obowiązujące dla wykonawcy, a jedynie przykładowe i mają na celu opisanie ustalonych standardów. Dopuszcza się zastosowanie urządzeń i materiałów równoważnych, nie gorszych niż te, które precyzują zapisy niniejszego opracowania. Infrastruktura powstała w ramach projektu musi być odporna na zmiany klimatu, tj. na ekstremalne zdarzenia pogodowe, np. długotrwałą ekspozycję słoneczną w wysokich temperaturach, silne wiatry, nawałne deszcze czy gradobicia. Na trasie drogi dla pieszych i rowerów przewiduje się asfalt modyfikowany odporny na wysokie temperatury zabezpieczający przed spękaniem i sfalowaniem nawierzchni. Ostateczne rozstrzygnięcia, co do sposobu realizacji przedmiotu zamówienia, określać będzie dokumentacja projektowa, opracowana na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, tj.: projekt budowlany, branżowe projekty wykonawcze oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić prawidłowe działanie poszczególnych systemów technicznych i technologicznych oraz osiągnięcie założeń funkcjonalnych dla poszczególnych obiektów, systemów i elementów zagospodarowania terenu.

### **1.1.4 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu**

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

- 1) zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
  - 2) konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU
- zastosowanie mają Warunki Kontraktu.

### **1.1.5 Projektowane parametry**

Wykonawca zaprojektuje i wykona drogę dla pieszych i rowerów, zjazd, kładkę, plac wraz z obiektem MOR w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach:

#### **1.1.5.1 Droga dla pieszych i rowerów**

Szerokość	- od około 3,0 do 4,0m (lokalne zwężenia do 2,5m)
Długość głównej trasy	- około 3281,4 m
Długość dojazdu do placu targowego	- około 24,0 m
Powierzchnia	- około 10412 m <sup>2</sup>
Pochylenie poprzeczne	- 2,0 %

#### **1.1.5.2 Droga dla pieszych – niekwalifikowany zakres w dofinansowaniu**

Szerokość	- od około 1,5 do 2,0
Długość odcinka przy DW944	- około 21 m
Długość przy placu targowym	- około 5,9 m
Powierzchnia	- około 55 m <sup>2</sup>
Pochylenie poprzeczne	- 2,0 %



**1.1.5.3 Place pod ławki**

Wymiary placów pod ławki	- około 2,00m x 1,00m
	- około 2,50m x 3,50m
Powierzchnia placów pod ławki	- około 65,0 m <sup>2</sup>
pochylenie poprzeczne	- 2,0 %

**1.1.5.4 Zjazd**

Wymiary zjazdu	- około 10,00m x 7,00m
Powierzchnia zjazdu	- około 40,0 m <sup>2</sup>

**1.1.5.5 Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich**

Objaśnienia oznaczeń obiektów stosowanych w dalszej treści PFU do określenia sposobu pokonania przeszkody („Rodzaj obiektu”):

K – kładka nad rzeką

Tabela nr 1.1. Wykaz obiektów inżynierskich z informacją o przeszkodach koniecznych do pokonania na drodze.

Lp.	Kilometraż orientacyjny wg planu sytuacyjnego	Przeszkoda (kolizja drogi głównej z przeszkodą)	Parametry funkcjonalne przeszkód	Rodzaj obiektu inżynierskiego
1	2	3	4	5
1	2+681,75	Ciek Bajerka	Szer. dna około 3,0m Szer. korony około 8,0m	K

Nie dopuszcza się zmniejszenia parametrów drogi dla pieszych i rowerów na obiekcie w stosunku do ich parametrów przekroju na dojazdach, a powyższe będą rozpatrywane zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów przed/za kładką	-3,00m
Szerokość drogi dla pieszych i rowerów na kładce	- 3,40m
Długość drogi dla pieszych i rowerów na kładce	- 10,72m

**1.1.5.6 Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR)**

Zagospodarowanie MOR obejmuje:

- 1) Obiekt toalet wraz z miejscem do segregacji odpadów, zgodnie z załączonym założeniem koncepcyjnym,
- 2) Strefę wypoczynku z wiatą,
- 3) Strefę serwisu Rowerowego wraz z ładowarką rowerów elektrycznych,
- 4) Elementy małej architektury i inne wyposażenie,
- 5) Pylon informacyjny zawierający regulamin MOR w 3 językach,
- 6) Plac brukowany pod w/w elementy.

Wymiary obiektu toalety z miejscem do segregacji odpadów	- około 4,70m x 3,50m
Wymiary strefy wypoczynku z wiatą	- około 6,00m x 6,00m
Wymiary placu brukowego	- około 22,50m x 9,00m
	- około 14,60m x 5,60m
Powierzchnia placu brukowego	- około 201,0 m <sup>2</sup>

**1.1.5.7 Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą dla pieszych i rowerów**

W ramach Kontraktu należy zaprojektować i wykonać:

- 1) sieć wodociągową na potrzeby MOR
- 2) sieć kanalizacji sanitarnej na potrzeby MOR
- 3) sieci energetyczne (w tym m.in. instalacje oświetlenia MOR, zasilania elementów wyposażenia MOR (w tym m.in. ładowarki, kompresory Stacji Naprawy Rowerów oświetlenie wiaty, instalacje budynku toalet),

Zakres robót związanych z sieciami i infrastrukturą związaną z drogą powinien wynikać

z wymagań Zamawiającego, przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów.

Należy zaprojektować i wykonać usunięcie/zabezpieczenie wszystkich istniejących kolizji m.in. w zakresie:

- 1) sieci teletechnicznych;
- 2) sieci wodociągowych;
- 3) sieci kanalizacji
- 4) sieci energetycznych;
- 5) sieci gazowych;
- 6) sieci niezinwentaryzowanych;

Zamawiający na podstawie posiadanych informacji zamieszcza zestawienie identyfikacyjne istniejącej infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z niniejszą inwestycją. Jednocześnie wszystkie warunki usunięcia kolizji, uzgodnienia, opinie, itp. wydane przez właścicieli i gestorów sieci oraz podmioty zarządzające kolidującą infrastrukturą, które zostały udostępnione w materiałach przetargowych przez Zamawiającego w ramach procedury przetargowej podlegają pełnej weryfikacji oraz aktualizacji przez Wykonawcę.

Tabela nr 1.2. Identyfikacja kolizji na głównej trasie, drogi dla pieszych i rowerów

Lokalizacja [km]	Opis kolizji [krótki opis, ilość]
0+009,83	przewód kanalizacyjny
0+017,05	przewód elektroenergetyczny
0+020,71	przewód kanalizacyjny
0+368,25- 0+427,47	przewód elektroenergetyczny
0+315,33	przewód kanalizacyjny
0+329,42	przewód kanalizacyjny
0+409,24	przewód gazowy + urządzenia towarzyszące
0+442,15	przewód gazowy
0+444,12	przewód elektroenergetyczny
0+454,89	przewód elektroenergetyczny
0+456,09	przewód elektroenergetyczny
0+458,50	przewód elektroenergetyczny
0+747,69	przewód telekomunikacyjny
0+750,93	przewód elektroenergetyczny
0+908,03	przewód wodociągowy
0+909,02	przewód wodociągowy
0+909,66	przewód wodociągowy
1+099,50	przewód kanalizacyjny
1+459,74	przewód gazowy
1+479,65	przewód gazowy
2+366,17 – 2+432,54	przewody elektroenergetyczne, kanalizacyjne
2+538,63	przewód gazowy
2+696,75	przewód wodociągowy
2+779,23	przewód wodociągowy
2+782,12	przewód wodociągowy
2+804,10	przewód elektroenergetyczny
3+034,94	przewód wodociągowy

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinien zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych, a także zaktualizowanych w toku realizacji niniejszego zamówienia przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji, uzgodnień oraz opinii, itd. wydanych przez właścicieli i gestorów sieci oraz podmioty zarządzające kolidującą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

#### **1.1.5.8 Odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów**

Odwodnienie nawierzchni, drogi dla pieszych i rowerów stanowią spadki poprzeczne oraz podłużne, wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio na przyległe tereny zielone.

#### **1.1.5.9 Zieleń**

W ramach Kontraktu należy uzyskać zgodę na wycinkę drzew oraz zaprojektować i wykonać:

- 1) Nasadzenia zacieniające miejsca wypoczynku
- 2) Zieleń ozdobną na terenie MOR
- 3) Zieleń uzupełniającą

#### **1.1.5.10 Organizacja ruchu**

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić tymczasową organizację ruchu (na czas prowadzenia robót).

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić stałą organizację ruchu.

### **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

#### **1.2.1 Lokalizacja**

Obszar, drogi dla pieszych i rowerów znajduje się w południowej części miasta Skoczów, wzdłuż rzeki Wisły. Teren jest częściowo zagospodarowany przez istniejącą drogę dla rowerów o nawierzchni żwirowej.

Obszar objęty inwestycją:

jednostka ewid.: 240310\_5 Skoczów-obszar wiejski, obręb: 0003 Harbutowice, działki ewid.: 325/4, 326/23, 325/7, 326/22, 326/24, 326/26, 326/6, 323/7, 295/11

jednostka ewid.: 240310\_4 Skoczów-miasto, obręb: 0002, działki ewid.: 731/4, 1012/1, 182/4; 730;

jednostka ewid.: 240310\_4 Skoczów-miasto, obręb: 0003, działki ewid.: 1/3, 92

jednostka ewid.: 240310\_5 Skoczów-obszar wiejski, obręb: 0010 Pogórze, działki ewid.: 1325/2, 1324/3

jednostka ewid.: 240304\_2 Brenna, obręb: 0003 Górki Wielkie, działki ewid.: 1758/3, 1758/6

#### **1.2.2 Warunki dla planowanej inwestycji**

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie poniższych dokumentów, przekazanych przez Zamawiającego:

- 1) Opinii Pełnomocnika Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej dot. Zgodności projektu z Regionalną Polityką Rowerową.

#### **1.2.3 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań

##### **1.2.3.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne**

- 1) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z przepisami prawa, w szczególności zgodnie z ustawą Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi oraz aktami prawnymi wyszczególnionymi w pkt. 3.1.1. niniejszego PFU,
- 2) wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać z w sposób zharmonizowany

- architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami, zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania, mając na względzie funkcjonalność oraz dostępność obiektów i infrastruktury dla osób ze szczególnymi potrzebami,
- 3) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
  - 4) roboty należy prowadzić w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Zamknięcie ruchu na drogach samorządowych może nastąpić wyłącznie w przypadku otrzymania pisemnej zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
  - 5) należy w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
    - a) uzyskać wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
    - b) uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego, w szczególności decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, pozwolenie na budowę. Podjąć działania w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. W szczególności wnioski o ich wydanie, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełniania braków formalnych wniosku o wydanie tych decyzji, w tym uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku,
    - c) uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków, urządzenia kolejowe) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy,
  - 6) w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy Prawo Budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie po uzyskaniu zgody Zamawiającego dla zakresu wniosku o odstępstwo,
  - 7) realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu,
  - 8) przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi BHP. Wymagania wynikające z wytycznych BHP należy uwzględnić w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.

## 2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 2.1 Droga dla pieszych i rowerów, plac MOR, place pod ławki, kładka, balustrady, oznakowanie

#### 2.1.1 Elementy projektowane w planie

Początek opracowania przyjęto w rejonie ul. Bielskiej w Skoczowie (droga wojewódzka 944), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00, natomiast koniec zakresu opracowania stanowi granica miejscowości z Brenną – kilometraż lokalny 3+302,40. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów mieści się w zakresie od około 3,0 m do około 4,0 m, z lokalnymi zawężeniami do około 2,5m.

Zgodnie z planem sytuacyjnym w obrębie skrzyżowania z DW944 należy wykonać odcinek chodnika dla pieszych o długości około 21m (od km 0+000,00 do 0+021,00) – odcinek niekwalifikowany w programie dofinansowań.

Od km 0+021,00 do km 0+027 ze względu lokalizacyjnego by nawiązać projektowaną infrastrukturę do istniejącej droga dla pieszych i rowerów została rozdzielona. Od km 0+027,00 do km 0+363,50 należy wykonać drogę dla pieszych i rowerów o szerokości w granicach około 4,0m. Projektuje się na tym odcinku wydzielienie ruchu pieszych. Wspomniany odcinek zostanie wyposażony w miękkie środki separacji ciągłej w postaci oznakowania poziomego oraz przy użyciu piktogramów.

Na fragmencie opracowania (od km 0+363,50 do km 0+428,00) ze względów lokalizacyjnych droga dla pieszych i rowerów została podzielona, zachowując przy tym istniejący drzewostan zacinający. Pomiędzy pasem zieleni zaprojektowano place pod ławki. Rozwiązanie to pozwoli na uchronienie rosnących drzew przed wycinką.

Na dalszym odcinku (od km 0+428,00 do km 3+202,4) należy wykonać drogę dla pieszych i rowerów o szerokości około 3,0 m z lokalnymi zawężeniami do 2,5m. W rejonie wiaduktu drogi ekspresowej S52 występują poszerzenia na łukach umożliwiające swobodę przejazdu rowerzystów.

Na całości opracowania w określonych miejscach wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów zaproponowano miejsca pod ustawienie ławek do wypoczynku podróżujących o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, kolor szary, typ kwadrat 20x20cm. Droga dla pieszych i rowerów na całym swoim zakresie opracowania wykonana będzie w sposób umożliwiający przejazd rowerami specjalnymi osobom z niepełnosprawnościami ruchowymi.

#### 2.1.2 Konstrukcje nawierzchni

##### Droga dla pieszych i rowerów – typ I

-	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	7 cm
-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
-	istniejące podłoże utwardzone	- -
		-----
		<b>22 cm</b>

##### Droga dla pieszych i rowerów – typ II

-	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	7 cm
-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	20 cm
		-----
		<b>42 cm</b>

##### Wydzielona część dla ruchu pieszego

-	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	7 cm
-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego	

mechanicznie 0/63

20 cm

-----  
**42 cm**Plac pod MOR / ławki

- warstwa ścieralna bet. kostka brukowa kolor szary, typ kwadrat 20x20cm
- zaprawa cementowa
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

8 cm

3 cm

15 cm

20 cm

-----  
**46 cm**Zjazd

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

7 cm

15 cm

-----  
22 cm**2.1.3 Balustrady ochronne**

W ciągu opracowania na wysokości skrzyżowania z ul. Sportową oraz na dojazdach do kładki znajdują się miejsca wymagające zastosowania balustrad ochronnych, dokładne miejsce wskazano na planie sytuacyjnym. Zastosowano balustrady ochronne U-12a.

**2.1.4 Znaki poziome**

Oznakowanie poziome, drogi dla pieszych i rowerów należy wykonać jako grubowarstwowe fluorescencyjne.

Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

Oznakowanie poziome na drodze dla pieszych i rowerów, wymagane elementy:

- linie krawędziowe
- linie segregacyjne
- piktogramy.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane

**2.1.5 Znaki pionowe**

Parametry lic znaków: lica znaków drogowych usytuowanych na drodze dla pieszych i rowerów, obok krawędzi należy wykonać z folii odblaskowej typu 1.

Tarcze znaków pionowych wzdłuż trasy głównej należy: wykonać w technologii ograniczającej występowanie zjawiska roszczenia w przypadku zmiany temperatury powietrza lub zabezpieczyć folią antyroszeniową.

**2.1.6 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłeń poprzecznych (min. 2,0%), a na odcinkach łuków poziomych, poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłeń ma zapewnić sprawny spływ wody na przyległe tereny zielone, bez powierzchni bezodpływowych.



## **2.1.7 Kładka w ciągu drogi dla pieszych i rowerów**

### **2.1.7.1 Wymagania podstawowe**

Obiekty należy dostosować pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy, wkomponowując w otaczający krajobraz i w sposób współgrający z nim. Obiekty powinny nawiązywać swoją konstrukcją, formą, kształtem, architekturą lub jej elementami do innych obiektów architektonicznych znajdujących się w tej samej przestrzeni bądź w jej sąsiedztwie. Obiekty powinny charakteryzować się czytelnym (zrozumiałym) układem konstrukcyjnym, z jasnym podziałem na części składowe, odpowiadającym określonym zadaniom technicznym. Obiekt powinien mieć odpowiednio dobrane proporcje i uporządkowane linie.

### **2.1.7.2 Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne**

Zaprojektowano kładkę w ciągu drogi dla pieszych i rowerów nad ciekiem Bajerka (km 2+681,75). Kładkę stanowi pomost z desek kompozytowych na konstrukcji stalowej opartej na fundamentach prefabrykowanych. Wszystkie elementy stalowe należy zabezpieczyć przed korozją, mocowanie elementów konstrukcyjnych wykonać za pomocą śrub montażowych.

### **2.1.7.3 Balustrady i inne zabezpieczenia**

Na kładce zaproponowano wykonanie balustrady z rur stalowych ocynkowanych nie zawężającej szerokości drogi dla pieszych i rowerów. Na dojazdach do obiektu wykonane zostaną balustrady stalowe U-12a.

Elementy należy zamocować w sposób uniemożliwiający kradzież oraz dewastację elementów.

### **2.1.7.4 Odporność na zmiany klimatu**

Na całości opracowania należy zastosować materiały oraz technologię wykonania elementów tak by były maksymalnie odporne na warunki atmosferyczne. W rejonie obiektu kładki nad wpływem rzeki Wisły uzasadnione będzie zastosowanie szczelin dylatacyjnych, wypełnionych odpowiednią masą zalewową. Na trasie drogi dla pieszych i rowerów przewiduje się asfalt modyfikowany odporny na wysokie temperatury zabezpieczający przed spękaniem i sfalowaniem nawierzchni. Projektuje się wykonanie nasadzeń zacieniających. Wysokość kładki w świetle zaprojektowano tak by nie ograniczała przepływu wód, a w okresach podwyższonych stanów wód sam obiekt nie był narażony na uszkodzenie. Na całej długości i drogi dla rowerów zastosowano pochylenia poprzeczne i podłużne zapewniające odpowiednie odprowadzenie wód opadowych na przyległe tereny zielone, ponadto usytuowanie w/w drogi na wale z zapewnieniem szerokiego pasu zieleni zapewni sprawny odpływ wody nawet w sytuacjach nawalnych opadów deszczu. Wiata obiektu MOR zostanie zabezpieczona zgodnie z przepisami aktualnymi na dzień projektowania do odpowiedniego stopnia NRO.



## 2.2 MOR – Miejsce Obsługi Rowerzystów

### 2.2.1 Strefa wypoczynku

Strefa Wypoczynku na terenie Miejsca Obsługi Rowerzystów stanowi wiata o konstrukcji stalowej. Swoją formą i konstrukcją zgodna z założeniami projektu koncepcyjnego Miejsca Obsługi Rowerzysty wzdłuż regionalnych tras rowerowych województwa śląskiego. Ze względu na uwarunkowanie terenowe oraz dostępność miejsca zastosowanie będzie miała tutaj wersja: mini wspomnianej wiaty. Ściany przesłaniające wykonane z deski kompozytowej zabezpieczonej wg przepisów ppoż do NRO, pozostałe elementy drewniane jak powyższe powinny zostać zabezpieczone zgodnie z wymaganiami aktualnymi na czas sporządzania dokumentacji projektowej, odpowiednimi preparatami z uwzględnieniem zabezpieczenia do odpowiedniego stopnia NRO (nierozprzestrzeniania ognia).

Strefa wypoczynku winna zostać zaprojektowana zgodnie z wymogami ustawy z dnia 19.07.2019 r. o zapewnieniu dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022 r. poz. 2240) oraz w myśl zasady uniwersalnego projektowania.

Strefa wypoczynku obejmować będzie swoim zakresem również stoły oraz ławki poza wiatą, wspomniane elementy powinny zostać przymocowane w sposób zabezpieczający przed kradzieżą jednocześnie umożliwiając wygodne korzystanie z obiektu.

### 2.2.2 Strefa Serwisu Rowerowego wraz z Stacją Ładowania rowerów elektrycznych

Strefa Samoobsługowego Serwisu Rowerowego na terenie Miejsca Obsługi Rowerzystów znajdować będzie się w dwóch punktach zgodnie z założeniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym. W/w punkty stanowić będą jednocześnie stację ładowania rowerów elektrycznych.

Proponowane rozwiązanie obejmuje solarną stację ładowania rowerów z modułem serwisowym i ładowarkami USB. Konstrukcja panelu serwisowego wykonana z stali malowanej proszkowo

Część serwisowa wyposażona zostanie w niezbędne narzędzia przydatne rowerzystom w sytuacji awarii bądź usterki sprzętu rowerowego. Zestawienie narzędzi:

- komplet kluczy imbusowych (2,5; 3; 4; 5; 6)
- klucz nastawny,
- wkręta, (płaski; krzyżowy PH2)
- 2x łyżki do opon,
- klucze TORKS (9; 10; 15; 20; 25; 27)
- kompresor automatyczny obsługujący najpopularniejsze wentyle rowerowe jak np. Schrader (samochodowy), Presta (wykorzystywany w modelach szosowych i gravelowych rowerów), dodatkowo nieobligatoryjnie może znajdować się o wejście na wentyl Dunlop (DV) stosowany sporadycznie w rowerach dziecięcych bądź miejskich. Możliwość pompowania kół do 8 bar.
- oświetlenie Led,
- multitool.

Wszystkie narzędzia, w które wyposażony będzie punkt serwisowy winny zostać zabezpieczone przed kradzieżą. Materiał z jakiego wykonane są narzędzia powinien być nie podatny na warunki atmosferyczne m. in. dużą wilgotność oraz różnicowanie temperatury. Narzędzia, podobnie jak system zabezpieczenia przed kradzieżą nie powinien być podatny na korodowanie w docelowych warunkach. Stacja wyposażona w uchwyt umożliwiający ustawienie sprzętu rowerowego w sposób umożliwiający pracę serwisową.

Parametry ładowania jednej stacji powinny zapewnić możliwość ładowania min 2 rowerów bądź hulajnóg elektrycznych jednocześnie oraz telefonów dzięki wyposażeniu w porty USB. Co daje możliwość na całym obiekcie MOR możliwość jednoczesnego ładowania 4 rowerów elektrycznych oraz min. tyle samo telefonów.

- gniazda 230V x2
- ładowarki USB 4X3A

### 2.2.3 Toaleta

Obiekt toalet jest umiejscowiony na terenie MOR w Skoczowie, dokładną lokalizację przedstawia plan sytuacyjny. Minimalne wymagane parametry obiektu toalet:

- zamek monetowy
- pomieszczenia toalet (z podziałem na damską i męską)
- strefa higieny (umywalki, dozowniki na mydło, suszarki do rąk, dozowniki płynu do

dezynfekcji)

- strefa z przewijakiem dla dzieci
- wykończenie wewnętrzne – umożliwiające sprawne utrzymanie czystości
- wygląd zewnętrzny – nawiązujący do pozostałych elementów otoczenia, zwłaszcza komponujący się z wiatą znajdującą się na terenie MOR
- odporność na wandalizm,
- ognioodporność
- system oświetlenia za pomocą czujników ruchu,
- spełnienie wymogów dotyczących publicznych toalet uregulowanych m. in. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U. 2022 poz. 1225)

Toalety mają zostać podzielone na część damską + osoby niepełnosprawne oraz część męską. W części damskiej należy zlokalizować przewijak dla niemowląt.

Toaleta dla osób niepełnosprawnych powinna zostać zaprojektowana w maksymalnie ergonomiczny sposób, tak by czynność przesiadania się z wózka wymagała mniejszego użycia siły. Poręcze powinny być ustawione w odpowiednich miejscach zgodnie z aktualnymi na czas projektowania wymogami. Sama muszla ustępowa powinna być nieco dłuższa od standardowej (ok. 70cm), a wysokość jej ustawienia winna być maksymalnie zbliżona do standardowej wysokości wózka (normowo 46-48cm). W przypadku toalety dla osób niepełnosprawnych znaczenie ma również usytuowanie takich elementów jak podajnik papieru toaletowego, spłuczka czy szczotka toaletowa. Wspomniane elementy powinny znajdować się w zasięgu ramion. Należy uwzględnić, iż osoba niepełnosprawna może mieć problem z wykonaniem obrotu ciała. Zastosowanie znajdą tutaj zautomatyzowane rozwiązania np. automatyczna spłuczka, która wykryje, kiedy należy spuścić wodę.

Ponadto oczko toalety przeznaczone dla niepełnosprawnych jest zarówno miejscem, gdzie znajduje się przewijak dla niemowląt jego ustawienie powinno zapewnić ergonomię i swobodę użytkowania.

#### **2.2.4 Strefa segregacji odpadów**

W pobliżu obiektu toalet znajdować się będzie strefa segregacji odpadów, ustawienie koszy odpowiednio oznakowanych bądź systemowego rozwiązania modułowego pojemnika do segregacji śmieci (szkło, plastik, papier, mieszane).

Pojemniki na śmieci powinny się również znajdować w pobliżu strefy wypoczynku oraz w pobliżu strefy serwisowej.

#### **2.2.5 Pylon Informacyjny**

Pylon informacyjny usytuowany pomiędzy strefą toalet, a strefa serwisu rowerowego, dokładne miejsce wskazano na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja pylonu informacyjnego (rama wraz z stojakiem wykonana powinna być z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne, niekorodujących wizualnie wpasowujących się w całość obiektu MOR).

Informacje zawarte na tablicy: Regulamin korzystania z obiektu Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) rozpisany w 3 językach. Ponadto regulamin powinien być również zapisany w języku Braille'a, alternatywnie dopuszcza się umieszczenie kodu QR odsyłający do wiadomości głosowej. Tablica powinna zostać zabezpieczona przed możliwością zaistnienia aktów wandalizmu.

#### **2.2.6 Plac terenu MOR**

Całość placu na terenie Miejsca Obsługi Rowerzystów zostanie pokryta kostką brukową o wymiarach 20x20 cm w odcieniach szarości. Na planie sytuacyjnym zaznaczone są miejsca zieleni, gdzie istnieje możliwość wykonania nasadzeń ozdobnych zgodnie z wymogami opisanymi w punkcie 2.2.10. Całość placu ograniczona będzie obrzeżami betonowymi. W miejscach oddzielenia od przestrzeni „zielonej” krawężnik betonowy 15x30x100cm o odkryciu 12 cm. W linii łączącej drogę dla pieszych i drogę dla rowerzystów z Terenem MOR zastosowano krawężnik najazdowy. Tylne części MOR znajdować się będą bezpośrednio w sąsiedztwie istniejącego parkingu, gdzie występują różnice w wysokości terenu stąd konieczność zastosowania prefabrykowanej ścianki oporowej typu „L”.

### 2.2.7 Ogrodzenie

Cały teren Miejsca Obsługi Rowerzystów zostanie ogrodzony. Od strony północnej istniejące ogrodzenie zostanie przebudowane na pełne panelowe. W pozostałej części ogrodzenie panelowe z drutu fi 4, wysokości 120 cm. Pomiędzy drogą dla pieszych, a terenem MOR zastosowano barierki w celu poprawy bezpieczeństwa korzystających z obiektu MOR (zgodnie z załącznikiem nr 1).

### 2.2.8 Oświetlenie

Oświetlenie na terenie Miejsca Obsługi Rowerzystów zostanie zapewnione poprzez wykonanie dwóch Latarni (w zieleńcach wskazanych na planie zagospodarowania). Latarnie parkowe wykonane z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne. Wizualnie powinny się wpisywać w kompozycje całości MOR. Latarnie wykonane w stylu loft, charakteryzujące prostotą kształtu i formy. Oświetlenie w technologii Led.

Poza oświetleniem latarni wymaga się zapewnienie oświetlenia wewnątrz wiaty, punktowe doświetlenie stref serwisu rowerowego oraz toalet. Zasilanie oświetlenia wspomagane będzie dzięki instalacji fotowoltaicznej zainstalowanej zgodnie z parametrami jakie określi producent, Proponowane miejsce instalacji, które w dłuższej perspektywie czasu nie powinno zostać zacienione to dach obiektu toalet. Alternatywnie instalację można również zamieścić na dachu wiaty, lecz tutaj uwzględnić należy wzrost nasadzeń na przestrzeni lat.

### 2.2.9 System liczenia rowerów

System zliczania pojazdów rowerowych zainstalowany zgodnie z wymogami producenta. Docelowo przewiduje się 2 punkty zliczania rowerzystów. Proponowane miejsca zamontowania systemu to:

- istniejący słup oświetlenia ulicznego występujący w bezpośrednim sąsiedztwie drogi dla pieszych i drogi dla rowerów po południowej stronie MOR. Usytuowanie to pozwoli zliczyć rowerzystów przemieszczających się wzdłuż WTR oraz wyjeżdżających/zjeżdżających z targowiska miejskiego.
- istniejący słup oświetlenia ulicznego występujący bezpośrednio przy moście nad rzeką Wisłą na wprost od ul. Sportowej. Usytuowanie to ma za zadanie zliczyć rowerzystów, którzy wyjadą bądź zjadą w ulicę Sportową omijając pierwszy punkt zliczania rowerów stąd wymóg by urządzenie było ustawione pod kątem umożliwiającym ten pomiar.

System powinien zostać dopasowany do istniejących możliwości jego podłączenia.

### 2.2.10 Zieleń

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania. Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom projektowanych dróg i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa.

Na obszarze MOR należy dokonać nasadzeń zieleni ozdobnej, stanowiącej element kształtowania przestrzeni krajobrazowej, przy uwzględnieniu jej funkcji rekreacyjno-wypoczynkowej. Nie należy stosować zieleni o trujących właściwościach. Nasadzenia zaznaczone na planie sytuacyjnym mają na celu głównie stworzenie zacienienia zatem preferowane będą tutaj gatunki szybko rosnące, które w krótkim czasie będą w stanie spełnić swoje zadanie.

Droga dla pieszych i rowerów przebiega w terenie, gdzie znajdują się liczne drzewostany oraz zieleń, w kilku miejscach koliduje z istniejącymi gatunkami, stąd też wynika konieczność wycinki. W zamian za likwidację wieloletnich gatunków drzew konieczne będzie wykonanie nasadzeń zastępczych. W całym procesie inwestycyjnym należy uwzględnić ten fakt oraz przewidzieć miejsca do nasadzeń zgodnie z otrzymanymi wytycznymi na etapie projektowym.

## 2.3 Dokumenty Wykonawcy

### 2.3.1 Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Warunków Kontraktu należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Wszystkie opracowania winny być dostarczone w odpowiedniej liczbie egzemplarzy papierowych oraz w wersji elektronicznej na fizycznym nośniku danych np. płyta CD lub pendrive w następujących formatach:

- opisy - .doc .pdf
- rysunki - .dwg .pdf
- przedmiary i kosztorysy - .pdf .ath

W szczególności należy opracować i pozyskać niżej wymienione projekty i dokumenty:

- 1) Materiały wyjściowe do projektowania w tym wypis z ewidencji gruntów, kopia mapy ewidencyjnej i zasadniczej, uzyskanie warunków technicznych;
- 2) Inwentaryzacja zieleni, obiektów budowlanych oraz podziemnego i nadziemnego uzbrojenia;
- 3) Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- 4) Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby, w formie dodatków do dokumentów przekazanych przez Zamawiającego)
- 5) Projekt ewentualnych wzmocnień konstrukcji wału – jeśli będą wymagane przez zarządcę;
- 6) Operat wodno-prawny wraz z decyzją – jeśli będzie wymagane;
- 7) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji wymaganych przepisami szczególnymi wraz z uzyskaniem przedmiotowych;
- 8) Przygotowanie wszelkich niezbędnych dokumentów, opracowań oraz materiałów w celu uzyskania z upoważnienia Zamawiającego uzgodnień, decyzji i pozwoleń od poszczególnych zarządców terenu w przebiegu planowanych dróg oraz uzyskanie braku sprzeciwu RDOŚ w Katowicach w związku z art. 118 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023.1336), uzyskanie decyzji pozwolenia wodno – prawnego, uzyskanie decyzji zgodnie z art. 176 i art. 179 ustawy prawo wodne (z późn.zm.);
- 9) W przypadku, gdy będzie wymagana decyzja lokalizacyjna: przygotowanie wniosków o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- 10) wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia dla wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, jeśli będzie wymagana;
- 11) Wykonanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeśli będzie wymagany;
- 12) Projekt budowlany (3 egz.);
- 13) Projekty techniczne dla poszczególnych branż (4 egz.)  
Opracowanie w/w projektów powinno być zgodne z:
  - ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2024r. Poz. 725)
  - ustawą z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.),
  - ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2024 poz. 1251),
  - ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Dz.U. 2024 poz. 320),
  - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518),
  - rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r.(Dz.U. 2022.1679),
  - standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej przyjętymi Uchwałą nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.,
  - wytycznymi projektowania dróg dla rowerów na drogach wojewódzkich przyjętymi Uchwałą nr 434/318/VI/2022 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 17 marca 2022 r.,
  - koncepcją rozwoju sieci ścieżek rowerowych w Gminie Skoczów, opracowaną w grudniu 2022 r.,
  - zgodnie ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i uzyskanymi warunkami technicznymi oraz wskazówkami Zamawiającego;
- 14) Projekt musi spełniać standardy i wytyczne określone w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego oraz w następujących dokumentach:

- a) „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów” - WR-D-42-(1-3) przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury, które rekomendował Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r (DDP- 4.0600.13.2022, DDP-4.0600.14.2022, DDP- 4.0600.15.2022) .
- b) Wzdłuż dróg Wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach „Wytyczne projektowania dróg dla rowerów na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach” (WP-DDR v. grudzień 2021 ).
- c) standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 określone w Załączniku nr 2. w Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.
- 15) Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych) (4 egz.);
  - 16) Uzyskanie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, pozwoleń, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikających z przepisów, w tym: uzgodnienia rzeczoznawcy ds. ppoż i sanitarnych, niezbędnych do zatwierdzenia dokumentacji i uzyskania decyzji pozwolenia na budowę;
  - 17) Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi dla pieszych i rowerów (cały zakres opracowania) (4 egz.);
  - 18) Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
  - 19) Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę;
  - 20) Uzyskanie zatwierdzenia projektu budowlanego i decyzji pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Cieszynie;
  - 21) Projekty wykonawcze uzupełniające i uszczegóławiających (4 egz.);
  - 22) Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi w tym m.in. dla obiektów inżynierskich opisy techniczne z kompletnymi i uporządkowanymi obliczeniami statyczno-wytrzymałościowymi;
  - 23) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (2 egz.) odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021.2454);
  - 24) Przedmiary Robót i Kosztorys (3 egz.) zgodnie z: rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021.2458);
  - 25) Dokumentację powykonawczą;
  - 26) Instrukcje eksploatacji i utrzymania;
  - 27) Dokumenty ewidencyjne obiektów inżynierskich.

Ponadto od Wykonawcy wymaga się:

- przeprowadzenie wizji w terenie planowanej inwestycji,
- rozwiązania spraw terenowo – prawnych uwzględniających możliwość uzyskania zgody wszystkich właścicieli gruntów, na których przewiduje się przyszłą infrastrukturę,
- pozyskanie materiałów niezbędnych do przygotowania karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz wniosków o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeśli będą konieczne
- sprawowania nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji
- uzyskania zezwolenia na wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją.



## 2.4 Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Zamawiający zastrzega, że warunki realizacji zamówienia mogą zostać doprecyzowane w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz Projektowanych postanowieniach umownych, a także innych dokumentach stanowiących załącznik do procedury udzielenia zamówienia publicznego (w tym odpowiedzi Zamawiającego na pytania o wyjaśnienie treści SWZ). Wszelkie zapisy należy traktować jako całość, nawet w przypadku, gdy zapis zostanie wymieniony w jednym z dokumentów. W przypadku wątpliwości co do treści warunku pierwszeństwo zapisów ma SWZ wraz z załącznikami, w tym OPZ i Projektowane postanowienia umowne.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/ OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżynierowa dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

### 2.4.1 Prace projektowe

- a) Projekt budowlany i wykonawczy (dla pieszych i rowerów, place, MOR, zjazd, sieci uzbrojenia terenowego) winny uwzględniać omawiane wytyczne funkcjonalno-użytkowe ponadto należy opracować je zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
- b) Projekt będzie służył do uzyskania na rzecz Zamawiającego, przez Wykonawcę stosownych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych – w tym zatwierdzenia projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę.
- c) Na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego (stosownie do obowiązujących przepisów) oraz uzyskanych właściwych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych Wykonawca będzie mógł przystąpić do wykonania robót budowlanych, związanych z realizacją planowanego zamierzenia.
- d) Zamawiający dopuszcza wprowadzenia zmian w projekcie wykonawczym pod warunkiem:
  - uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na wprowadzenie zmian,
  - sporządzenia wykazu wprowadzonych zmian (nr zmiany, czego zmiana dotyczy, miejsce zmiany w projekcie, powód zmiany) zgodnie z załącznikiem,
  - sporządzenie planu zagospodarowania terenu z naniesionymi zmianami,
  - sporządzenie rysunków z naniesionymi zmianami zgodnie z wykazem.
  - Przedmiarów oraz dostosowania (w razie konieczności) Ogólnej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robot (OST) i Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robot (SST).
- e) Termin realizacji: - określony zostanie w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

## 2.4.2 Roboty budowlano montażowe i instalacyjne

### 2.4.2.1 Przejęcie placu budowy i organizacja procesu realizacji zamierzenia

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektu.

- Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
  - organizacji robot budowlanych,
  - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
  - ochrony środowiska,
  - warunków bezpieczeństwa pracy,
  - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
  - zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich.
- Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych należy dokonywać na koncesjonowane wysypisko komunalne.
- Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, OST, SST zaakceptowaną przez Zamawiającego oraz z programem funkcjonalno-użytkowym.
- Wszystkie elementy zgodnie z właściwościami określonymi w dokumentacji, OST, SST oraz z programie funkcjonalno-użytkowym.
- Na okres wykonywania robot budowlanych, organizację zaplecza technicznego budowy, doprowadzenie wody i energii dla potrzeb budowy Wykonawca zapewni na własny koszt i we własnym zakresie.

### 2.4.2.2 Materiały budowlane

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robot budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacja techniczna.

### 2.4.2.3 Transport

Wymagane jest usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów budowy. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robot budowlanych. W Przypadku konieczności dowozu materiałów nienormatywnych pod względem wagi lub gabarytu wymagane jest uzyskanie stosownych zgód i pozwoleń.

### 2.4.2.4 Kontrola robót

**Kontroli przez Zamawiającego, będą poddane w szczególności:**

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym - przed złożeniem dokumentacji wraz z wnioskami, przez Wykonawcę, na rzecz Zamawiającego uzyskanie stosownych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot budowlanych przed ich skierowaniem do wykonawców robot budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- 2) kosztorysy inwestorskie przed przystąpieniem do wykonywania robot budowlanych,
- 3) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach budowlanym, wykonawczym i w specyfikacjach technicznych,
- 4) wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie np. beton konstrukcyjny lub elementy konstrukcyjne na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- 5) cementy i kruszywa do betonu,
- 6) poprawność ułożenia izolacji i zabezpieczeń,
- 7) sposób wykonania robot budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z dokumentacją projektową, programem funkcjonalno-użytkowym, specyfikacjami OST i SST oraz umową.



**Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:**

- 1) odbiór dokumentacji technicznej,
- 2) odbiór robot zanikających i ulegających zakryciu,
- 3) odbiór częściowy,
- 4) odbiór końcowy,
- 5) przegląd przed upływem gwarancji na wykonane roboty.

**2.4.2.5 Wynagrodzenie Wykonawcy**

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Dla potrzeb odbioru i rozliczania robot budowlanych, Zamawiający ustala następujące etapy rozliczeniowe, po których wykonaniu i odbiorze, będą dokonywane kolejne płatności, tj.:

- 1) wykonanie projektów budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych, kosztorysów, przedmiarów wraz z uzyskanymi stosownymi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami administracyjnymi,
- 2) wykonanie i zakończenie robot budowlanych zgodnie z umową

## **ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

#### **3.1. Przepisy prawa**

##### **3.1.1 Wykaz aktów prawnych**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2024r. Poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2024 poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2024 poz. 1130)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2024 poz. 54)
- Regionalna Polityka Rowerowa Województwa Śląskiego przyjęta Uchwałą nr 2309/461/VI/2023 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 3 listopada 2023 roku
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów” przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury, które rekomendował Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r. (DDP- 4.0600.13.2022, DDP-4.0600.14.2022, DDP- 4.0600.15.2022 oraz każda kolejna część tego dokumentu).

- Wytyczne zawarte w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury,
- Wytyczne projektowania dróg dla rowerów na drogach wojewódzkich przyjętymi Uchwałą nr 434/318/VI/2022 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 17 marca 2022 r.,
- Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej przyjęte Uchwałą nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.,
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2019 poz. 1696)
- Ustawa z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030)
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz.1225)

### 3.1.2 Wykaz załączników do PFU

- **Projekt koncepcyjny Miejsca Odpoczynku Rowerzysty wzdłuż regionalnych tras województwa śląskiego**
- **Warunki techniczne**
- **Ilustracje poglądowe** – nie narzucają konieczności stosowania konkretnych produktów, są jedynie sugestią stylu oraz estetyki finalnego wyglądu elementu.

### 3.1.3 Zagadnienia planistyczne

Na terenie inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XXV/288/2004 z dnia 30.09.2004 Rady Gminy Skoczów teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach: ZL; B6UH,U; B8US

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XXXIV/405/2005 z 25.08.2005 Rady Gminy Skoczów teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach: 43/RL,ZP,UT; 81/ZI; 50/KDs; 82/ZI; 44/RL,ZP,UT; 45/RL,ZP,UT; 83/WS

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XXXVIII/486/2006 z 23.02.2006 Rady Gminy Skoczów teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach: 42RL; ZP; UTg

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XXI/246/2016 z 23.08.2016 Rady Gminy Skoczów teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach: 1ZP; 1TK; 1Ew; 5WS

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XII/118/07 z 30.08.2007 Rady Gminy Skoczów teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach: 1W/ZL; 5WS

Założenia planowanej inwestycji nie kolidują z ustaleniami planu zarówno w zakresie zgodności funkcji jak i przewidywanego zaopatrzenia obiektu w media

### 3.1.4 Zagadnienia konserwatorskie

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

### 3.1.5 Zagadnienia terenowo – prawne

Lp.	Nr działki	właściciel	Powierzchnia zajętości (m2)
1	730	Gmina Skoczów / Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie	320,00
2	731/4	Gmina Skoczów / Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie	205,00
3	1012/1	Gmina Skoczów / Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie	25,00
4	182/4	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	1900,76
5	1/3	Skarb Państwa/ Polskie Koleje Państwowe (teren zamknięty)	78,23
6	325/4	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	128,63

7	326/23	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	424,93
8	325/7	Skarb Państwa/ Państwowe Gospodarstwo Leśne Państwowe Nadleśnictwo	413,14 droga dla pieszych i rowerów + 526,35pow. eksploatacji
9	326/22	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	376,41
10	326/24	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	637,41
11	326/26	Skarb Państwa/ Państwowe Gospodarstwo Leśne Państwowe Nadleśnictwo	124,97 droga dla pieszych i rowerów + 146,25 powierzchnia eksploatacji
12	326/6	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	76,89
13	1325/2	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	417,54
14	1758/3	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	317,97
15	1324/3	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	914,48
16	92	Skarb Państwa/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	4313,69
17	323/7	Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej SP z o. o. w Ustroniu	17,84 droga dla pieszych i rowerów + 12,06powierzchnia eksploatacji
18	295/11	Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej SP z o. o. w Ustroniu	26,47 droga dla pieszych i rowerów + 38,32powierzchnia eksploatacji

### 3.1.6 Inwentaryzacja zieleni

Lp.	Obwód pnia na wysokości 130cm	Nazwa	Uwagi
1	180	dąb	Koliduje z inwestycją
2	180+100+140	dąb	Koliduje z inwestycją
3	30+28+33	dąb	Koliduje z inwestycją
4	40	lipa	Koliduje z inwestycją
5	100	wierzba	Koliduje z inwestycją
6	130+70+120+65+55	wierzba	Koliduje z inwestycją
7	220	dąb	Koliduje z inwestycją
8	63+13	dąb	Koliduje z inwestycją
9	255	dąb	Koliduje z inwestycją
10	210	dąb	Koliduje z inwestycją
11	270	dąb	Koliduje z inwestycją
12	105+115+200	dąb	Koliduje z inwestycją

### 3.1.7 Inne

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z powyższym wykazem. Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w powyższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

## ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 4. Część rysunkowa PFU

Rys. 1.1. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.4. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.5. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.6. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 1.7. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny MOR	skala 1:250
Rys. 2.2 Lokalizacja punktów systemu zliczania rowerów	skala 1:250
Rys. 3. Szczegół kładki nad ciekim Bajerka	skala 1:100/50
Rys. 4.1. Przekroje typowe I-I, II-II, III-III	skala 1:50/25
Rys. 4.1. Przekroje typowe IV-IV, V-V, VI-VI	skala 1:50/25
Rys. 5.1. Oznakowanie projektowane cz. I	skala 1:500
Rys. 5.2. Oznakowanie projektowane cz. II	skala 1:500
Rys. 6.1 Plan nawierzchni cz. I	skala 1:500
Rys. 6.2 Plan nawierzchni cz. II	skala 1:500

Załącznik nr 1a Wizualizacja wiaty  
 Załącznik nr 1b Rzut wiaty  
 Załącznik nr 1a Rzut dachu wiaty  
 Załącznik nr 1d Przekrój wiaty  
 Załącznik nr 1e Elewacje wiaty  
 Załącznik nr 2a Rysunek stacji solarnej  
 Załącznik nr 2b Podstawowe parametry  
 Załącznik nr 2c Wizualizacje  
 Załącznik nr 3a Wizualizacja budynku toalet  
 Załącznik nr 3b Rzut pojedynczego oczka toalety  
 Załącznik nr 3c System poboru opłat  
 Załącznik nr 3c Wizualizacja wnętrza toalet  
 Załącznik nr 4 Kosz do segregacji odpadów  
 Załącznik nr 5 Kosz na śmieci  
 Załącznik nr 6 Latarnie w strefie MOR  
 Załącznik nr 7 Ławki w strefie wypoczynku  
 Załącznik nr 8 Stojak na rowery  
 Załącznik nr 9 System zliczania rowerów