



Kórnik

 **RG PROJEKT**

Robert Giemza Pracownia Projektowa
ul. adm. Józefa Unruga 32
60-480 Poznań
tel.: 607 66 55 01 rgprojekt@op.pl

OBIEKT:	Budowa ulicy Niebieskiej, ulicy Błękitnej oraz ulicy Granatowej w Koninku
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:	Gmina Kórnik; Obręb Koninko; Dz. ew. nr 105/2; 105/5; 105/6; 105/7; 105/8
INWESTOR:	URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik
UMOWA:	B-FP.272.1.16.2023 z dnia 15.03.2023 r.
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. R. Giemza	WKP/0254/POOD/08 w spec. drogowej b.o.	

Poznań, kwiecień 2024 r.

EGZ. NR

SPIS TREŚCI

Karta uzgodnień

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Układ projektowany
5. Charakterystyka ruchu na drodze
6. Organizacja ruchu
7. Zestawienie projektowanego oznakowania

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

Załączniki

1. Fragment projektu "Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Poznań-Krzesiny"
2. Fragment projektu budowy chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Radiowej

Karta uzgodnień



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 07.06.2024r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.43.2024

RG PROJEKT

Robert Giemza Pracownia Projektowa

ul. adm. Józefa Unruga 32,

60-480 Poznań

Odpowiadając na pismo z dnia 07.05.2024r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa ulicy Niebieskiej, ulicy Błękitnej oraz ulicy Granatowej w miejscowości Koninko”, Urząd Miasta i Gminy Kórnik informuje, że zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu w pasie ww. dróg wewnętrznych bez uwag. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

Z upoważnienia Burmistrza
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej

Anna Borowiak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział WI UM i G Kórnik
3. aa.

Sprawę prowadzi:

Mirosław Stachowiak
Tel. (61) 8 170 411 wew. 657

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej na ulicach o nawierzchni tłuczniowej wraz z odwodnieniem ulic.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla budowanych ulic Niebieskiej, Błękitnej oraz Granatowej w Koninku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja obiektów budowlanych, pomiary geodezyjne,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Koninku, gm. Kórnik - zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Kórniku Nr XIII/126/99 z dnia 30.06.1999 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 50, z dnia 14.07.1999 poz. 1084) oraz zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Koninku, gm. Kórnik - zatwierdzona uchwałą Rady Miejskiej w Kórniku Nr LIII/572/2006 z dnia 29.03.2006 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 159 z dnia 13.10.2006 r. poz. 3744) oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie węzła przesiadkowego Poznańskiego Kolei Metropolitalnej w miejscowości Koninko, gmina Kórnik - zatwierdzony Uchwałą Rady Miasta i Gminy Kórnik Nr XXXVI/482/2017 z dnia 26.07.2017 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp., z dnia 07.08.2017 r. poz. 5356),
- Umowa nr B-FP.272.1.16.2023 r. z Miastem i Gminą Kórnik z dnia 15.03.2023 r.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Niebieska, Błękitna oraz Granatowa na osiedlu Lazurkowym w Koninku są drogami wewnętrznymi mającymi charakter dróg dojazdowych do posesji.

Istniejący pas drogowy ma szerokość od 10,5 do 13 m z wyjątkiem placu do zawracania na nieprzelotowym zakończeniu ul. Niebieskiej który posiada między granicami szerokość 18 m. Ukształtowanie trasy ulic mniej więcej o prostym przebiegu z niewielkimi odgięściami.

Istniejąca nawierzchnia ulic tłuczniowa szerokości od 4,0 do 6,0 m.

Zjazdy do posesji o nawierzchni tłuczniowej lub z kostki betonowej, kamiennej itp.

Odwodnienie ulic powierzchniowe na przyległy teren.

Ulica Niebieska biegnie z zachodu na wschód i posiada połączenie z ulicą Błękitną, Granatową i z ul. Lazurową (drogą powiatową nr 2489P).

Ulica Błękitna biegnie z południa na północ od ul. Niebieskiej do ul. Radiowej (droga gminna nr 332003P).

Ulica Granatowa biegnie z południa na północ od ul. Niebieskiej do ul. Radiowej (droga gminna nr 332003P).

Infrastruktura podziemna telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, wodociągowa, gazowa zlokalizowana jest poza jezdnią przy granicy pasa drogowego.

4. UKŁAD PROJEKTOWANY

Miejscowy plan zagospodarowania określa projektowane ulice 12K-D, 13K-D, 14K-D i 15K-D, jako ulice dojazdowe. Drogi 12 K-D i 15 K-D o ruchu uspokojonym. Zgodnie z paragrafem 10 szerokość pasa drogowego ulic 10 m lub 12 m. Odwodnienie ulic powierzchniowe.

W ramach odrębnej dokumentacji pn. "Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Poznań-Krzesiny" wykonano prace projektowe na ul. Lazurowej (droga powiatowa nr 2489P) oraz ul. Radiowej (droga gminna nr 332003P). Wzdłuż ul. Radiowej projektowany jest także chodnik i ścieżka rowerowa. W wyniku ww inwestycji planuje się wykonanie zjazdów na ul. Granatową i ul. Błękitną. Ulica Niebieska nie będzie miała połączenia z u. Lazurową zostanie odcięta i zakończona bez przejazdu.

Parametry projektowanych ulic, Niebieska, Błękitna i Granatowa:

- droga wewnętrzna, przyjęto parametry ulic jak dla dróg klasy D (pieszo jezdnia),
- prędkość projektowa $V=30$ km/h,
- jezdnia o dwóch pasach ruchu szerokości 2,50 m z poszerzeniami na łukach i włączeniu w zjazdy planowane wg odrębnego opracowania,
- pobocza szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem,
- niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian, z podniesieniem 0-15 cm, pochylenia podłużne od 0,2% do 2,0%,
- pochylenie poprzeczne o wartości 2,0%,
- zjazdy indywidualne o szerokości takiej jak w stanie istniejącym, od 4,0 do 5,0 m,
- sfazowanie krawędzi zjazdu na połączeniu z jezdnią skosem 1,5:1,5 m (krawężnik obniżony (najazdowy) na krawędzi z jezdnią),
- odwodnienie układu drogowego poprzez powierzchniowe na przyległy teren oraz poprzez sączki kamienne (dreny francuskie) do gruntu.

W związku z potrzebą dowiązania się do istniejących granic ewidencyjnych i zjazdów do posesji położenie drogi nie ulegnie większej zmianie. Na odcinkach włączenia w ul. Lazurową i ul. Radiową rozwiązania projektowe i krawędzie jezdni zostały dostosowane do projektowanych rozwiązań przebudowy/rozbudowy tych ulic, według odrębnych opracowań.

Szerokość jezdni 5,00 m z poszerzeniem do 6,0 m na włączeniu w ul. Radiową.

Ulica Niebieska zakończona placami do zawracania 12,5x12,5 m, a od strony ul. Lazurowej ze względu na ograniczenia terenowe placem o kształcie okrągłym o promieniu 6 m.

Przekrój poprzeczny z pochyleniem jednostronnym. Jezdnie o dwóch pasach ruchu.

Niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian ze względu na potrzebę dowiązania do istniejących zjazdów. Pochylenie podłużne ulic od 0,3% do 2,0%.

Pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% dostosowane do ukształtowania istniejących zjazdów i umożliwiające odprowadzenie wód opadowych na zewnątrz w kierunku saczków kamiennych. Wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Woda opadowa będzie odprowadzana do gruntu poprzez sączki kamienne (drenaże).

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ulica Niebieska, Granatowa i Błękitna stanowią drogi wewnętrzne dojazdowe na osiedlu mieszkaniowym w zabudowie jednorodzinnej. Ulica Niebieska jest nieprzelotowa i kończy placami do zawracania.

Natężenie ruchu jest małe .

Po wykonaniu nowej nawierzchni ulic nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego. Natężenie ruchu pojazdów będzie nadal małe - do około stu pojazdów na dobę na najbardziej obciążonych ulicach Błękitnej i Granatowej, stanowiących dojazd do ul. Radiowej.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji przewiduje ustanowienie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na całym osiedlu poprzez ustawienie tablic B-43 i B-44 na wszystkich wlotach od strony ul. Radiowej, na ul. Błękitnej i ul. Granatowej. Znaki zostaną ustawione za projektowanymi wg odrębnej dokumentacji chodnikami (zał. 1 i zał. 2).

Oznakowania skrzyżowań nie planuje się.

Na nieprzejezdnych odcinkach ul. Niebieskiej, za skrzyżowaniem z ul. Niebieską i Granatową w ulicy zostały ustawione znaki D-4a. Nie ulegają zmianie inne znaki projektowane wg odrębnej dokumentacji, w obrębie ul. Radiowej (zał. 1 i zał. 2).

Warunki techniczne dla oznakowania

Organizacja ruchu, oznakowanie oraz lokalizacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity zał. do Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) oraz zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Zaprojektowano znaki pionowe na drogach wewnętrznych w grupie wielkości małej (M).

Folia odblaskowa użyta na lica znaków typu 2.

Sposób ustawienia znaków:

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Sposób usytuowania znaków powinien zapewniać jego widoczność podłużną oraz poprzeczną.

7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe	Ilość sztuk nowych tablic
B-43	2
B-44	2
D-52	2
D-53	2

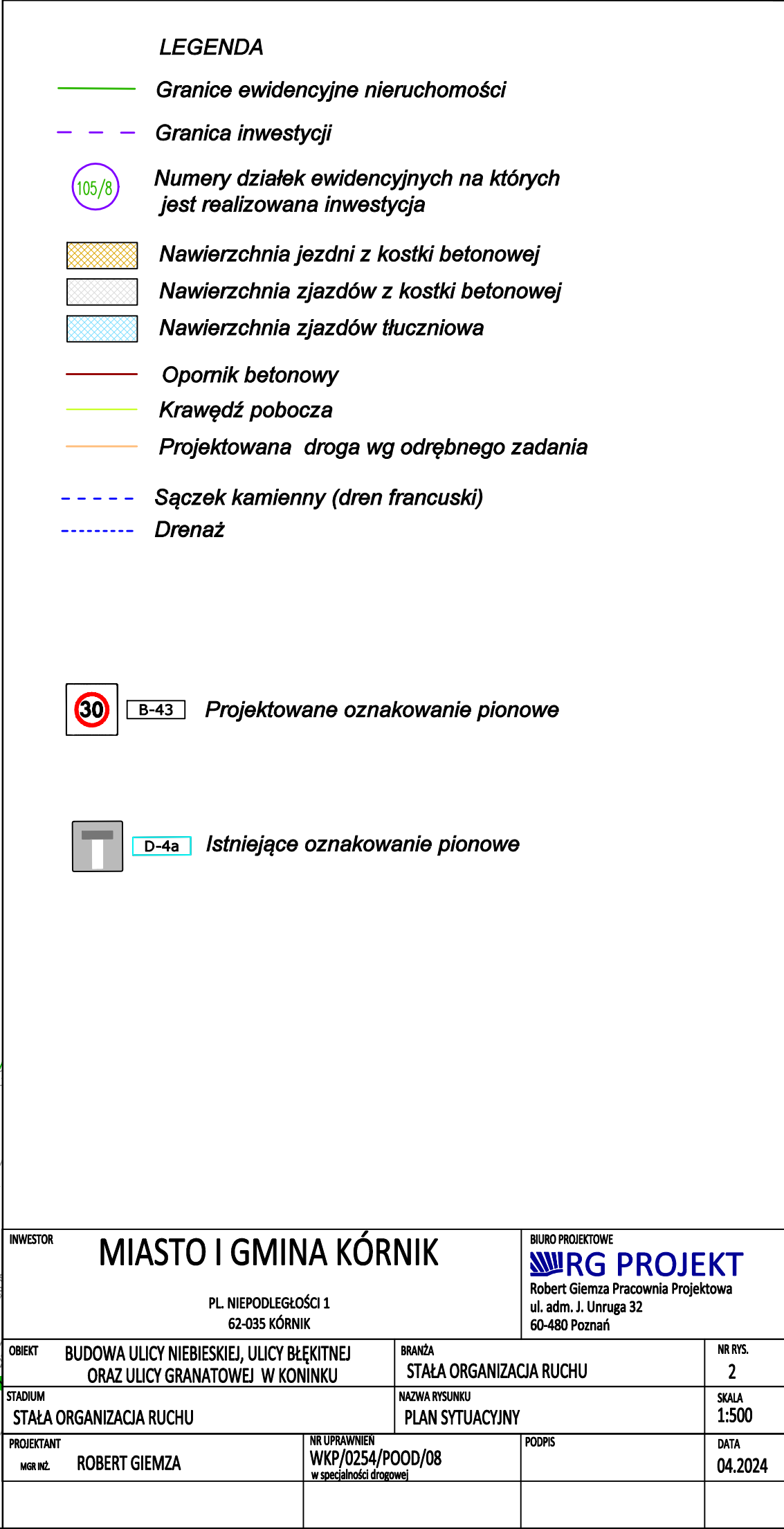
Orientacyjny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 2025/12/30 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

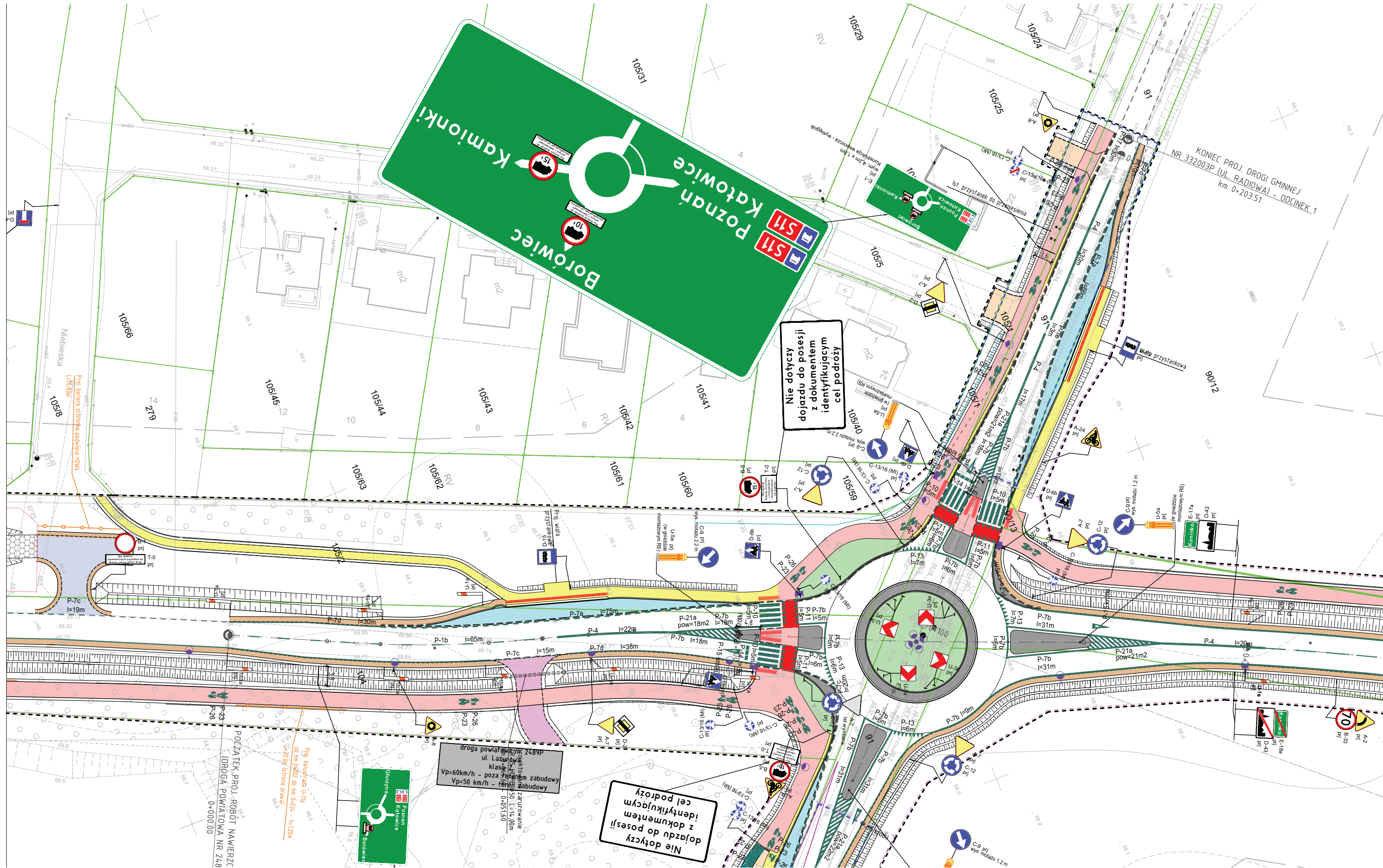
1. PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000





Załącznik 1



ZAŁĄCZNIK 2

