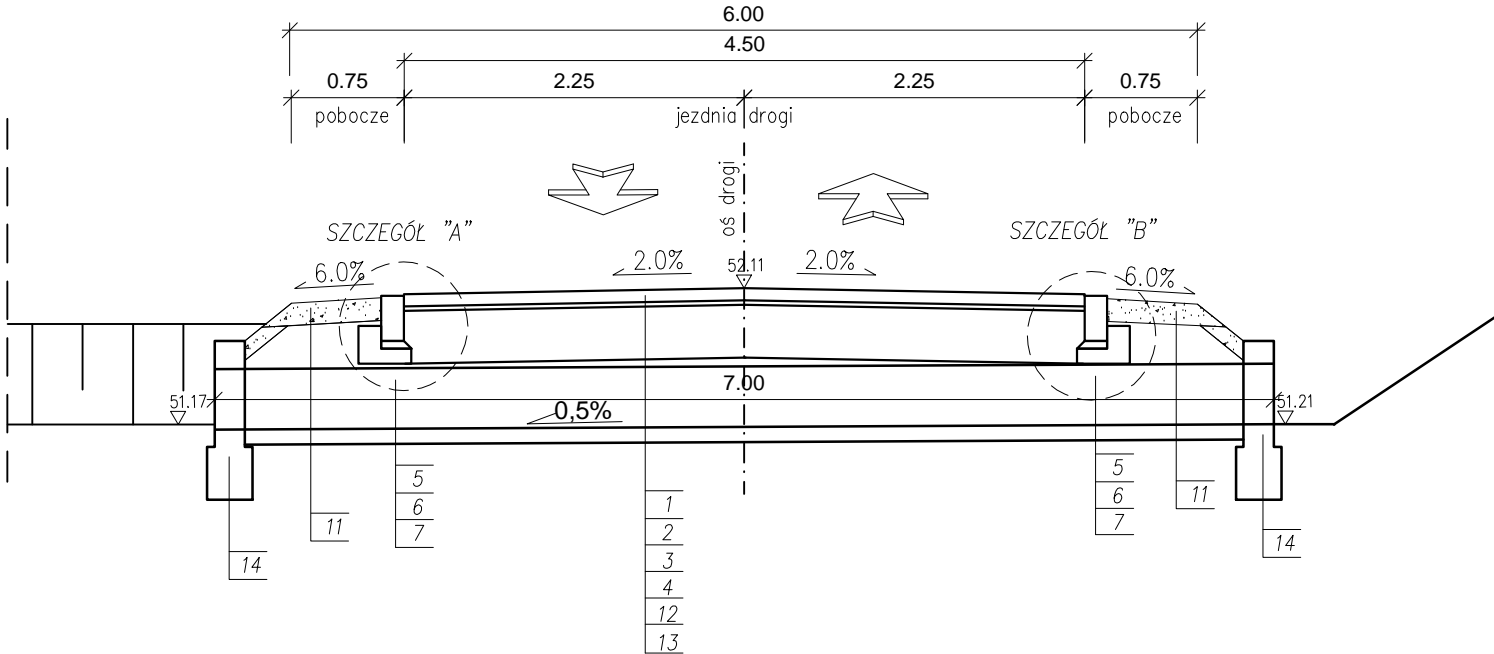


# PRZEKROJE NORMALNE

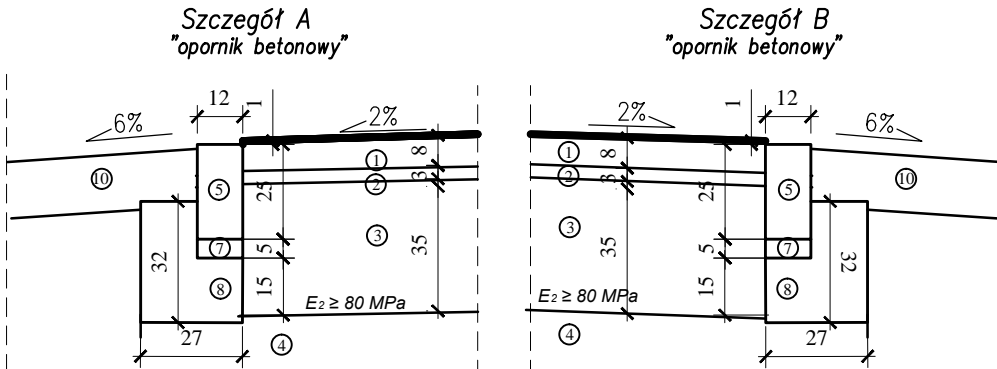
Skala 1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 0+059,56



## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20



### LEGENDA

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- podbudowa kruszywo łamanane stabilizowane mechanicznie - gr. 35cm
- zasyпка przepustu - kruszywo (żwir lub pospółka)
- opornik betonowy 12x25cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5cm
- ława z betonu klasy C12/15 (B15) z oporem
- obrzeże betonowe 8x30cm
- humus gr. 10cm
- istniejąca nawierzchnia drogi
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stab. mech. 0/31,5 gr 15cm
- przepust - rura Ø 400
- podsyпка pod przepust pospółka lub żwir gr. 10cm
- wlot/wylot przepustu ścianka czołowa - element bet. prefabrykowany



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak  
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BIEZDROWO - HUBY GM. WRONKI

INWESTOR:

GMINA WRONKI  
UL. RATUSZOWA 5  
64-510 WRONKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT RYSUNKU:  
PRZEKROJE NORMALNY - PRZEPUST  
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE,

SKALA:  
1:20  
1:100

DATA:  
06.2024

NR RYS:  
05

PROJEKTOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Mańczak  
WKP/0078/P00D/14