

## **SPIS TREŚCI**

### **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2 INWESTOR .....	3
1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2 STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1 STAN ISTNIEJĄCY: .....	4
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT .....	4
3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE, PARAMETRY TECHNICZNE .....	5
3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
3.4 OCHRONA KONSERWATORSKA .....	6
3.5 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	6
3.6 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	6
3.7 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	6
3.8 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO .....	6
3.9 INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 1 – ORIENTACJA - skala 1: 20000

RYS. 2 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

### **B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO –BUDOWLANY**

### **C. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU, OPINIE, UZGODNIENIA**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
4. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej nr w m. Biezdrowo Huby, gm. Wronki na odcinku 342,85mb (od km 0+000 do km 0+342,85) .

#### **1.2 INWESTOR**

Gmina Wronki  
Ul. Ratuszowa 5  
64-510 Wronki

#### **1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Wronki**  
miejscowość: **Biezdrowo - Huby**  
obręb: **,Biezdrowo, Pożarowo \*\***  
działka nr **38, 99\***

Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. nr 01 "Plan orientacyjny"

#### **1.4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest:

rozwiązanie projektowe budowy drogi dojazdowej w m. Biezdrowo - Huby, polegające na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej o długości 342,85mb wraz z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym oraz nawierzchni zjazdów i dojazdów z kostki betonowej

Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny"

#### **1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z wykonawcą projektu,
- b) uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- c) mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- d) Miejscowy Plan Zagospodarowania przestrzennego
- e) Opinia geotechniczna dla określenia warunków gruntowo – wodnych i geotechnicznych w podłożu – opracowanie GEOLOGIA i GEOTECHNIKA Mateusz Fórman – Szamotuły 06.2024r.
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- g) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D -63 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu
- h) obowiązujące normy i przepisy oraz wytyczne techniczne.

## 2 STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających (pasie drogowym) drogi gminnej nr 250023P Wartosław - Pożarowo.

- Droga posiada istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok. 3,5 -4,5 + pobocza gruntowe o szerokości ok 1,0m
- Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym
- Droga przebiega w terenie zabudowanym.
- Początek drogi od km 0+000 (określono w miejscu istniejącej drogi z kostki betonowej wykonanej w ostatnich latach) projektowana droga stanowi kontynuację wykonanego odcinka drogi od strony Wartosławia
- Koniec projektowanej drogi wyznaczono na końcu zabudowań w m. Biezdrowo Huby dalej droga przebiega w kierunku Pożarowa przez teren leśny Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy głównie do posesji gospodarstw i pól uprawnych
- Na drodze występują zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego i nawierzchni gruntowej.
- W rejonie projektowanej inwestycji:
  - nie występują inne obiekty budowlane,
  - nie występuje kolizja z drzewami
  - występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres inwestycji obejmuje( branża drogowa):

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze:
  - zabezpieczenie terenu budowy
  - oczyszczenie terenu,
  - wytyczenie geodezyjne,
- Roboty ziemne:
  - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów, dojazdów oraz poboczy,
  - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Roboty nawierzchniowe:
  - ułożenie na ławie betonowej C12/5: oporników betonowych 12x25cm,
  - ułożenie na ławie betonowej C12/5: krawężników betonowych 15x22cm,
  - ułożenie na ławie betonowej C12/15 obrzeży betonowych 8x30cm
  - wykonanie podbudowy drogi z kruszywa łamanego,
  - wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej
  - wykonanie nawierzchni z kostki granitowej
  - wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów z kostki betonowej
  - wykonanie nawierzchni poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- Roboty pozostałe:
  - wykonanie kanału technologicznego,

- rozbiórka i budowa nowego przepustu w km 0+059,56 z rur PEHD Ø 400 o długości 7m
- wykonanie umocnienie wlotu i wylotu przepustu w km 0+059,56 – ściana czołowa z elementów betonowego prefabrykowanego dla Ø 400 lub wg karty KPED (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych)
- plantowanie i profilowanie terenu,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- uporządkowanie terenu przyległego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

### 3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE, PARAMETRY TECHNICZNE

Zakres inwestycji oraz szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano: nawierzchnię drogi, zjazdów i dojazd z kostki betonowej z ograniczeniem opornikami betonowymi i obrzeżami betonowym oraz umocnienia poboczy kruszywem.

#### Parametry techniczne:

Droga gminna:

- klasa drogi : D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40km/h
- długość drogi: 343,85mb - od km 0+000,00 do km 0+342,85
- powierzchnia jezdni drogi: 1570m<sup>2</sup>:
- powierzchnia zjazdów i dojazd z kostki betonowej :250m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z kruszywa: 495m<sup>2</sup>
- szerokości nawierzchni drogi – 4,5m
- szerokości nawierzchni drogi w miejscach mijanek - 5,0m
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 0,75m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni na prostej - 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy kruszywa - 6%
- pochylenia podłużne 0,45 -1,60%
- kategoria ruchu – KR2,
- kategoria geotechniczna: G3
- połączenia dróg i zjazdów skos 1:1 (1,0)m.
- przyjęto grupę nośności podłoża G1

W przypadku stwierdzenia podłoża nie spełniającego kategorii nośności G1 należy powiadomić projektanta w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 i odpowiednio zagęścić. Projekt wzmocnienia gruntu wg odrębnego opracowania.

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

##### - Dla projektowanej jezdni drogi, zjazdów i dojazd

- 1. warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- 2. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
- 3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm gr.35cm
- 4. podłoże gruntowe zagęszczone doprowadzone do grupy nośności G1

### 3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej w m. Biezdrowo - Huby

- powierzchnia jezdni drogi: 1570m<sup>2</sup>:
- powierzchnia zjazdów i dojazd z kostki betonowej :220m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z kruszywa: 428m<sup>2</sup>
- powierzchnia humusowania i obsiania trawą 600m<sup>2</sup>

### 3.4 OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej i nie znajduje się w obrębie stanowisk archeologicznych z tego względu nie ma konieczności wykonywania badań archeologicznych.

### 3.5 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa polegającej na wykonaniu drogi dojazdowej objętej opracowaniem nie będzie miało wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

### 3.6 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie będzie wykraczał poza wymienione działki na których planowana jest inwestycja.

### 3.7 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przedmiotowe zadanie zaprojektowano w sposób:

- 1) utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia;
- 2) umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, o którym mowa w pkt 1;
- 3) niepowodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nieograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

### 3.8 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### 3.9 INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Podczas realizacji inwestycji, prace budowlane i roboty ziemne zostaną zorganizowane w taki sposób, aby ograniczyć ilość powstających odpadów (np. glebę i ziemię, w miarę możliwości, planuje się wykorzystać na miejscu – m.in. w celu wykonania warstwy podbudowy drogi, umocnienia skarp, itp.). Planuje się selektywną zbiórkę odpadów powstających na terenie inwestycji. Przewiduje się selektywne magazynowanie odpadów, które nie zostaną wykorzystane podczas prac budowlanych, a następnie ich odbiór przez uprawnione do tego podmioty i dalej poddanie recyklingowi (np. żelazo, stal,) lub unieszkodliwianiu (np. opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych). Sposób magazynowania odpadów będzie zależny od ich rodzaju oraz potencjalnego zagrożenia, które stwarzają dla środowiska. Substancje niebezpieczne będą oddzielone od obojętnych i nieszkodliwych, a następnie przechowywane w odpowiednich do tego celu szczelnych pojemnikach, z kolei na przykład masy ziemne magazynowane zostaną w postaci hałd. Miejsca zbiórki i magazynowania odpadów zostaną zaplanowane tak, aby zminimalizować niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska.

**Opracował:**