

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Nazwa inwestycji : Remont drogi gminnej nr 580402K w km 0+000 - 0+750 w miejscowości Żegocina, Gmina Żegocina
Adres inwestycji : Żegocina - Gmina Żegocina
Inwestor : Gmina Żegocina
Adres Inwestora : 32-731 Żegocina 316
Sdres Wykonawcy :
Branża : DROGOWA

Sporządził : inż. Piotr Wnęk (DROGOWA)
Sprawdził przedmiar :
Data opracowania : 10.03.2025r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.03.2025r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Przebudowa drogi			
1	KNR 2-01 d.1 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych wraz z wyznaczeniem granic w terenie przez geodetę - obsługa geodezyjna 0.75	km km	 0.750	 0.750
				RAZEM	0.750
2	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 6+4.5	m m	 10.500	 10.500
				RAZEM	10.500
3	KNR AT-03 d.1 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 6*6+4.5*4.5	m ² m ²	 56.250	 56.250
				RAZEM	56.250
4	KNR 2-31 d.1 1510-05	Transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym na odl. 9km - wywóz materiału z rozbiórki Krotność = 18 (6*6+4.5*4.5)*0.05*2.5	t t	 7.031	 7.031
				RAZEM	7.031
5	KNR 2-01 d.1 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - wykopy dla wykonania przebudowy podbudowy 80*6.1*0.8	m ³ m ³	 390.400	 390.400
				RAZEM	390.400
6	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 80*6.1	m ² m ²	 488.000	 488.000
				RAZEM	488.000
7	KNR 2-31 d.1 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 40 cm 80*6.1	m ² m ²	 488.000	 488.000
				RAZEM	488.000
8	KNR 2-31 d.1 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 80*6.1	m ² m ²	 488.000	 488.000
				RAZEM	488.000
9	KNR AT-03 d.1 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0, 8 kg/m ² 80*4.9	m ² m ²	 392.000	 392.000
				RAZEM	392.000
10	KNR 2-31 d.1 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym AC 22P (KR3)- grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 80*4.9	m ² m ²	 392.000	 392.000
				RAZEM	392.000
11	KNR AT-03 d.1 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 750*4.7	m ² m ²	 3525.000	 3525.000
				RAZEM	3525.000
12	KNR 2-31 d.1 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W (KR3) - grubość po zagęszczeniu 6 cm 750*4.7	m ² m ²	 3525.000	 3525.000
				RAZEM	3525.000
13	KNR AT-03 d.1 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 750*4.5	m ² m ²	 3375.000	 3375.000
				RAZEM	3375.000
14	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S (KR3) - grubość po zagęszczeniu 4 cm 750*4.5	m ² m ²	 3375.000	 3375.000
				RAZEM	3375.000
15	KNR 2-31 d.1 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 0.12*2*(750)	m ² m ²	 180.000	 180.000
				RAZEM	180.000
16	KNR 2-01 d.1 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 750*0.5*2	m ² m ²	 750.000	 750.000
				RAZEM	750.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2		Przebudowa poboczy			
17 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm z załadunkiem mechanicznym z wywozem materiału na odl. do 1 km - ŁĄCZNA GRUBOŚĆ ŚCINANIA POBOCZA WYNOSI 20cm Krotność = 2 (750-80)*2*0.3	m ² m ²	 402.000	
				RAZEM	402.000
18 d.2	KNR 2-31 1510-05	Transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym na odl. 9km Krotność = 18 (750-80)*2*0.3*0.2	t t	 80.400	
				RAZEM	80.400
19 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - UMOCNIE NIE POOCZY KRUSZYWEM ŁAMANYM WRAZ Z DWUKROTNYM SKROPIENIEM EMULSJĄ ASFALTOWĄ Z GRYSEM (NA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW ODTWORZYĆ NAWIERZCHNIĘ DO STANU ISTNIEJĄCEGO Z PRZED PRZEBUDOWY - DOTYCZY NAWIERZCHNI Z KOSTKI I Z BETONU + REGULACJA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH) - szerokość poboczy min. 30cm (750-80)*0.3*2	m ² m ²	 402.000	
				RAZEM	402.000
20 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - UMOCNIE NIE POOCZY KRUSZYWEM ŁAMANYM WRAZ Z DWUKROTNYM SKROPIENIEM EMULSJĄ ASFALTOWĄ Z GRYSEM (NA SZEROKOŚCI ZJAZDÓW ODTWORZYĆ NAWIERZCHNIĘ DO STANU ISTNIEJĄCEGO Z PRZED PRZEBUDOWY - DOTYCZY NAWIERZCHNI Z KOSTKI I Z BETONU + REGULACJA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH) - szerokość poboczy min. 30cm 80*0.3*2	m ² m ²	 48.000	
				RAZEM	48.000