Załącznik nr 7

# do Wytycznych Szefa IWsp SZ z dnia …………………………….2023 r.

# **OKREŚLENIE STANU UŻYTKOWEGO (STOPNIA ZUŻYCIA) SZTUCZNYCH NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH Z BETONU ASFALTOWEGO (NA PODSTAWIE STOPNIA DEGRADACJI *D*)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stan nawierzchni** | **Stopień zużycia/ stopień degradacji**  **D**  **(%)** | **Opis stanu użytkowego nawierzchni i wymogów remontowych** |
| **2** | **3** | **4** |
| **Dobry** | 0÷10 | w nawierzchni występują niewielkie uszkodzenia lub nie ma ich wcale; nawierzchnia wymaga tylko bieżącej konserwacji |
| **Zadowalający** | 11÷25 | nawierzchnia posiada uszkodzenia o niewielkiej szkodliwości, które wymagają jedynie bieżącej konserwacji |
| **Dostateczny** | 26÷40 | nawierzchnia posiada uszkodzenia o niskiej i średniej szkodliwości; w krótkim czasie należy przeprowadzić rutynowe i poważniejsze naprawy |
| **Zły** | 41÷55 | nawierzchnia posiada uszkodzenia o niskiej, średniej i wysokiej szkodliwości, które prawdopodobnie powodują problemy operacyjne; prace konserwacyjne powinny obejmować rutynowe naprawy i rekonstrukcje w najbliższym czasie |
| **Bardzo zły** | 56÷70 | nawierzchnia posiada w przeważającej mierze uszkodzenia o średniej i wysokiej szkodliwości, które powodują znaczne problemy konserwacyjne i operacyjne; niezbędne jest niezwłoczne przeprowadzenie intensywnych prac konserwacyjnych i napraw |
| **Poważny** | 71÷85 | nawierzchnia posiada przeważnie uszkodzenia o wysokiej szkodliwości, które powodują ograniczenia w jej użytkowaniu; niezbędna jest natychmiastowa naprawa |
| **Niezdatny** | 86÷100 | pogorszenie stanu użytkowego nawierzchni osiągnęło poziom, w którym bezpieczne operacje lotnicze nie są już możliwe; niezbędna jest całkowita rekonstrukcja |