

W związku z planowaną budową toalety publicznej w ramach MOR, opisaną na stronie 16 programu funkcjonalno-użytkowego Przebudowy Krajowej Trasy Rowerowej WTR – etap I, Zamawiający uszczegóławia:

- Toaleta powinna być obiektem wolnostojącym, ogólnodostępnym, przystosowanym do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnościami oraz wyposażonym w instalację wodno-kanalizacyjną, elektryczną oraz wentylację grawitacyjną lub mechaniczną.
- Obiekt należy wykonać z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne oraz akty wandalizmu, zapewniających łatwe utrzymanie czystości i higieny.
- Obiekt powinien być wyposażony co najmniej w:
 - automatyczne drzwi wejściowe połączone z elektronicznym sterownikiem stanu toalety (WOLNE, ZAJĘTE, NIECZYNNE), ograniczeniem czasu użytkowania oraz funkcji oświetlenia, wentylacji i czyszczenia,
 - zegar wewnętrzny – wyświetla odliczanie czasu użytkowania do przełączenia się toalety w tryb WOLNE – po upływie czasu drzwi rozwierne zostają odblokowane, drzwi przesuwne zostają otwarte,
 - muszle ustępowe z automatycznym spłukiwaniem oraz myciem, suszeniem i dezynfekcją, ze stali nierdzewnej,
 - automatyczny lub ręczny podajnik papieru, ze stali nierdzewnej,
 - automatyczny zespół umywalkowy z funkcją bezdotykowego podawania mydła, ciepłej wody i suszenia rąk oraz z dezynfekcją, ze stali nierdzewnej,
 - automatyczne zmywanie i dezynfekowanie podłogi po wyjściu użytkownika (co najmniej po 5 użytkowników),
 - system alarmowy połączony z automatycznym otwarciem drzwi,
 - system zdalnego powiadamiania Administratora toalety poprzez wysyłanie wiadomości sms,
 - system zdalnego dostępu,
 - wewnętrzne ściany i sufitów zmywalne,
 - automatyczny system ppoż w koszu na śmieci,
 - panel sterujący – toaleta płatna,
 - detale ze stali nierdzewnej
- Wymaga się zapewnienia systemu całorocznego działania toalety, w tym instalacji zapobiegających zamarzaniu instalacji wodnej i kanalizacyjnej w okresie zimowym.