



E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin; kom. 608 657 889
NIP: 692-200-63-04, REGON: 021033291

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy,
w zakresie budowy peronu autobusowego**

Inwestor:

**Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

Adres inwestycji:

**jedn. ewid. 021102_2 Lubin- obszar wiejski, obręb 0009 Gorzyca, dz. nr 309
(droga powiatowa 1234D)**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		30.12.2024
Asystent Projektanta	inż. Dominika Kondratiuk			30.12.2024

Lubin, 30.12.2024 r.

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Opinie	str. 3-5
4. Opis techniczny.....	str. 6-9

II Część graficzna

1. Plan orientacyjny, skala 1:20 000.....	rys. 0
2. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500.....	rys. 1

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1234D
w Gorzycy w zakresie budowy peronu autobusowego

1. Dane ogólne

1. Inwestor: Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
2. Obiekt: droga powiatowa 1234D
3. Branża: Inżynieria ruchu
4. Jednostka projektowa: E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa projektu

1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn.zm.).
3. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
5. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500.
6. Inwentaryzacja terenu.

3. Cel i przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest polepszenie warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu przy przekraczaniu przez pieszych drogi powiatowej nr 1234D w miejscowości Gorzyca oraz w rejonie przystanków autobusowych.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu wprowadzana w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy w zakresie budowy peronu autobusowego.

4. Charakterystyka drogi i charakterystyka warunków ruchu w układzie istniejącym

Obszar inwestycji obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym 309 obręb 0009 Gorzyca, Lubin obszar wiejski.

Działka nr 309 to droga powiatowa 1234D, zlokalizowana we wschodniej części miejscowości Gorzyca. Droga powiatowa stanowi drogę publiczną powiatową klasy Z. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5.70-5.90m. Od strony północnej znajduje się chodnik o szerokości 1,8 m o nawierzchni z kostki betonowej. Stan jezdni drogi jest przeciętny.

W obrębie inwestycji znajdują się dwa przystanki autobusowe (NŻ Gorzyca 06 i NŻ Gorzyca 15). W związku z przebudową drogi powiatowej przeniesiono lokalizację przystanku NŻ Gorzyca 15 przed skrzyżowanie z drogą gminną.

Pod konstrukcjami drogowymi przebiega wielobranżowe uzbrojenie podziemne. Ulica posiada odwodnienie w postaci rowów przydrożnych oraz oświetlenie drogowe.

Zadanie realizowane będzie na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość do 40km/h. Na drodze występuje średnie natężenie pojazdów osobowych.

5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy w zakresie budowy peronu autobusowego, zmiany lokalizacji przystanku oraz budowy przejścia dla pieszych. Projektowana inwestycja dowiązuje się do istniejących rozwiązań.

5.1. Ruch pieszych

Dla ruchu pieszego przewiduje się przebudowę chodników o szerokości min. 1,8m o nawierzchni z kostki betonowej. Przed przejściem dla pieszych projektuje się kostkę typu „STOP” na szerokości 0,5m. Zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych.

Oznakowano przejście dla pieszych znakami poziomymi P-10, P-14 i pionowymi D-6.

Zaprojektowano wiatę przystankową TOPAZ o wymiarach 3,0x1,47m z firmy ARRET zgodnie z pismem nr RI.7011.7.12.2024 z Urzędu Gminy Lubin:

- konstrukcja z profili stalowych ocynkowanych, lakierowanych w kolorze: góra wiaty-żółta, dół wiaty-czerwony,
- wiaty od dołu z pasem blachy o wysokości ok. 50 cm w kolorze czerwonym,
- ściany: boczne i tylne ze szkła hartowanego bezpiecznego grubości 8mm,
- pokrycie dachowe z poliwęglanu komorowego przyciemnianego,
- siedzisko w formie fotelików z tworzywa sztucznego, na całej długości wiaty w kolorze żółtym,
- dodatkowe wyposażenie: kosz na śmieci przymocowany do konstrukcji wiaty, ramka na rozkład jazdy formatu A4.

5.2. Oznakowanie jezdni, zmiany w SOR

Inwestycja obejmuje budowę peronu autobusowego wraz z przejściem dla pieszych. Oznakowanie poziome i pionowe mające na celu zapewnienie prawidłowej czytelności układu komunikacyjnego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich uczestników ruchu.

I) oznakowanie pionowe:

- na wlocie drogi powiatowej uzupełniono znak D-1,
- na wlocie zlikwidowano przystanek autobusowy,
- na drodze powiatowej oznakowano przejście dla pieszych znakiem D6,
- na drodze powiatowej przed przystankiem autobusowym wprowadzono zakaz wyprzedzania znakiem B-25,
- na projektowanym przystanku autobusowym ustawiono znak D-15,
- pozostałe istniejące pionowe oznakowanie dostosowano do zmian geometrii.

II) oznakowanie poziome:

- P-10 - przejścia dla pieszych,
- P-14 - linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów,
- P-17 – linia przystankowa.

Lokalizację wdrażanego oznakowania docelowego pokazano na rysunku nr 1 „Projekt stałej organizacji ruchu”. Odległość między znakami pionowymi na terenie zabudowanym wynosi 10 m.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach”. Na drodze powiatowej należy zastosować znaki z grupy wielkości – średnie. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 63 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. Oznakowanie musi być oznakowaniem trwałym z wysokim współczynnikiem odblaskowości umożliwiającym zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odblaskowości przez cały okres użytkowania. Szorstkość oznakowania powinna być zbliżona do szorstkości nawierzchni.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2025 r.

7. Uwagi ogólne.

- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Projektant:

mgr inż. Ewelina Dragań

Zestawienie znaków pionowych:

Znak	Ilość	Stan znaku	Zamocowanie
B-25	1 szt.	projektowany	na projektowanym słupku
D-1	1 szt.	projektowany	na projektowanym słupku
D-6	2 szt.	projektowany	na projektowanym wysięgniku
D-15	1 szt.	projektowany	na projektowanym słupku
D-15	1 szt.	istniejący	do demontażu wraz ze słupkiem
B-20	1 szt.	istniejący	do przestawienia wraz ze słupkiem
D-1	1 szt.	istniejący	do przestawienia wraz ze słupkiem

Zestawienie znaków poziomych:

Znak	Długość	Stan znaku	Przelicznik
P-10	6 m	projektowany	12,0
P-14	3 m	projektowany	1,13
P-17	30 m	projektowany	3,42
		Razem	16,50



STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE

DIT.7120.4.2025

Lubin, dnia 9 stycznia 2025 r.

E-DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin



ZATWIERDZENIE NR 4/2025

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 3.01.2025 r.
przez Ewelinę Dragań; E-DRO PROJEKT,

na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.)

- zatwierdzam bez zmian, w zakresie drogi powiatowej 1234D -

projekt **docelowej** organizacji ruchu pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy,
w zakresie budowy peronu autobusowego”.**

Opracowany przez mgr inż. Ewelinę Dragań

Jednocześnie określam:

1.	Termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu	do dnia: 31.12.2025 r.
2.	Termin ważności zatwierdzenia:	do dnia: 31.12.2025 r.

Zgodnie z §12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rzeczywistym dniem wprowadzenia organizacji ruchu i nie później niż do dnia **24.12.2025 r.**

Brak zawiadomienia w wymaganym terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Załączniki:

- opieczetowany projekt organizacji ruchu

Z up. STAROSTY


Magdalena Pieńko
Dyrektor Departamentu

Infrastruktury, Transportu i Rozwoju



STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE

Lubin, dnia 13 grudnia 2024 r.

DIT.7121.1.80.2024

E-DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin



***Dot. opinii do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania
pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy
peronu autobusowego”***

Zarządca drogi powiatowej nr 1234D opiniuje bez uwag - w zakresie drogi powiatowej - projekt docelowej organizacji ruchu dla wykonania ww. zadania.

Zaopiniowany projekt przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784) należy przedłożyć do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych, tj. Starostę Lubińskiego.

Z up. ZARZĄDU POWIATU


Magdalena Pieńko
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury, Transportu i Rozwoju

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej również „*RODO*”), informujemy, że:

1. Starostwo Powiatowe w Lubinie informuje, że Administratorem danych, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe w zależności od kompetencji organu/jednostki jest:
 - 1) dla zadań Starosty - Starosta Lubiński
 - 2) dla zadań powiatowych – Powiat Lubiński
 - 3) dla zadań z zakresu zatrudnienia oraz organizacji pracy w Starostwie – Starostwo Powiatowe z siedzibą w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin; tel. 76 746 67 00; starostwo@powiat-lubin.pl
2. Podanie przez Państwa danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Są Państwo zobowiązani do ich podania, a konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości załatwienia sprawy będącej wymogiem ustawowym Administratora danych.
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez pracowników Starostwa w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych, a przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych.
4. Odbiorcą Państwa danych osobowych mogą być podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
5. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
7. Mają Państwo prawo do żądania od Administratora danych dostępu do Państwa danych osobowych a także ich sprostowania, jeżeli są nieprawdziwe lub nieaktualne.
8. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), tzn. Dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, a w szczególnych przypadkach - na podstawie zgody udzielonej przez Państwo albo w związku z wykonywaniem umowy, której jesteście Państwo stroną.
9. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa.
10. W Starostwie Powiatowym w Lubinie powołany został Inspektor Ochrony Danych.

Dane kontaktowe IOD: Starostwo Powiatowe w Lubinie (59-300), ul. Kilińskiego 12b, nr tel. 76 746 72 14, adres e-mail: iod@powiat-lubin.pl.
11. Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych mający swoją siedzibę w Warszawie (00-193), przy ul. Stawki 2.

Informujemy również, że w trosce o zachowanie najwyższej staranności w zakresie ochrony Państwa danych osobowych, w Starostwie Powiatowym w Lubinie wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania z wybranymi elementami systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.



URZĄD
GMINY LUBIN

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

tel. +48 (76) 840 31 00

@ kancelaria@ug.lubin.pl

RI.7011.7.12.2024

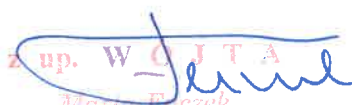
Lubin, dnia 03.12.2024r.

Pani
Ewelina Dragań
E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

**dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1234D
w Gorzycy, w zakresie budowy miejsc postojowych.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.11.2024r. w sprawie jw. Gmina Lubin jako inwestor zastępczy, uzgadnia pozytywnie przedstawione rozwiązanie docelowej organizacji ruchu drogowego. Jednocześnie informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) projekt organizacji ruchu drogowego na drodze publicznej powiatowej należy uzgodnić z jej zarządcą, w tym przypadku z Zarządem Powiatu Lubińskiego, Komendantem Powiatowym Policji oraz uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem tj. Starostą Powiatu Lubińskiego.

Z poważaniem


Z up. W O J T A
Maria Fuczek
Kierownik Referatu Infrastruktury



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W LUBINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

59-300 Lubin, ul. Traugutta 3
tel. 47 8743463

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Lubinie

www.lubin.policja.gov.pl
<https://bip.lubin.policja.gov.pl>

Lubin, 05.12.2024r.

R-5321-A-218/2024

DK-136970/2024

E-DRO Projekt

ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Opinia do projektu organizacji ruchu

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023r., poz. 1047) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.), opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową peronu autobusowego w pasie drogi powiatowej nr 1234D w miejscowości Gorzyca.

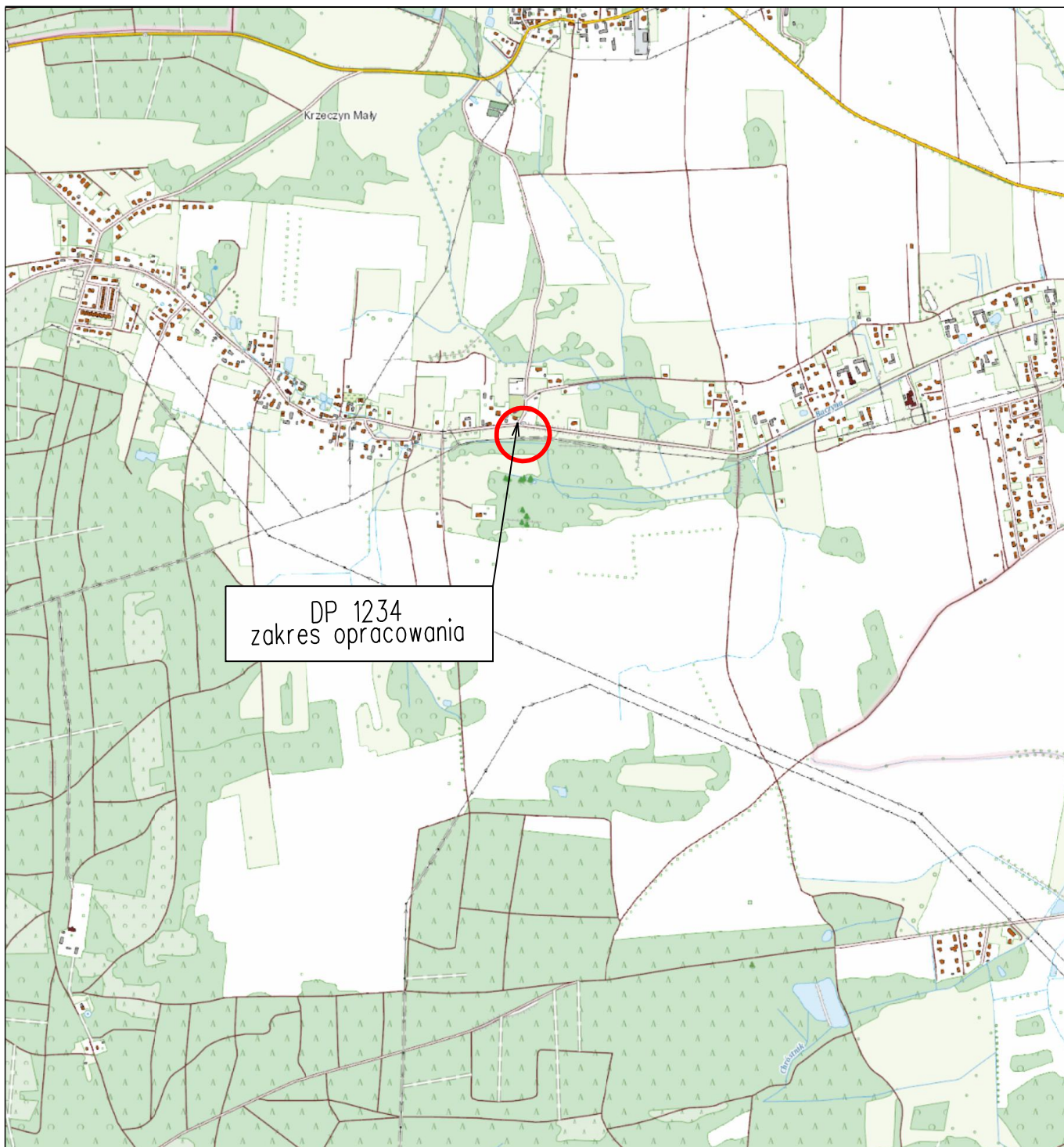
I ZASTĘPCA KOMENDANTA
Powiatowej Policji w Lubinie
podinsp. Marek Szczepański

Wyk. 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat;

Egz. nr 2 – a/a.

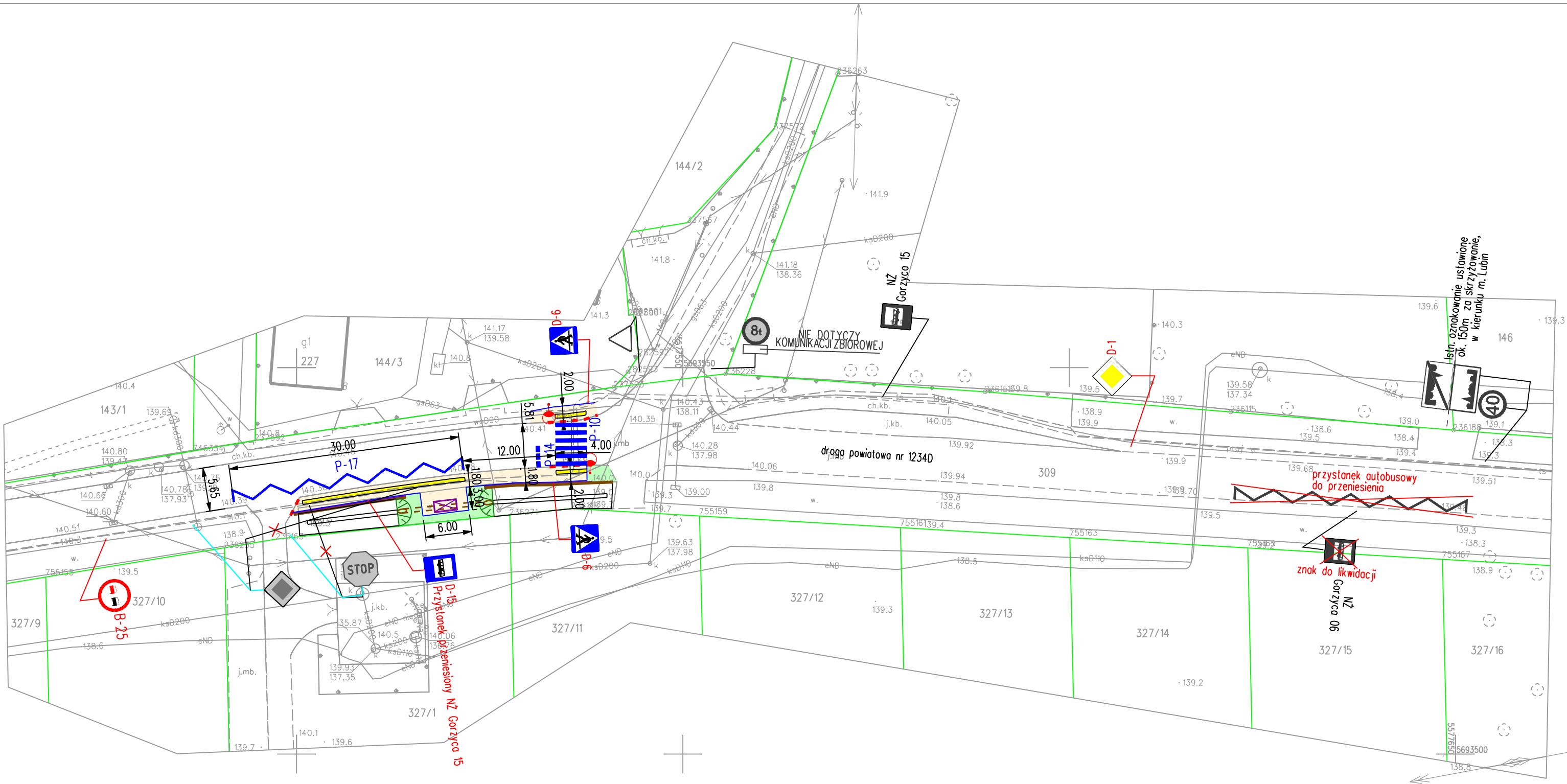
sporządził: asp.szt. Marek Piątek



DP 1234
zakres opracowania

Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	E-DRO Projekt E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Projektant br. drogowa	inż. Dominika Kondratiuk				
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego				
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:20000	30.12.2024		Drogowa	SOR	0

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
obr. Gorzyca 0009: dz. 327/1



LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. barierka
- Proj. murek z palisady betonowej
- Istniejąca granica działki
- Proj. kostka typu "STOP"
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie pionowe istniejące do przestawienia
- Wiaty przystankowa TOPAZ o wymiarach 3,0x1,47m
- Proj. słup z oprawą, turbiną, panelem fotowoltaicznym

Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Asystent projektant br. drogowa	inż. Dominika Kondratiuk				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy perenu autobusowego				
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	30.12.2024		-	SOR	1