

STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE

43 - 400 Cieszyn ul. Bobrecka 29 tel.: (33) 47 77 144, e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl
Biuro Transportu i Organizacji Ruchu tel.: (33) 47 77 136, (33) 47 77 326, e-mail: bt@powiat.cieszyn.pl

BT.7121.8.2024.JG

Cieszyn, 21.03.2024 r.

ML DESIGN s.c.
ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.01.2024 r. w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – data wpływu 22.01.2024 r., po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu pismo z dnia 19.03.2024 r. data wpływu 20.03.2024 r. działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U z 2022 poz. 988), oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz. U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii:

- Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie pismo z dnia 06.03.2024 r. nr PZDP.ZUD.4610.07.2024
- Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 12.03.2024 r. nr R-5321-139/1313/24
- Miejskiego Zarządu Dróg w Skoczowie pismo z dnia 11.03.2024 r. nr MZD 5512.Ozn.08.252.2024

ZATWIERDZAM organizację ruchu w zakresie połączenia ul. Ludwika Krzempka z drogą powiatową 2619S (ul. Dębowiecka), na podstawie projektu stałej organizacji ruchu pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu na terenie gminy Skoczów obejmujący połączenie ul. Krzempka i ul. Dębowieckiej w Ochabach”.

- ❖ Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz na podstawie § 1 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 2, § 3 ust. 1a oraz § 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zatwierdzenie projektu organizacji ruchu w części dotyczącej dróg wewnętrznych należy do kompetencji podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną.

Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną - § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz. U. z 2017 poz. 784)

- ❖ Charakter organizacji ruchu – stała.
- ❖ Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – **31.03.2025 r.**
- ❖ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- ❖ Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Biurze Transportu i Organizacji Ruchu Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.

Załączniki:

- opieczetowany projekt organizacji ruchu 1 egz.
- opinia L.dz. nr PZDP.ZUD.4610.07.2024 wraz z załącznikiem
- opinia L.dz. nr R-5321-139/1313/24 wraz z załącznikiem
- opinia L.dz. nr MZD 5512.Ozn.08.252.2024 wraz z załącznikiem

Otrzymują: Adresat
(do wiadomości)

1. Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie (bez załączników) za pośrednictwem ePUAP
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie (bez załączników) za pośrednictwem ePUAP
3. a/a BT

z up. STAROSTY

Jerzy Górny
inspektor

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Cieszyński z siedzibą w Cieszynie przy ul. Bobreckiej 29, tel.: 33 47 77 156, adres e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl
- 2) W Starostwie Powiatowym w Cieszynie został powołany inspektor ochrony danych kontakt możliwy jest pod nr tel. 33 47 77 226, adres e-mail: iod@powiat.cieszyn.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zatwierdzania oraz opiniowania projektów organizacji ruchu na podstawie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które na podstawie stosownych umów przetwarzają dane osobowe na zlecenie administratora;
- 5) Pani /Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych i prawo do cofnięcia zgody (prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (**jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody*), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Jest Pani/Pan zobowiązany do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie nie załatwienie sprawy w Starostwie Powiatowym w Cieszynie.
- 10) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE GMINY SKOCZÓW
OBEJMUJĄCY POŁĄCZENIE UL. KRZEMPKA I UL. DĘBOWIECKIEJ W OCHABACH.**

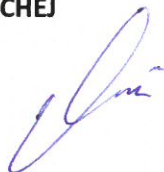
Adres obiektu
budowlanego **UL. LUDWIKA KRZEMPKA, 43-430 OCHABY MAŁE**

Inwestor **GMINA SKOCZÓW
UL. RYNEK 1, 43-430 SKOCZÓW**

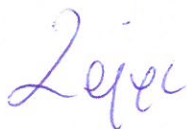
Jednostka projektowa **ML DESIGN
44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ, UL. CIESZYŃSKA 226**

Zespół projektowy:

mgr inż. Remigiusz MACHEJ



inż. Jakub Zając



Załącznik do zatwierdzenia/opinii
pismo nr 37.744.8.9024 z dnia 2024.02.29
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii
do dnia 31.03.2025 Podpis [podpis] z up. STAROSTY
Starostwo Powiatowe w Cieszynie
Ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn
Czesław Górny
inspektor

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	2
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	2
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
6. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA I UWAGI KOŃCOWE	4

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1** – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania
– od skrzyżowania ulic Głównej z Ludwika Krzempka do skrzyżowania ulic Dębowieckiej, Młyńskiej
z Ludwika Krzempka
- Rys nr 2** – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania szczegół skrzyżowania ulic Dębowieckiej, Młyńskiej
i Ludwika Krzempka

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na ulicy Ludwika Krzempka wraz z skrzyżowaniami ulicy Ludwika Krzempka z przyległymi do niej ulicami Główną i Dębowiecką w Gminie Skoczów. Projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na drogach gminnych i powiatowych, na terenie Gminy Skoczów.

2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projekt obejmuje drogi publiczne o numerach:

- **ul. Dębowiecka, droga powiatowa 2619S – klasa Z.**

Stanowi połączenie dróg lokalnych wewnątrz gminy Skoczów. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 6m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

- **ul. Ludwika Krzempka, droga wewnętrzna, w zarządzie MZD w Skoczowie.**

Obecnie droga bez przejazdu. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 40km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

Po przebudowie droga publiczna jednopasowa jednokierunkowa klasy D. Droga zlokalizowana w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 30km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5m. Droga wyposażona w jednostronny chodnik, zatokę autobusową oraz wyznaczone miejsca postojowe.

- **ul. Główna, droga wewnętrzna, w zarządzie MZD w Skoczowie na podstawie porozumienia z GDDKiA.**

Droga zbiorcza zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 6m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje obecnie oznakowanie pionowe i poziome. Szczegóły dotyczące istniejącej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu wprowadza się w związku z przebudową ulicy Ludwika Krzempka.

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu dotyczą w szczególności:

- połączenie drogi z ulicą Dębowiecką

- budowy zatoki autobusowej
- budowy chodników dla pieszych
- budowy zatok postojowych
- budowy zjazdów na posesje
- budowy oświetlenia ulicy Krzempka
- budowy dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych
- wykonania docelowej organizacji ruchu

W ciągu ulic objętych opracowaniem zaprojektowano:

- Znaki podlegające usunięciu C-9, B-20, D-15, D-4a, A-17, B-33 na wlocie ulicy Ludwika Krzempka od strony ulicy Głównej oraz D-6 w rejonie skrzyżowania ulic Ludwika Krzempka, Dębowieckiej i Młyńskiej.
- Na wlocie do ulicy Głównej na ulicy Ludwika Krzempka zaprojektowano znak D-3, D-52, B-33 z tabliczką T-22.
- Na wylocie ulicy Krzempka w kierunku ulicy Głównej zaprojektowano znak D-53.
- W rejonie zatoki autobusowej zaprojektowano znak D-15.
- W rejonie zatoki autobusowej na wyjściu z terenu szkoły zaprojektowano bariery U-12a.
- Za zatoką autobusową zaprojektowano znak A-17.
- W rejonie zjazdu na teren szkoły zaprojektowano znak C-2 z tabliczką T-22.
- Wzdłuż ulicy Ludwika Krzempka zaprojektowano zatoki postojowe wraz z projektowanymi znakami D-18 wraz z tabliczkami T-30, w miejscach przeznaczonych dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się zaprojektowano znaki D-18 wraz z tabliczkami T-29. Koniec zatoki postojowej oznaczono znakiem D-18 wraz z tabliczką T-3a. Miejsca postojowe wyznaczono liniami P-18, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonać na niebieskim tle z piktogramem P-24.
- W ciągu ulicy Ludwika Krzempka zaprojektowano przejście dla pieszych, ze znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 i P-14.
- Przejście dla pieszych na ulicy Dębowieckiej zaprojektowano w sposób odpowiadający nowemu stanowi po wykonaniu przebudowy drogi ulicy Ludwika Krzempka, ze znakami pionowymi D-6 i znakami poziomymi P-10 oraz P-14.
- Na wylocie ulicy Ludwika Krzempka do ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znak D-42.
- Na wylocie ulicy Ludwika Krzempka do ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znak D-53.
- Na wlocie ulicy Ludwika Krzempka od strony ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znak B-2, D-52 z tabliczką T-22.
- W rejonie skrzyżowania ulic Dębowieckiej, Młyńskiej i Ludwika Krzempka na ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znaki C-6, C-7 z tabliczkami T-22.
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony skrzyżowania ulic Dębowieckiej i Młyńskiej zaprojektowano linię krawędziową P-7c.
- Wzdłuż projektowanego odcinka ulicy Krzempka zaprojektowano oznakowanie poziome P-27.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się do 31 marca 2025 roku.

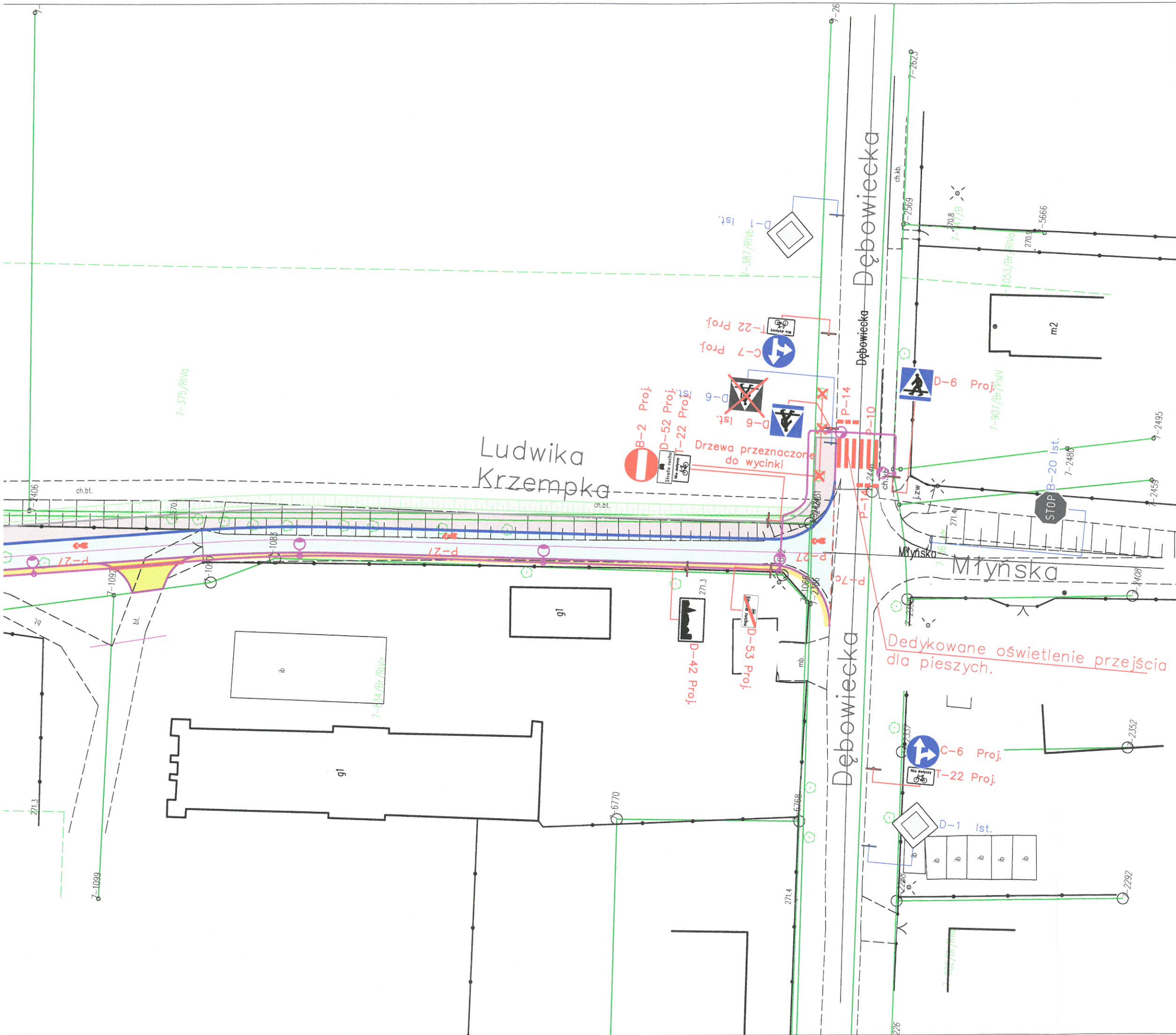
6. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA I UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Tarcze znaków stalowe z podwójnie zaginаными krawędziami na całym obwodzie i profilem montażowym. Tarcze znaków z certyfikatem CE. Słupki stalowe ocynkowane o przekroju rurowym \varnothing 60mm mocowane przez zabetonowanie w gruncie, z poprzeczką u dołu słupka. Lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2 o trwałości min. 10 – letniej lub folią pryzmatyczną. Należy stosować uchwyty uniwersalne.

Projektowane znaki drogowe dla dróg gminnych z grupy wielkości M (małe), znaki drogowe dla dróg powiatowych z grupy wielkości S (średnie) . Znaki B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki S (średnie).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farb chlorokauczkowych.



LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- znaki istniejące oznaczono na rysunku w skali szarości z niebieskimi odnośnikami
- znaki istniejące do usunięcia
- znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
- Obszar objęty opracowaniem
- krawężń jezdnii - krawężnik drogowy 15x30 wyniesiony na 10cm
- krawężnik najazdowy 22x15cm wyniesiony na 4cm
- opornik betonowy 12x25cm bez wyniesienia
- obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana jezdnia, nawierzchnia bitumiczna
- projektowane chodniki dla pieszych, nawierzchnia z kostki betonowej
- zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej
- projektowana zatoka postojowa
- pobocze utwardzone kruszywem
- projektowane skarpy

projektowane oświetlenie
Załącznik do zatwierdzenia/opinii
pismo nr BT-411.8.1024 z dnia 2024-03-21
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii
do dnia 31.03.2025 Podpis: z up. STAROSTY
Starostwo Powiatowe w Cieszynie
Ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn Górny
inspektor

ML DESIGN
ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:
Projekt docelowej organizacji ruchu na terenie gminy Skoczów obejmujący połączenie ul. Krzempka i ul. Dębowieckiej w Ochabach.

Adres obiektu budowlanego:
ul. Ludwika Krzempka

Nazwa rysunku:
Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

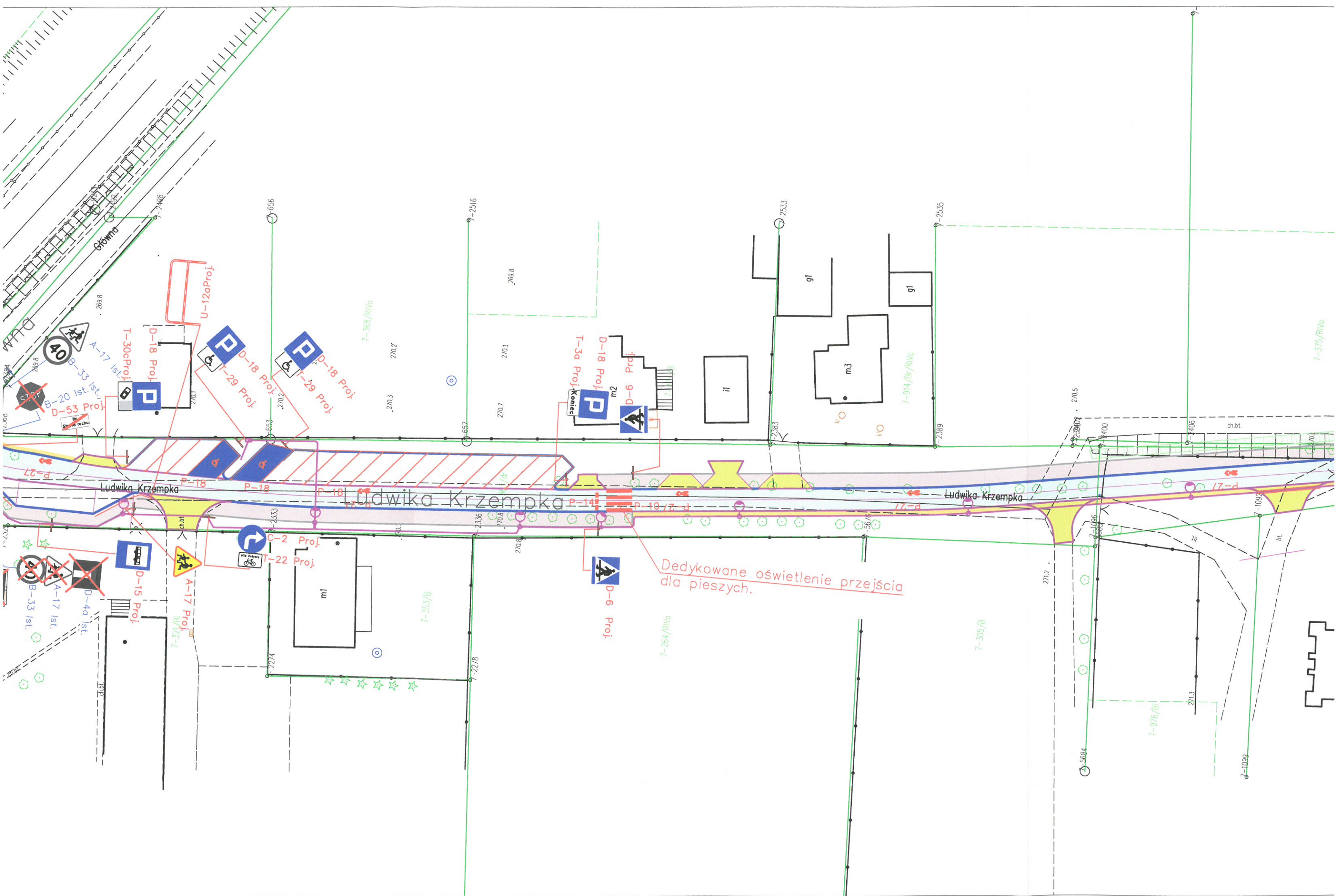
Inwestor:
Gmina Skoczów
43-430 Skoczów, ul. Rynek 1

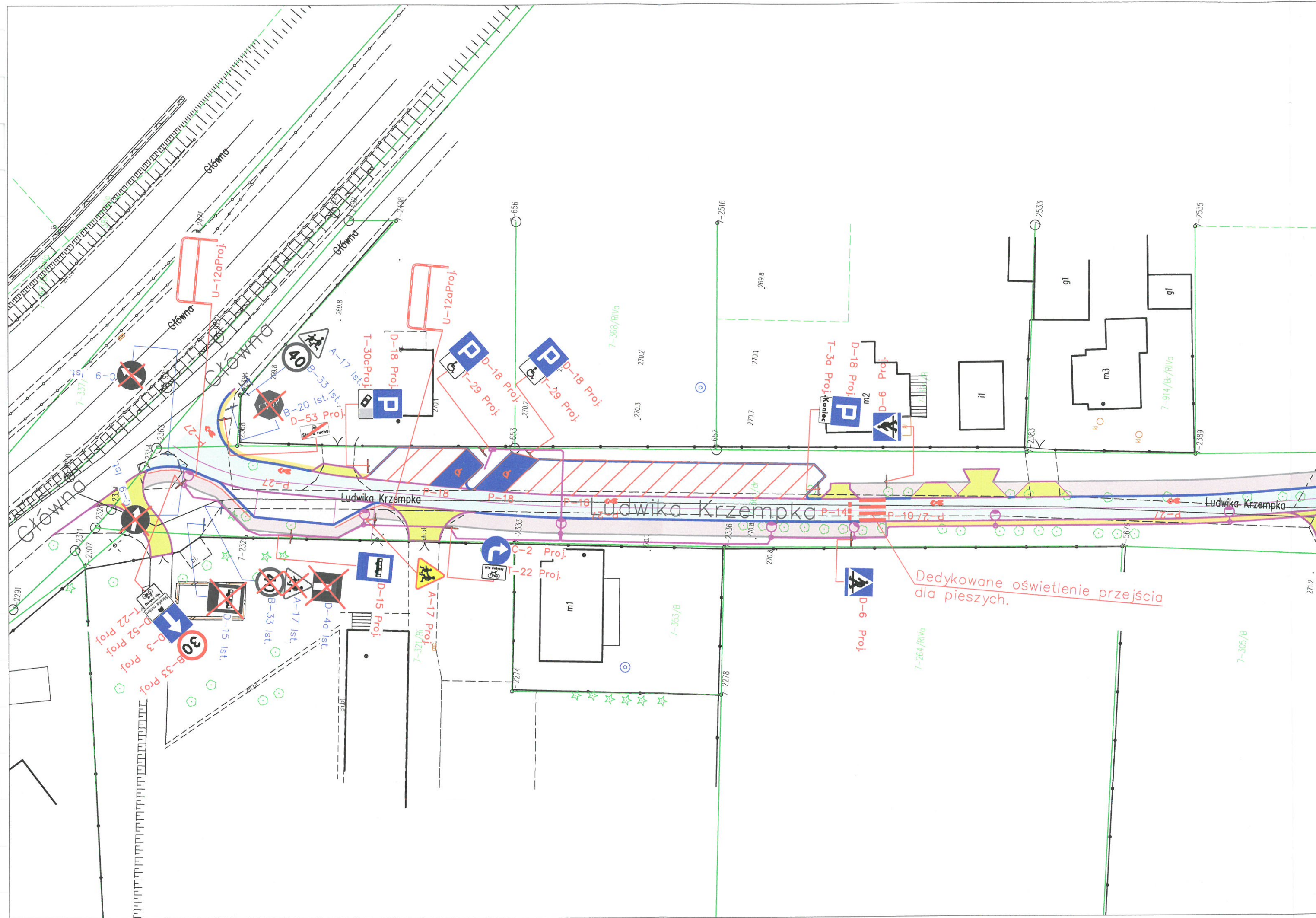
Opracowanie:
mgr inż. Remigiusz Machej

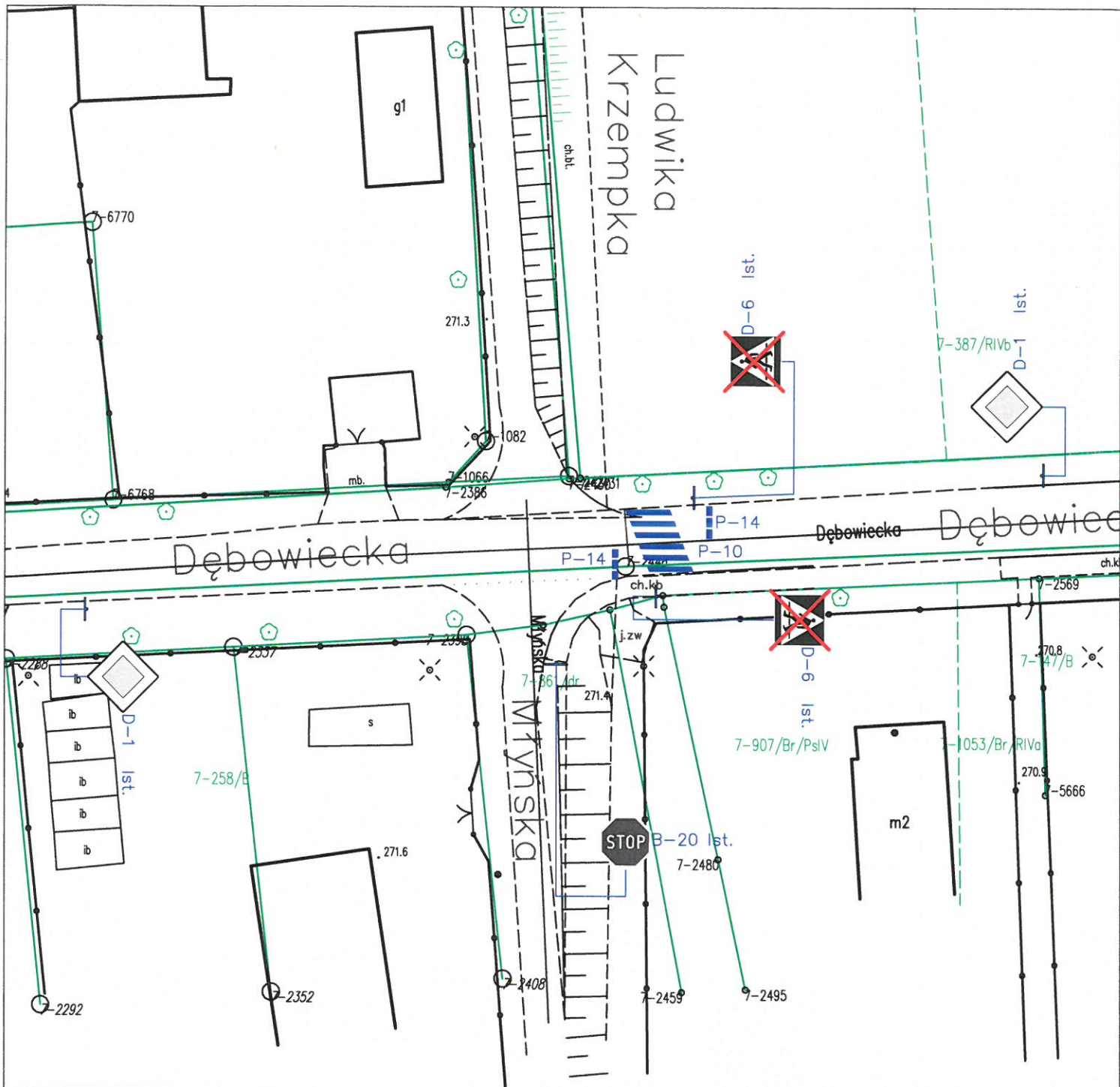
Opracowanie:
inż. Jakub Zając

branża	Projekt organizacji ruchu	data opracowania	03.2024rok	skala rysunku	1:500	numer rysunku	1
--------	---------------------------	------------------	------------	---------------	-------	---------------	---

Opracowanie chronione prawem Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)










STAROSTWO POWIATOWE
W CIESZYNIE
ul. Bobrecka 29
43-400 Cieszyn

LEGENDA

-  istniejące oznakowanie poziome
-  znaki istniejące oznaczono na rysunku w skali szarości z niebieskimi odnośnikami
-  znaki istniejące do usunięcia

ML DESIGN

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:

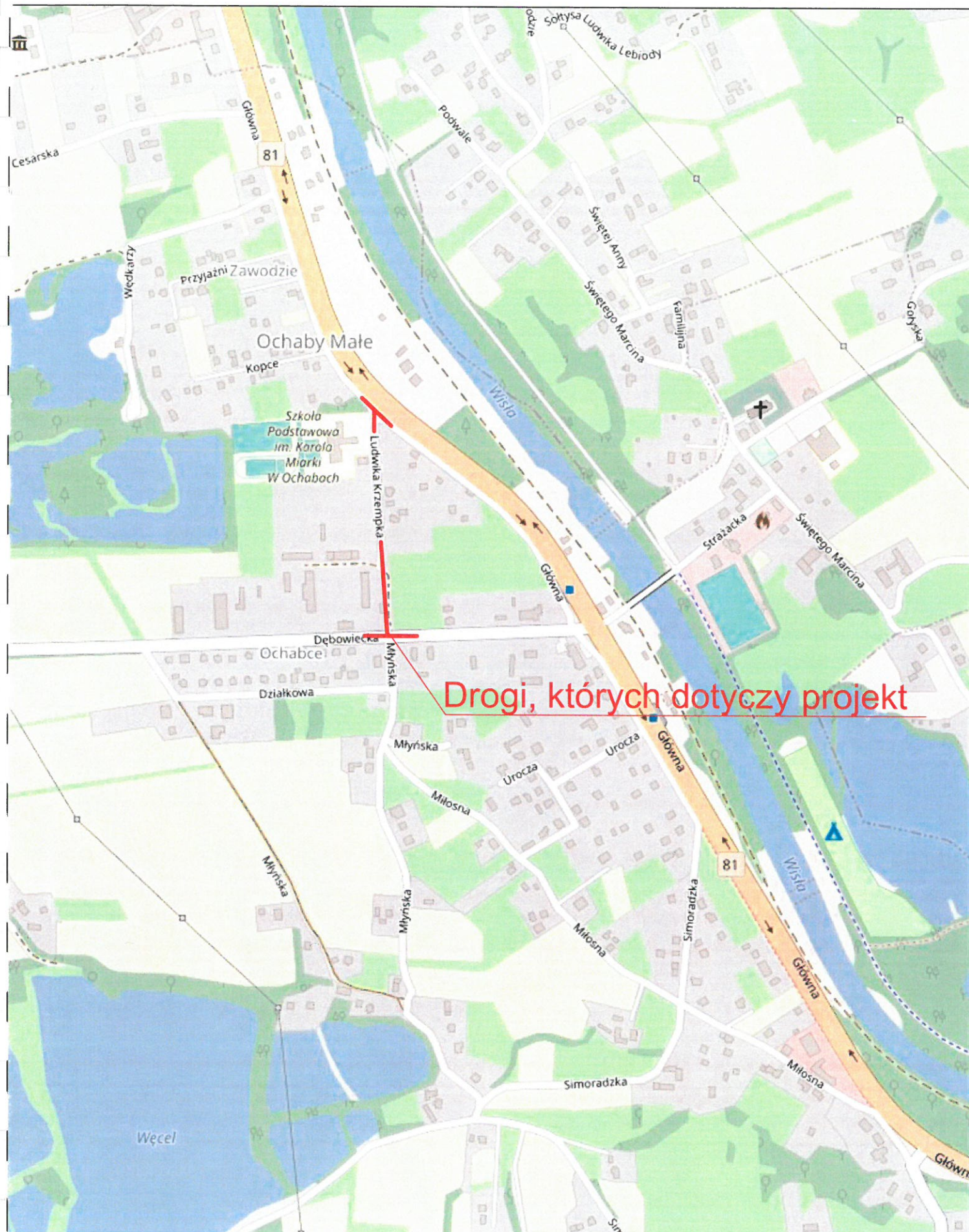
Projekt docelowej organizacji ruchu na terenie gminy Skoczów obejmujący połączenie ul. Krzempka i ul. Dębowieckiej w Ochabach.

Adres obiektu budowlanego:

ul. Ludwika Krzempka

Nazwa rysunku	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania - szczegół skrzyżowania ulic Dębowieckiej, Młyńskiej i Ludwika Krzempka.			
Inwestor	Gmina Skoczów 43-430 Skoczów, ul. Rynek 1			
Opracowanie	mgr inż. Remigiusz Machaj			
Opracowanie	inż. Jakub Zając			
branża	Projekt organizacji ruchu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Drogowa		03.2024rok	1:500	2

Opracowanie chronione prawnie Ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)



Drogi, których dotyczy projekt



ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Skala:
1:10 000

Mapa orientacyjna