



Miejski Zarząd Dróg

MZD.5512.Ozn.17.364.2024

Skoczów, 09.04.2024 r.

ML DESIGN

Remigiusz Machej

ul. Cieszyńska 226

44-337 Jastrzębie-Zdrój

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784), uchwały Nr XXXVI/447/2009 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 1 października 2009 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Miejski Zarząd Dróg, na wniosek z dnia 04.04.2024 r. znak 2024/04/07/JZ Pana Remigiusza Macheja

zatwierdzam

projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie ul. Głównej i ul. Krzempka w w Ochabach Małych w związku z „Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia”.

Charakter organizacji ruchu – czasowa.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **30.04.2025 r.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31.12.2025 r.**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Otrzymują:

①. Adresat

2. MZD – a/a

sprawę prowadzi: S. Zipser (w. 22)

Administratorem danych zebranych w niniejszym postępowaniu jest Miejski Zarząd Dróg z siedzibą w Skoczowie ul. Mickiewicza 14. Dane zbierane są wyłącznie w celu rozpatrzenia Pana/i wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów
www.mzd.skoczow.pl

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie

inż. Piotr Nanzel

telefon (33) 487-49-43

487-49-44

fax (33) 487-49-45

email: biuro@mzd.skoczow.pl

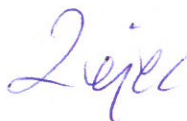
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA POŁĄCZENIA UL. KRZEMPKA Z UL. DĘBOWIECKĄ W OCHABACH WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA I WYKONANIEM OŚWIETLENIA”.
Adres obiektu budowlanego	UL. LUDWIKA KRZEMPKA, 43-430 OCHABY MAŁE
Inwestor	GMINA SKOCZÓW UL. RYNEK 1, 43-430 SKOCZÓW
Jednostka projektowa	ML DESIGN 44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ, UL. CIESZYŃSKA 226

Zespół projektowy:

mgr inż. Remigiusz MACHEJ

inż. Jakub Zając



Zatwierdził do pisma
Pod. 5512. Ozn. A. 364.2024
z 09.04.2024 -

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
43-430 Skoczów, ul. Mickiewicza 14
Tel. (33) 487 49 43, (33) 487 49 44
REG. 241380964

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	3
7. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU WYSTĘPUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	7
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA – UWAGI KOŃCOWE ..	8

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 01 – Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

Rys nr 02 – Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną w godzinach prowadzenia prac.

Rys nr 03 – Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną po godzinach prowadzenia prac.

Rys nr 04 – Projektowana organizacja ruchu – układanie warstwy ścieralnej.

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.: „ Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drogach:

- **ul. Dębowiecka, droga powiatowa 2619S** – klasa Z.

Stanowi połączenie dróg lokalnych wewnątrz gminy Skoczów. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,00m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

- **ul. Ludwika Krzempka, droga wewnętrzna**, w zarządzie MZD w Skoczowie.

Obecnie droga bez przejazdu. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 40km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,50m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

Po przebudowie droga publiczna jednopasowa jednokierunkowa klasy D. Droga zlokalizowana w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 30km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,50m. Droga wyposażona w jednostronny chodnik, zatokę autobusową oraz wyznaczone miejsca postojowe.

- **ul. Główna, droga wewnętrzna**, w zarządzie MZD w Skoczowie na podstawie porozumienia z GDDKiA.

Droga zbiorcza zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,00m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

- **ul. Młyńska, droga gminna 431533S** – klasa D.

Stanowi połączenie dróg lokalnych wewnątrz gminy Skoczów. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,00m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkłady mapowe
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania

- Projekt budowlany dla przedmiotowego zadania
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakres opracowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zlokalizowany jest w granicach wsi Ochaby Małe w gminie Skoczów na drodze powiatowej, drodze gminnej oraz drogach wewnętrznych. Droga powiatowa, gminna i drogi wewnętrzne, o dużym natężeniu ruchu, wzdłuż których będzie realizowana inwestycja. Zakres opracowania zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 90km/h z miejscowymi ograniczeniami prędkości do 40km/h oraz terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h.

5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej projektu.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu wprowadza się w związku z przebudową drogi ulicy Ludwika Krzempka.

Prace budowlane będą polegały w szczególności na wykonaniu przebudowy drogi ulicy Ludwika Krzempka z oświetleniem, budowy zatoki autobusowej, chodników dla pieszych, zatok postojowych oraz budowy zjazdów na posesje.

Organizacja ruchu:

- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znaki A-14, A-12b/c oraz B-25 i B-33 (40km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znak B-42 w obu kierunkach.
- Na wylocie ulicy Młyńskiej w kierunku ulicy Dębowieckiej zaprojektowano tablicę F-6a z piktogramami znaków A-14 i A-12b/c.
- W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano barierę U-20d z znakiem B-41.
- Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano barierę U-3d z światłami ostrzegawczymi

barwy żółtej.

- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ul. Krzempka od strony ul. Dębowieckiej zaprojektowano barierę U-20b ze znakiem B-1 oraz tabliczką informacyjną (Nie dotyczy dojazdu do gospodarstwa).
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano znaki B-21 i B-22 z tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej na poboczach zaprojektowano bariery U-20d ze znakami B-41.

Stan pasa drogowego po wykonaniu robót– wykonany zostanie komplet przewidzianych robót tj. wykonanie wszystkich prac instalacyjnych, przebudowa odcinka ulicy Krzempka, budowa zatok postojowych, zatoki autobusowej oraz budowa chodnika dla pieszych. Pas drogowy po zrealizowaniu robót przewidzianych dla etapu zostanie posprzątnany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania.

Organizacja ruchu szczegól połączenia ul. Krzempka z ul. Główną (w godzinach prowadzenia prac):

Zostanie zwężony odcinek drogi ulicy Głównej w rejonie skrzyżowania z ulicą Krzempka w celu wykonania połączenia ul. Krzempka z ul. Główną.

- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki A-14 i A-12b/c w obu kierunkach.
- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki B-25 i B-33 (30km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki B-42 w obu kierunkach.
- Przed skrzyżowaniem ulicy Głównej i Krzempka na ulicy Głównej zaprojektowano znaki

B-21 i B-22 z tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr.1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).

- Na początku prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-3d ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano ruch wahadłowy z ręcznym sterowaniem ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Krzempka zaprojektowano bariery U-20b oraz U-20d ze znakami B-41.
- Zaprojektowano bezpieczne przejście do szkoły od strony ulicy Głównej.

Organizacja ruchu szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną (po godzinach prowadzenia prac):

Zostanie zwężony odcinek drogi ulicy Głównej w rejonie skrzyżowania z ulicą Krzempka w celu wykonania połączenia ul. Krzempka z ul. Główną.

- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki A-14 i A-12b/c w obu kierunkach.
- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki B-25 i B-33 (30km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki B-42 w obu kierunkach.
- Przed skrzyżowaniem ulicy Głównej i Krzempka na ulicy Głównej zaprojektowano znaki B-21 i B-22 z tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr.1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Na początku prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-3d ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.

- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano znaki D-5 oraz B-31.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Krzempka zaprojektowano bariery U-20b oraz U-20d ze znakami B-41.
- Zaprojektowano bezpieczne przejście do szkoły od strony ulicy Głównej.

Stan pasa drogowego po wykonaniu robót– wykonany zostanie komplet przewidzianych robót tj. wykonanie wszystkich prac instalacyjnych, przebudowa odcinka ulicy Krzempka oraz budowa chodnika dla pieszych. Pas drogowy po zrealizowaniu robót przewidzianych dla etapu zostanie posprzątany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania.

Układanie warstwy ścieralnej

- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znaki A-14, A-12b/c oraz B-25 i B-33 (40km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znak B-42 w obu kierunkach.
- Na wylocie ulicy Młyńskiej w kierunku ulicy Dębowieckiej zaprojektowano tablicę F-6a z piktogramami znaków A-14 i A-12b/c.
- W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano barierę U-20d z znakiem B-41.
- Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano barierę U-3d z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ul. Krzempka od strony ul. Dębowieckiej zaprojektowano barierę U-20b ze znakiem B-1.
- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki A-14

i A-12b/c w obu kierunkach.

- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki B-25 i B-33 (30km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki B-42 w obu kierunkach.
- Przed skrzyżowaniem ulicy Głównej i Krzempka na ulicy Głównej zaprojektowano znaki B-21 i B-22.
- Na początku prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-3d ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano znaki D-5 oraz B-31.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Krzempka zaprojektowano bariery U-20b oraz U-20d ze znakami B-41.
- Zaprojektowano bezpieczne przejście do szkoły od strony ulicy Głównej.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu – wykonany komplet prac dla całego zadania. Pas drogowy posprzątny i przywrócony do bezpiecznego użytkowania. Po zakończeniu układania warstwy ścieralnej zostanie wprowadzona nowa, docelowa organizacja ruchu.

7. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU WYSTĘPUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT.

Podczas wykonywania robót przewiduje się utrudnienia w ruchu polegające na zwężeniu odcinka drogi ulicy Dębowieckiej oraz zwężenia odcinka drogi ulicy Głównej z wprowadzeniem ruchu wahadłowego co zmniejszy płynność ruchu. Wystąpią utrudnienia w ruchu pieszym w miejscu prowadzenia robót.

Zagrożenia występujące podczas wykonywania robót to w szczególności obecność w rejonie robót osób prowadzących roboty budowlane, ruch pojazdów budowy w rejonie

inwestycji oraz głębokie wykopy w czasie prowadzenia robót instalacyjnych, a także ruch pieszych jednym poboczem w obu kierunkach.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

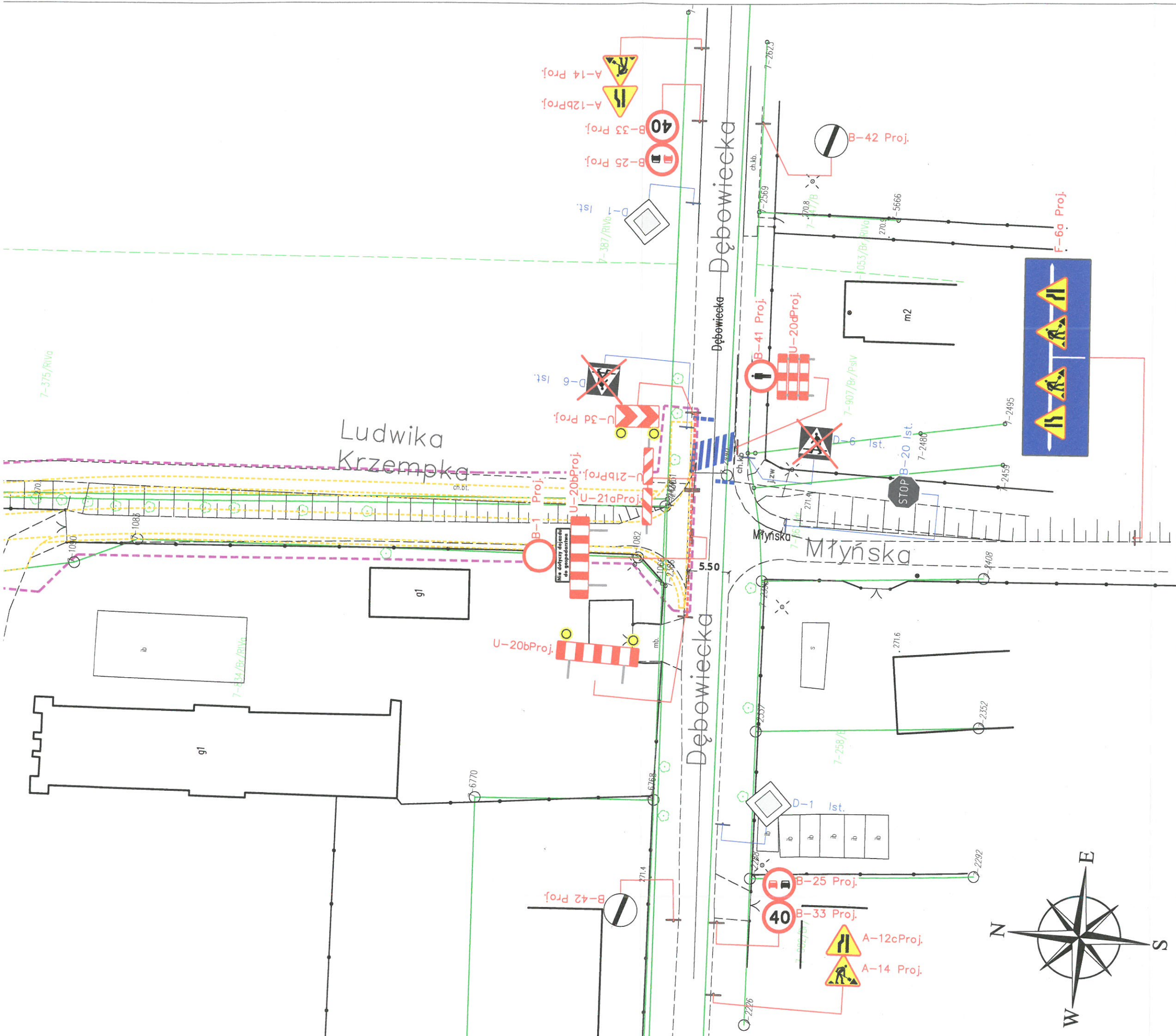
Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 30 kwietnia 2025 roku. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu lub wprowadzenie docelowej organizacji ruchu po zatwierdzeniu przewiduje się do 31 grudnia 2025 roku.

9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA – UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót wykonać z grupy wielkości „D - Duże” dla drogi powiatowej oraz „S - Średnie” dla dróg gminnych z użyciem folii typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Należy zapewnić bezpieczne przejście przez teren robót, przy głębokich wykopach powyżej 0,5m należy zastosować odgradzające bariery U-20c a nad przekopami należy układać kładki U-28. Należy zapewnić bezpieczne przejście do szkoły przez teren robót.



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
43-430 Skoczów, ul. Mickiewicza 14
Tel. (33) 487 49 43, (33) 487 49 44
REG. 241380964

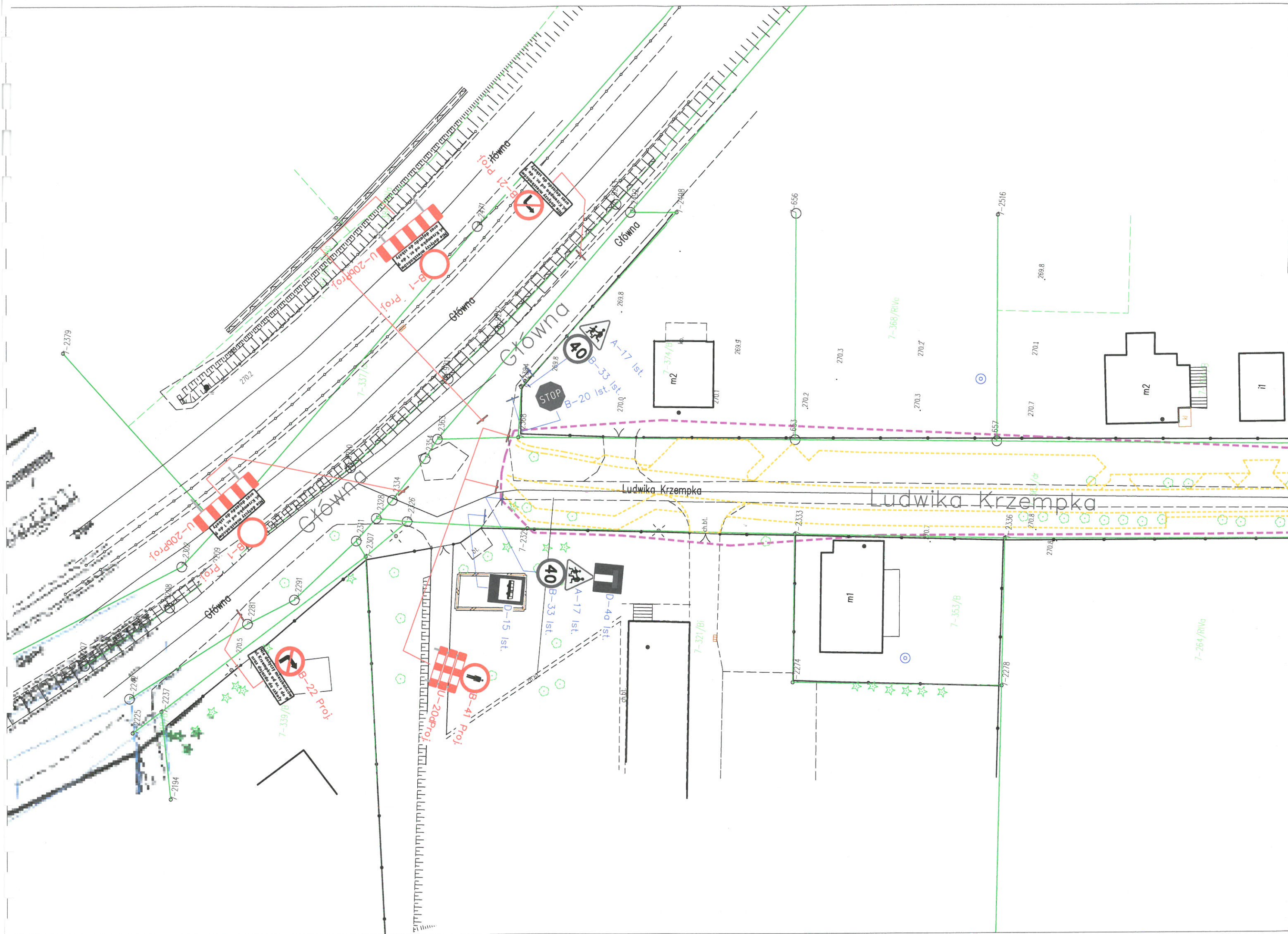
LEGENDA

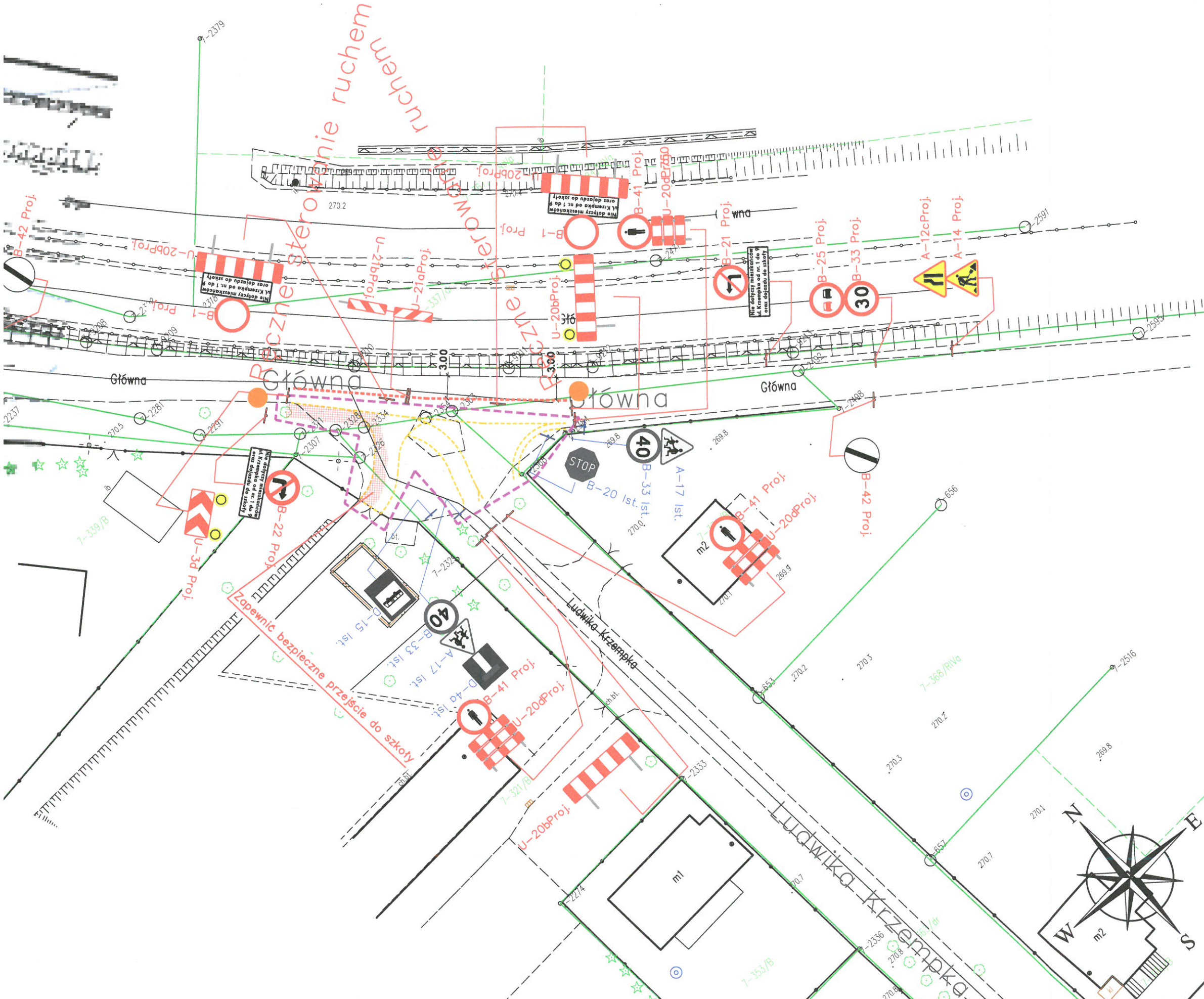
- istniejące oznakowanie poziome
- miejsce prowadzenia robót
- elementy wykonywane w etapie
- znaki istniejące oznaczono na rysunku w skali szarości z niebieskimi odnośnikami
- znaki zasłaniane na czas prowadzenia robót
- znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia".				
Adres obiektu budowlanego: ul. Ludwika Krzempka				
Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z Inwentaryzacją istniejącego oznakowania.			
Inwestor	Gmina Skoczów 43-430 Skoczów, ul. Rynek 1			
Opracowanie	mgr inż. Remigiusz Machaj			
Opracowanie	inż. Jakub Zając			
branża	Projekt organizacji ruchu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Drogowa		04.2024rok	1:500	1





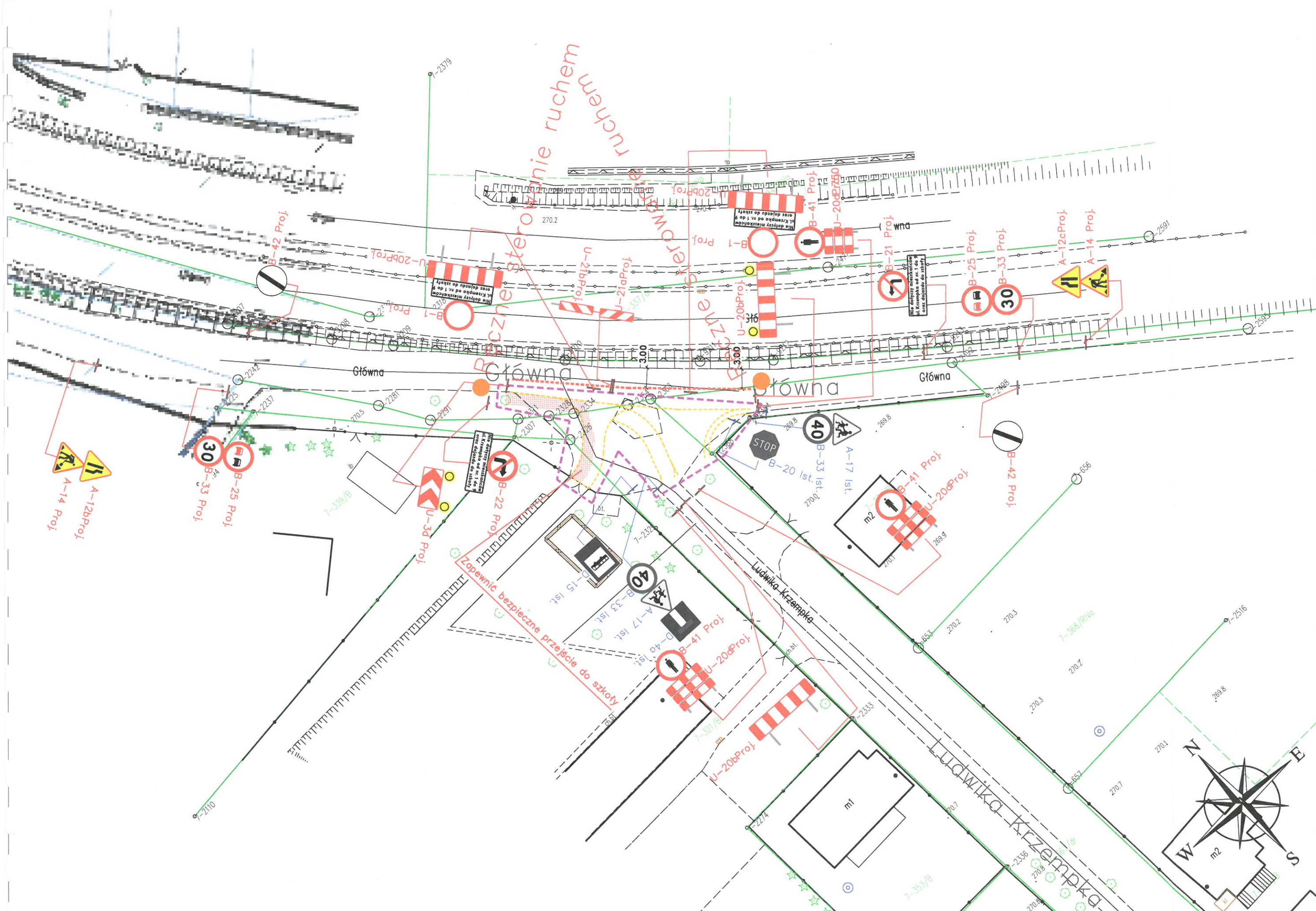


MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
43-430 Skoczów, ul. Mickiewicza 14
Tel. (33) 487 49 43, (33) 487 49 44
REG. 241380964

LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome
- miejsce prowadzenia robót
- elementy wykonywane w etapie
- znaki istniejące oznaczono na rysunku w skali szarości z niebieskimi odnośnikami
- znaki zastępowane na czas prowadzenia robót
- znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami

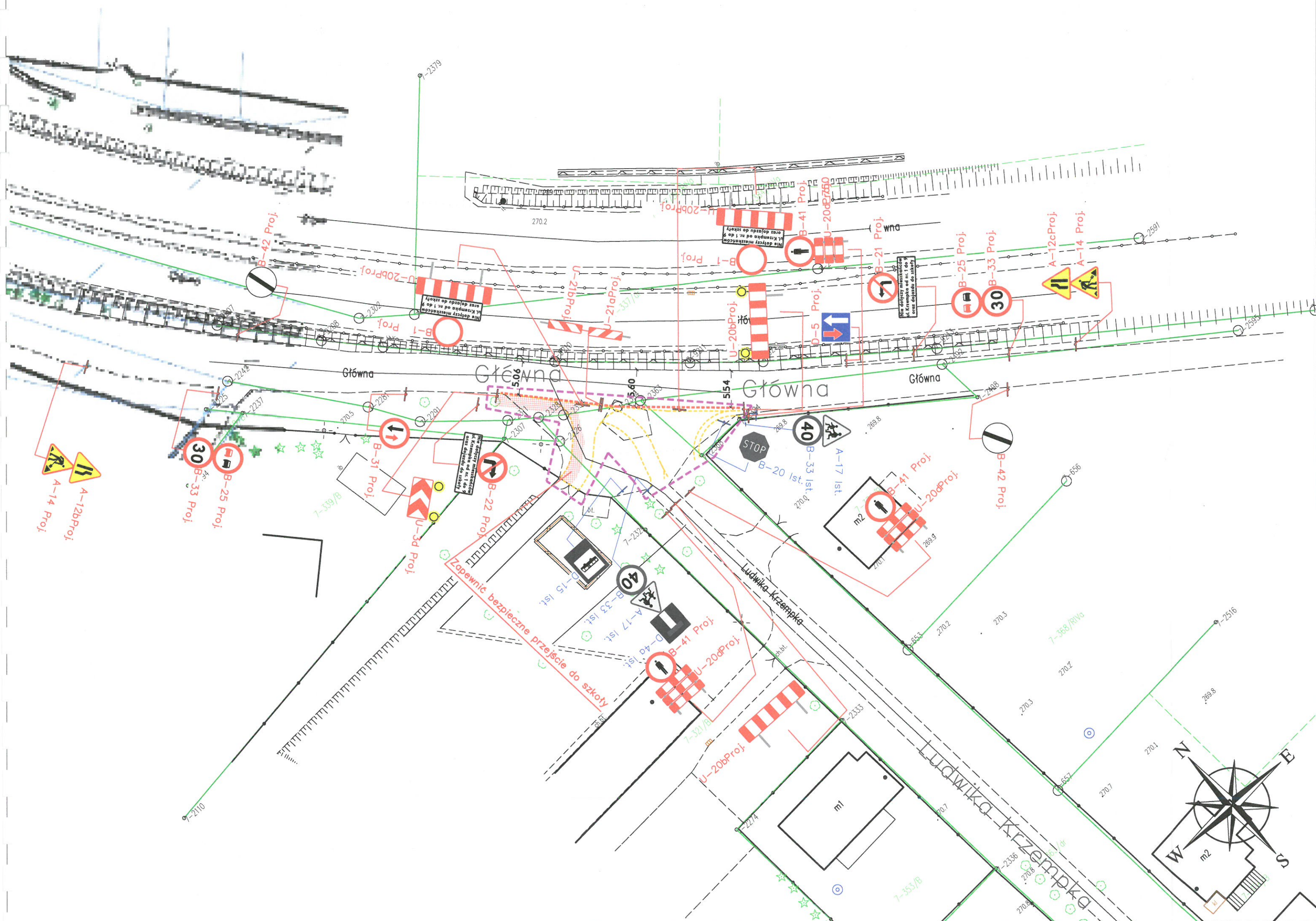
ML DESIGN				
ul. Cieszyńska 226 44-337 Jastrzębie-Zdrój tel. 663 381 970, 603 240 620 e-mail: biuro@ml-design.pl www.ml-design.pl				
Nazwa zadania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia".				
Adres obiektu budowlanego: ul. Ludwika Krzempka				
Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z Inwentaryzacją istniejącego oznakowania - szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną w godzinach prowadzenia prac.			
Inwestor	Gmina Skoczów 43-430 Skoczów, ul. Rynek 1			
Opracowanie	mgr inż. Remigiusz Machaj			
Opracowanie	inż. Jakub Zając			
branża	Projekt organizacji ruchu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Drogowa		04.2024rok	1:500	2
Opracowanie chronione prawnie Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)				



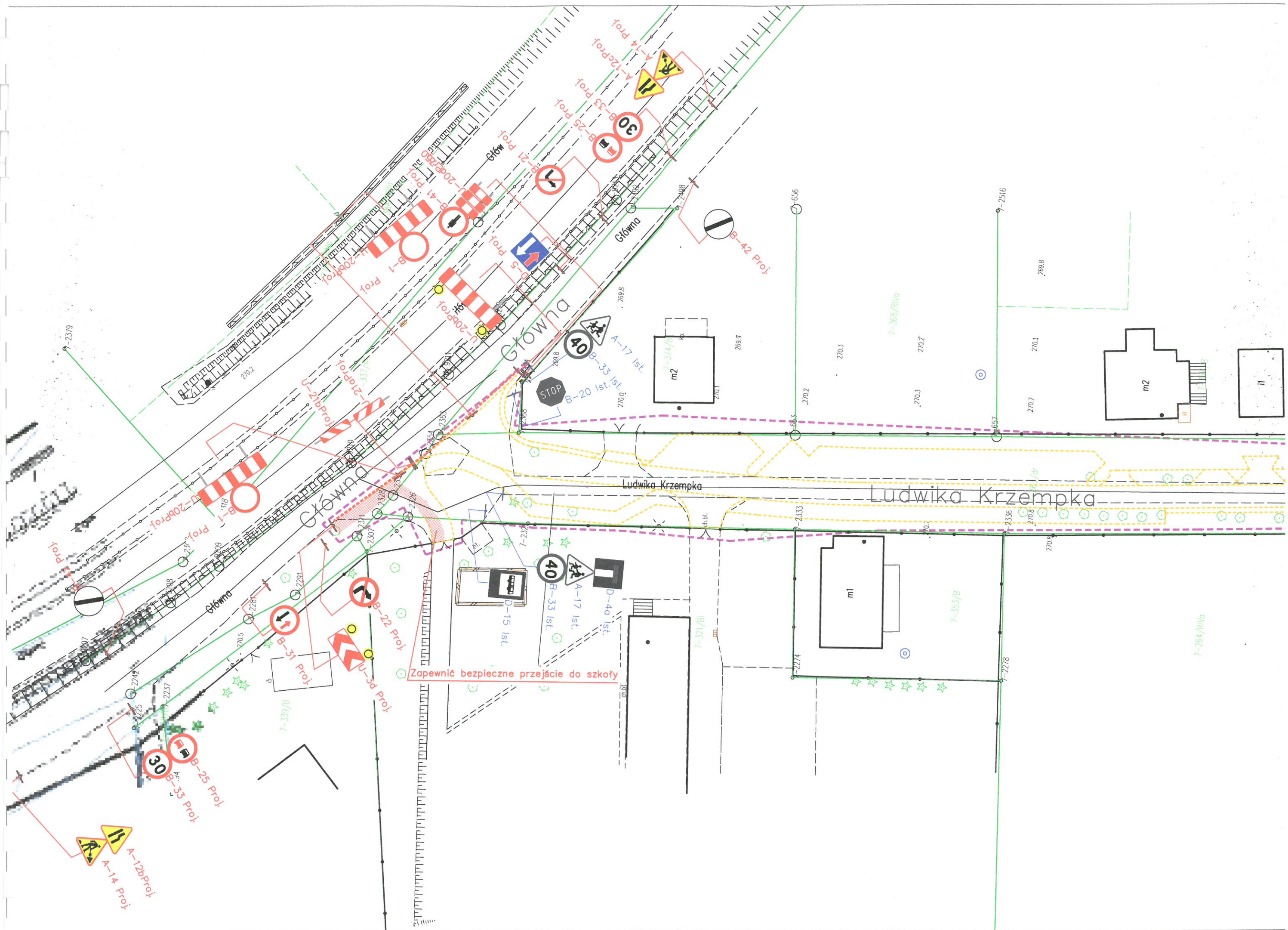
Bezpieczne sterowanie ruchem
Bezpieczne sterowanie ruchem

Zapewnić bezpieczne przejście do szkół

Projek ul.
Naz rysu
Inwe
Oprac
Oprac
brai
Drog









Drogi, których dotyczy projekt



ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Skala:
1:10 000

Mapa orientacyjna