

STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE

43 - 400 Cieszyn ul. Bobrecka 29 tel.: (33) 47 77 144, e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl
Biuro Transportu i Organizacji Ruchu tel.: (33) 47 77 136, (33) 47 77 326, e-mail: bt@powiat.cieszyn.pl

BT.7121.75.2024.JG

Cieszyn, 17.05.2024 r.

ML DESIGN
ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój

W odpowiedzi na wniosek z dnia **04.04.2024 r.** w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – data wpływu **05.04.2024 r.**, po uzupełnieniu dokumentacji pismo z dnia 24.04.2024 r. data wpływu 25.04.2024 r. działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U z 2022 poz. 988), oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz. U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii:

- Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie pismo z dnia 13.03.2024 r. nr PZDP.ZUD.4611.15.2024
- Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 18.03.2024 r. nr R-5321-167/1497/24
- Miejskiego Zarządu Dróg w Skoczowie pismo z dnia 09.04.2024 r. nr MZD 5512.Ozn.16.363.2024

ZATWIERDZAM w części dotyczącej skrzyżowania ul. Dębowieckiej z ul. Młyńską oraz połączeniem z ul. Krzempka organizację ruchu, na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia” z następującymi uwagami:

- ❖ W przypadku wykopów w jezdni o głębokości przekraczającej 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do jezdni należy stosować przyzmy z piasku lub osłony energochłonne.
- ❖ W strefie robót należy zapewnić bezpieczne warunki poruszania się pieszych.
- ❖ Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy ostrzegawcze.
- ❖ Osoby kierujące ruchem powinny posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym oraz być ubrane w płaszcz ostrzegawczy o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej z żółtymi elementami ostrzegawczymi oraz nadrukiem na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.
- ❖ Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz na podstawie § 1 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 2, § 3 ust. 1a oraz § 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zatwierdzenie projektu organizacji ruchu w części dotyczącej dróg wewnętrznych należy do kompetencji podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną.
- ❖ Wdrożenie projektowanej organizacji ruchu w zatwierdzonym niniejszym piśmie zakresie; jest dopuszczalne wyłącznie z jednoczesnym wdrożeniem organizacji ruchu zatwierdzonej przez Burmistrza Miasta Skoczów w zakresie dotyczącym organizacji ruchu na połączeniu ul. Głównej z ul. Krzempka - organizację ruchu zatwierdza, na podstawie projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi - § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz. U. z 2017 poz. 784)
- ❖ Charakter organizacji ruchu – czasowa.
- ❖ Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – **31.05.2025 r.**
- ❖ Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – **31.12.2025 r.**
- ❖ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- ❖ Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Biurze Transportu i Organizacji Ruchu Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.

z up. STAROSTY

Jerzy Górny
inspektor

Załączniki:

- opieczętowny projekt organizacji ruchu 1 egz.
- opinia L.dz. nr PZDP.ZUD.4611.15.2024 wraz z załącznikiem
- opinia L.dz. nr R-5321-167/1497/24 wraz z załącznikiem
- opinia L.dz. nr MZD 5512.Ozn.16.363.2024 wraz z załącznikiem

Otrzymują: Adresat

(do wiadomości)

1. Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie (bez załączników) za pośrednictwem ePUAP
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie (bez załączników) za pośrednictwem ePUAP
3. a/a BT

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) informujemy, że:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Cieszyński z siedzibą w Cieszynie przy ul. Bobreckiej 29, tel.: 33 47 77 156, adres e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl

2) W Starostwie Powiatowym w Cieszynie został powołany inspektor ochrony danych kontakt możliwy jest pod nr tel. 33 47 77 226, adres e-mail: iod@powiat.cieszyn.pl

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zatwierdzania oraz opiniowania projektów organizacji ruchu na podstawie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które na podstawie stosownych umów przetwarzają dane osobowe na zlecenie administratora;

5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej;

6) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych i prawo do cofnięcia zgody (prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (*jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Jest Pani/Pan zobowiązany do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie nie załatwienie sprawy w Starostwie Powiatowym w Cieszynie.

10) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

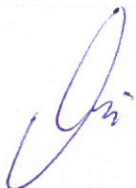
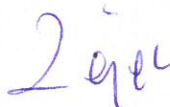
Nazwa zadania **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA POŁĄCZENIA UL. KRZEMPKA Z UL. DĘBOWIECKĄ W OCHABACH WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA I WYKONANIEM OŚWIETLENIA”.**

Adres obiektu budowlanego **UL. LUDWIKA KRZEMPKA, 43-430 OCHABY MAŁE**

Inwestor **GMINA SKOCZÓW
UL. RYNEK 1, 43-430 SKOCZÓW**

Jednostka projektowa **ML DESIGN
44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ, UL. CIESZYŃSKA 226**

Zespół projektowy:

mgr inż. Remigiusz MACHEJ**inż. Jakub Zając**STAROSTWO POWIATOWE
W CIESZYNIE
ul. Bobrecka 29
43-400 Cieszyn

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	3
7. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU WYSTĘPUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	7
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA – UWAGI KOŃCOWE ..	8

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 01 – Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

Rys nr 02 – Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną w godzinach prowadzenia prac.

Rys nr 03 – Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną po godzinach prowadzenia prac.

Rys nr 04 – Projektowana organizacja ruchu – układanie warstwy ścieralnej.

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.: „ Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drogach:

- **ul. Dębowiecka, droga powiatowa 2619S** – klasa Z.

Stanowi połączenie dróg lokalnych wewnątrz gminy Skoczów. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,00m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

- **ul. Ludwika Krzempka, droga wewnętrzna**, w zarządzie MZD w Skoczowie.

Obecnie droga bez przejazdu. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 40km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,50m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

Po przebudowie droga publiczna jednopasowa jednokierunkowa klasy D. Droga zlokalizowana w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 30km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,50m. Droga wyposażona w jednostronny chodnik, zatokę autobusową oraz wyznaczone miejsca postojowe.

- **ul. Główna, droga wewnętrzna**, w zarządzie MZD w Skoczowie na podstawie porozumienia z GDDKiA.

Droga zbiorcza zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,00m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

- **ul. Młyńska, droga gminna 431533S** – klasa D.

Stanowi połączenie dróg lokalnych wewnątrz gminy Skoczów. Droga zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga zlokalizowana w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Średnia szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,00m. Droga wyposażona w pobocza gruntowe.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkłady mapowe
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania

- Projekt budowlany dla przedmiotowego zadania
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakres opracowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zlokalizowany jest w granicach wsi Ochaby Małe w gminie Skoczów na drodze powiatowej, drodze gminnej oraz drogach wewnętrznych. Droga powiatowa, gminna i drogi wewnętrzne, o dużym natężeniu ruchu, wzdłuż których będzie realizowana inwestycja. Zakres opracowania zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 90km/h z miejscowymi ograniczeniami prędkości do 40km/h oraz terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h.

5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej projektu.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu wprowadza się w związku z przebudową drogi ulicy Ludwika Krzempka.

Prace budowlane będą polegały w szczególności na wykonaniu przebudowy drogi ulicy Ludwika Krzempka z oświetleniem, budowy zatoki autobusowej, chodników dla pieszych, zatok postojowych oraz budowy zjazdów na posesje.

Organizacja ruchu:

- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znaki A-14, A-12b/c oraz B-25 i B-33 (40km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znak B-42 w obu kierunkach.
- Na wylocie ulicy Młyńskiej w kierunku ulicy Dębowieckiej zaprojektowano tablicę F-6a z piktogramami znaków A-14 i A-12b/c.
- W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano barierę U-20d z znakiem B-41.
- Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano barierę U-3d z światłami ostrzegawczymi

barwy żółtej.

- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ul. Krzempka od strony ul. Dębowieckiej zaprojektowano barierę U-20b ze znakiem B-1 oraz tabliczką informacyjną (Nie dotyczy dojazdu do gospodarstwa).
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano znaki B-21 i B-22 z tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej na poboczach zaprojektowano bariery U-20d ze znakami B-41.

Stan pasa drogowego po wykonaniu robót– wykonany zostanie komplet przewidzianych robót tj. wykonanie wszystkich prac instalacyjnych, przebudowa odcinka ulicy Krzempka, budowa zatok postojowych, zatoki autobusowej oraz budowa chodnika dla pieszych. Pas drogowy po zrealizowaniu robót przewidzianych dla etapu zostanie posprzątany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania.

Organizacja ruchu szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną (w godzinach prowadzenia prac):

Zostanie zwężony odcinek drogi ulicy Głównej w rejonie skrzyżowania z ulicą Krzempka w celu wykonania połączenia ul. Krzempka z ul. Główną.

- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki A-14 i A-12b/c w obu kierunkach.
- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki B-25 i B-33 (30km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki B-42 w obu kierunkach.
- Przed skrzyżowaniem ulicy Głównej i Krzempka na ulicy Głównej zaprojektowano znaki

B-21 i B-22 z tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr.1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).

- Na początku prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-3d ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano ruch wahadłowy z ręcznym sterowaniem ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Krzempka zaprojektowano bariery U-20b oraz U-20d ze znakami B-41.
- Zaprojektowano bezpieczne przejście do szkoły od strony ulicy Głównej.

Organizacja ruchu szczegół połączenia ul. Krzempka z ul. Główną (po godzinach prowadzenia prac):

Zostanie zwężony odcinek drogi ulicy Głównej w rejonie skrzyżowania z ulicą Krzempka w celu wykonania połączenia ul. Krzempka z ul. Główną.

- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki A-14 i A-12b/c w obu kierunkach.
- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki B-25 i B-33 (30km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki B-42 w obu kierunkach.
- Przed skrzyżowaniem ulicy Głównej i Krzempka na ulicy Głównej zaprojektowano znaki B-21 i B-22 z tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr.1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Na początku prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-3d ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.

- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami informacyjnymi (Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka od nr. 1 do 9 oraz dojazdu do szkoły).
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano znaki D-5 oraz B-31.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Krzempka zaprojektowano bariery U-20b oraz U-20d ze znakami B-41.
- Zaprojektowano bezpieczne przejście do szkoły od strony ulicy Głównej.

Stan pasa drogowego po wykonaniu robót– wykonany zostanie komplet przewidzianych robót tj. wykonanie wszystkich prac instalacyjnych, przebudowa odcinka ulicy Krzempka oraz budowa chodnika dla pieszych. Pas drogowy po zrealizowaniu robót przewidzianych dla etapu zostanie posprzątany i przywrócony do bezpiecznego użytkowania.

Układanie warstwy ścieralnej

- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Dębowieckiej zaprojektowano znaki A-14, A-12b/c oraz B-25 i B-33 (40km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znak B-42 w obu kierunkach.
- Na wylocie ulicy Młyńskiej w kierunku ulicy Dębowieckiej zaprojektowano tablicę F-6a z piktogramami znaków A-14 i A-12b/c.
- W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano barierę U-20d z znakiem B-41.
- Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano barierę U-3d z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ul. Krzempka od strony ul. Dębowieckiej zaprojektowano barierę U-20b ze znakiem B-1.
- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki A-14

i A-12b/c w obu kierunkach.

- Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Głównej zaprojektowano znaki B-25 i B-33 (30km/h) w obu kierunkach.
- Za miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki B-42 w obu kierunkach.
- Przed skrzyżowaniem ulicy Głównej i Krzempka na ulicy Głównej zaprojektowano znaki B-21 i B-22.
- Na początku prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-3d ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Na końcu prowadzonych robót zaprojektowano barierę U-20b ze światłami ostrzegawczymi barwy żółtej.
- Wzdłuż miejsca prowadzonych robót zaprojektowano słupki U-21a/b w rozstawie co 10m.
- Na wlocie ulicy Krzempka od strony ulicy Głównej zaprojektowano bariery U-20b ze znakami B-1.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Głównej zaprojektowano znaki D-5 oraz B-31.
- Przed miejscem prowadzonych robót na ulicy Krzempka zaprojektowano bariery U-20b oraz U-20d ze znakami B-41.
- Zaprojektowano bezpieczne przejście do szkoły od strony ulicy Głównej.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu – wykonany komplet prac dla całego zadania. Pas drogowy posprzątny i przywrócony do bezpiecznego użytkowania. Po zakończeniu układania warstwy ścieralnej zostanie wprowadzona nowa, docelowa organizacja ruchu.

7. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU WYSTĘPUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT.

Podczas wykonywania robót przewiduje się utrudnienia w ruchu polegające na zwężeniu odcinka drogi ulicy Dębowieckiej oraz zwężenia odcinka drogi ulicy Głównej z wprowadzeniem ruchu wahadłowego co zmniejszy płynność ruchu. Wystąpią utrudnienia w ruchu pieszym w miejscu prowadzenia robót.

Zagrożenia występujące podczas wykonywania robót to w szczególności obecność w rejonie robót osób prowadzących roboty budowlane, ruch pojazdów budowy w rejonie

inwestycji oraz głębokie wykopy w czasie prowadzenia robót instalacyjnych, a także ruch pieszych jednym poboczem w obu kierunkach.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 30 kwietnia 2025 roku. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu lub wprowadzenie docelowej organizacji ruchu po zatwierdzeniu przewiduje się do 31 grudnia 2025 roku.

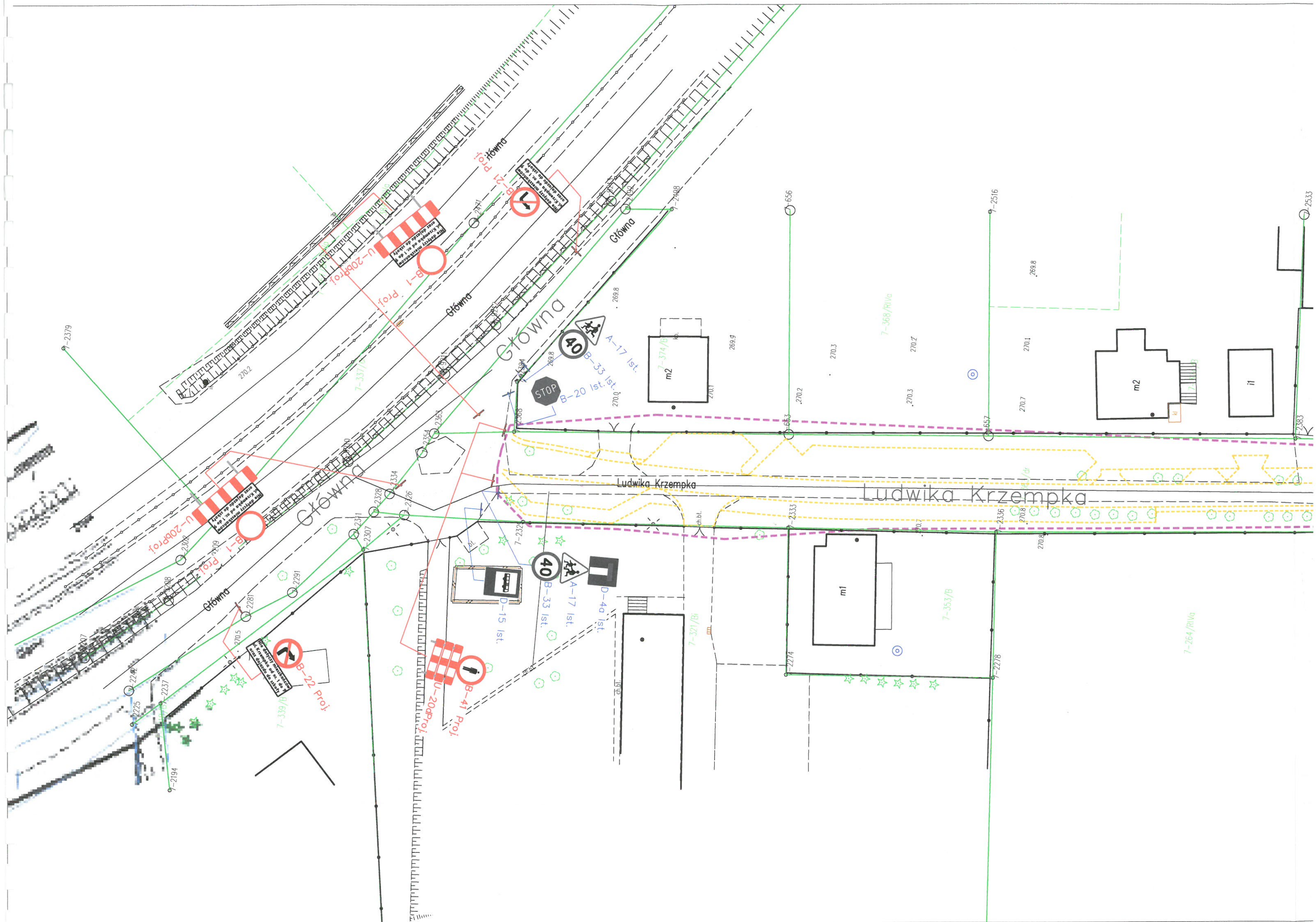
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA – UWAGI KOŃCOWE

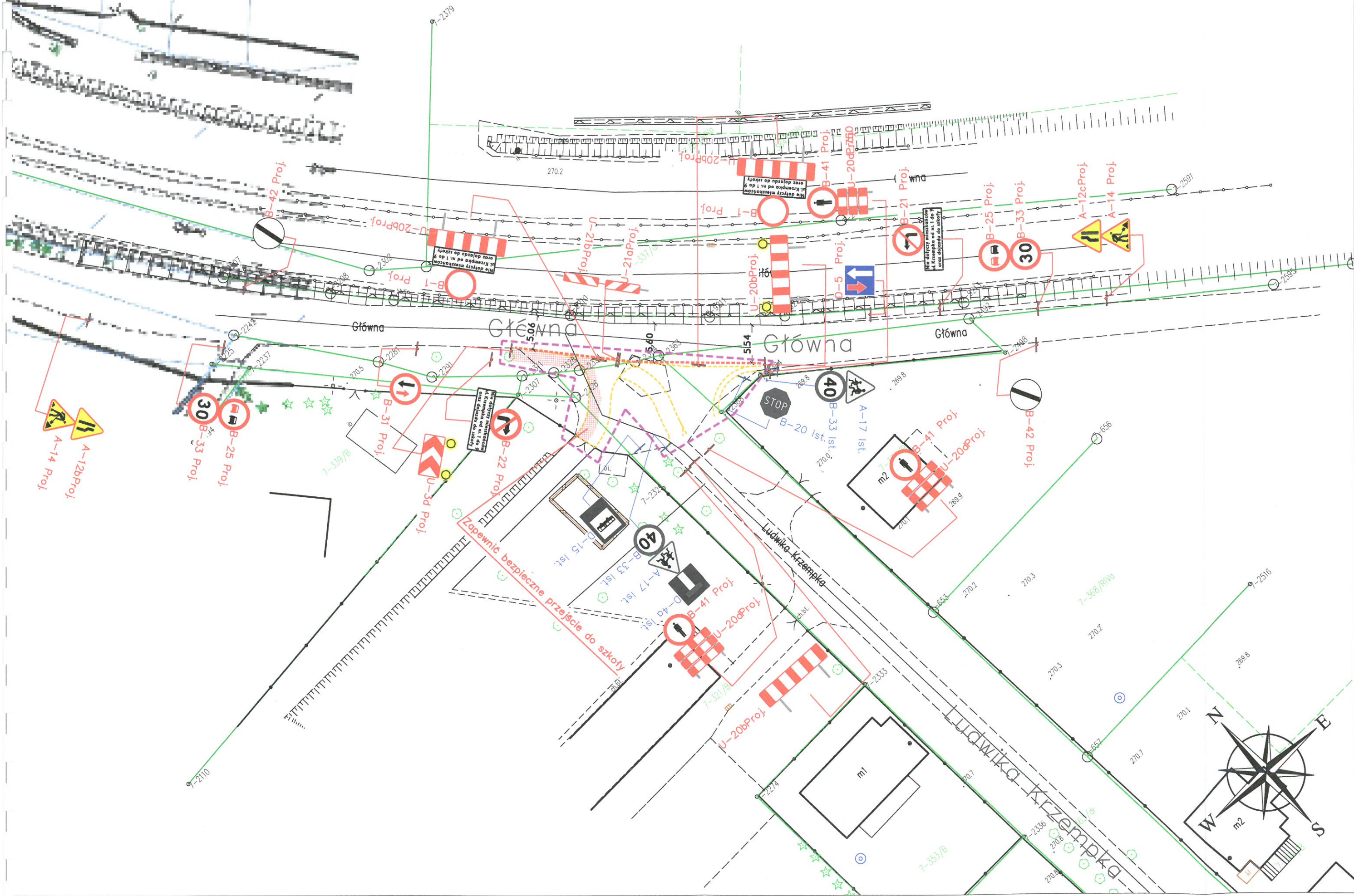
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

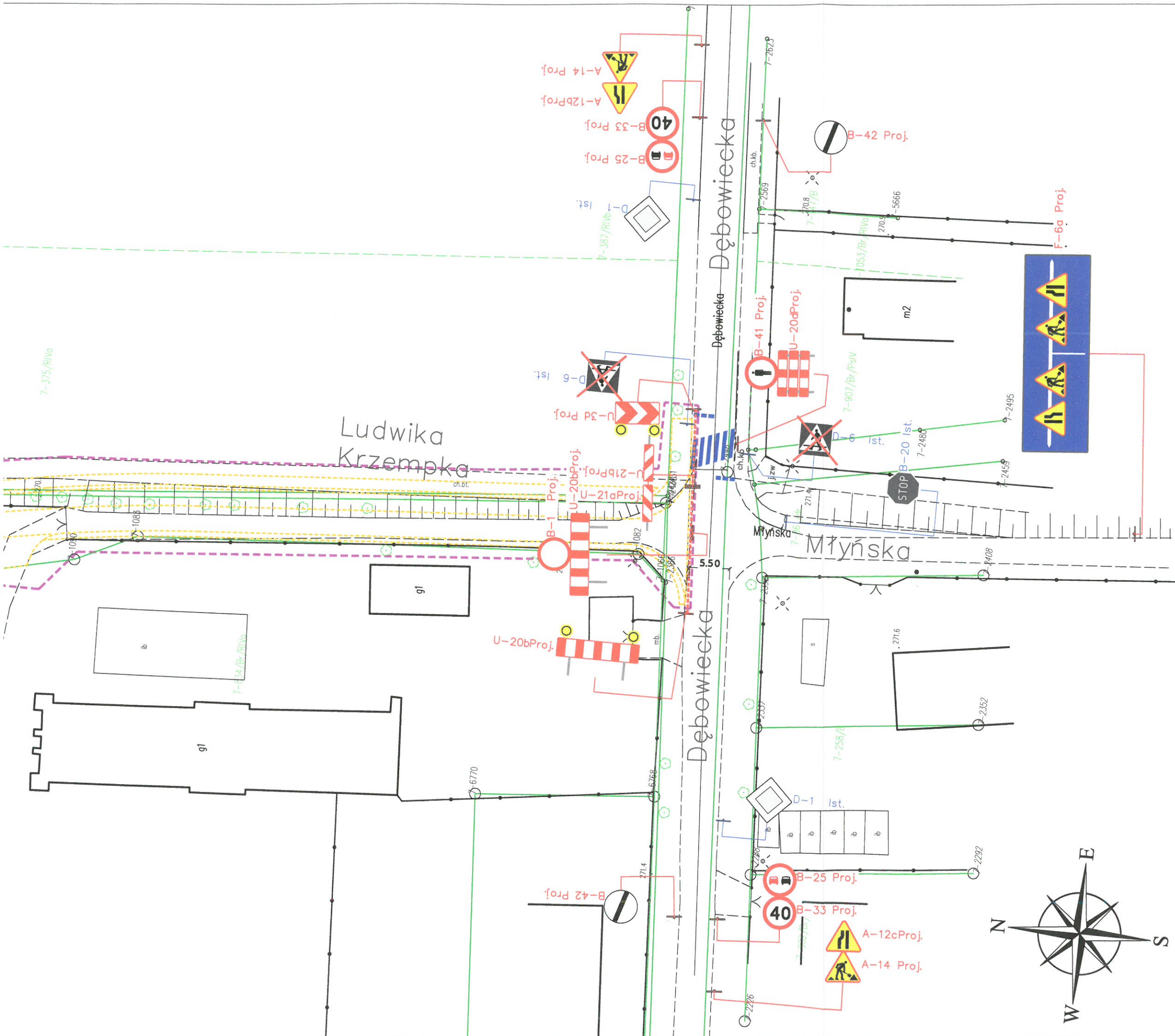
Oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót wykonać z grupy wielkości „D - Duże” dla drogi powiatowej oraz „S - Średnie” dla dróg gminnych z użyciem folii typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Należy zapewnić bezpieczne przejście przez teren robót, przy głębokich wykopach powyżej 0,5m należy zastosować odgradzające bariery U-20c a nad przekopami należy układać kładki U-28. Należy zapewnić bezpieczne przejście do szkoły przez teren robót.









Załącznik do zatwierdzenia/opinii
pismo nr ST.7111.45.2024 z dnia 17-05-2024
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii
do dnia 31.05.2025 Podpis.....z upr. STAROSTY
Starostwo Powiatowe w Cieszyń
Ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyń
Górný
inspektor

LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome
- miejsce prowadzenia robót
- elementy wykonywane w etapie
- znaki istniejące oznaczono na rysunku w skali szarości z niebieskimi odnośnikami
- znaki zasłanianie na czas prowadzenia robót
- znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia".

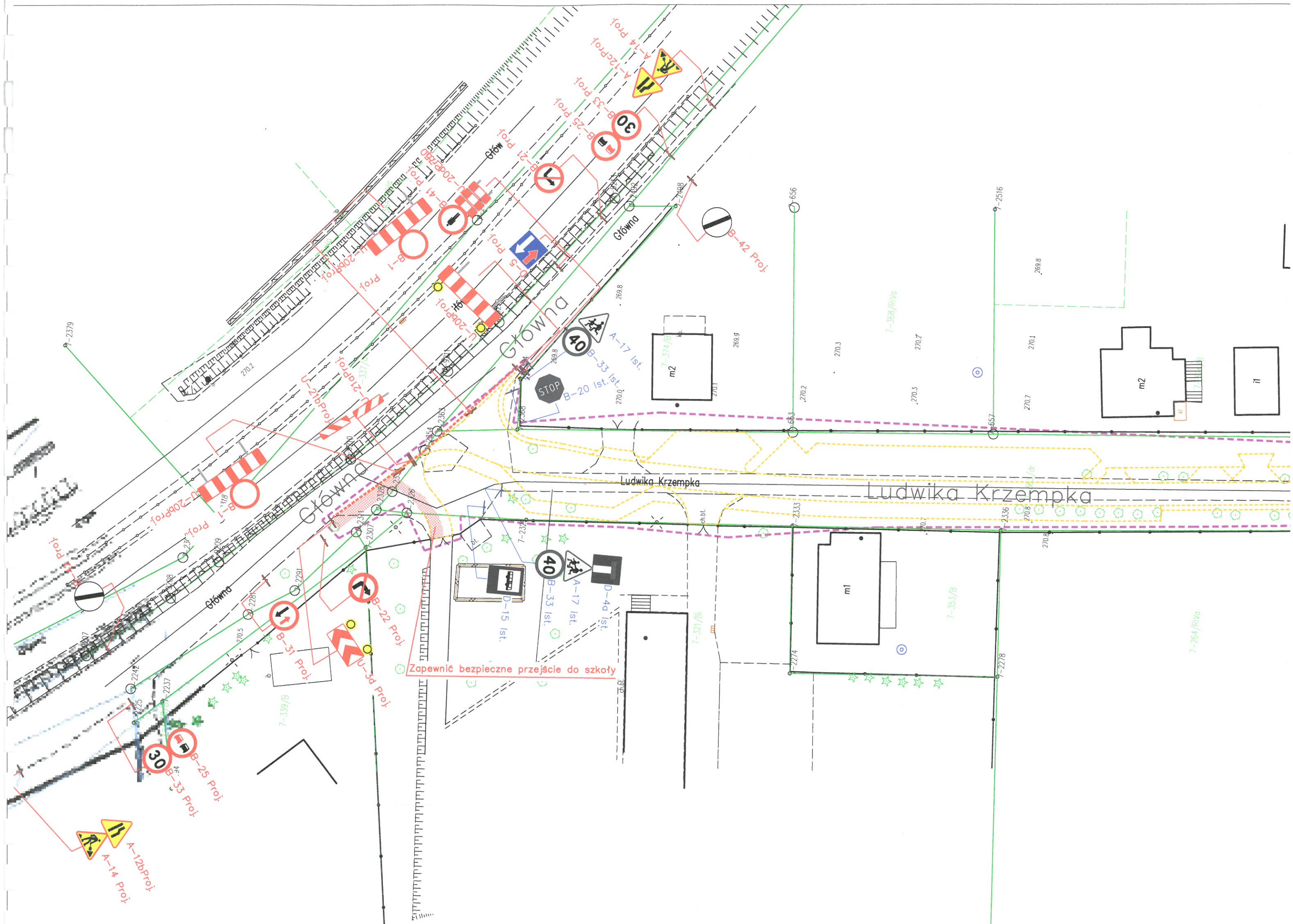
Adres obiektu budowlanego:
ul. Ludwika Krzempka

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu - układanie warstwy ścieralnej.		
Inwestor	Gmina Skoczów 43-430 Skoczów, ul. Rynek 1		
Opracowanie	mgr inż. Remigiusz Machaj		
Opracowanie	inż. Jakub Zając		

branża	Projekt organizacji ruchu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Drogowa		04.2024rok	1:500	4

Opracowanie chronione prawnie Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)







Drogi, których dotyczy projekt



ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Skala:
1:10 000

Mapa orientacyjna