**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg gminnych klasy D, ul. Jodłowej w Skoczowie, odcinek II od km 0+130 (na wysokości studni S9) do końca zakresu – km 0+243. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez firmę Usługi Projektowe „PRO-ZAT” mgr inż. Andrzej Zaniat obejmującą:
2. Projekt budowlany, wobec którego Starosta Cieszyński pismem nr WB.6743.1585.2024.JG nie wniósł sprzeciwu,
3. Projekt techniczny:

- branża drogowa

c) Projekt docelowej organizacji ruchu,

d) Projekt tymczasowej organizacji ruchu,

e) Przedmiary robót,

f) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,

g) Uzgodnienia branżowe,

h) Opinia geologiczna.

D*okumentacja projektowa, STWiOR i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.*

1. Opis zadania:
   1. Do realizacji przyjęto odcinek drogi gminnej ul. Jodłowa w Skoczowie o długości ok. 113 m, początek zakresu odcinek II – km 0+130, koniec zakresu odcinek II – km 0+243 według PZT.
   2. Zakres przebudowy przewiduje:

* Wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej i szerokości 5,0m na przebudowywanym odcinku ul. Jodłowej wraz z placem do zawracania na końcu zakresu,
* Wykonanie obustronnej opaski z kostki betonowej, o zmiennej szerokości od 0,70 m do 1,20 m, dostosowanej do murków ogrodzeniowych na całym przebudowywanym odcinku ul. Jodłowej,
* Ułożenie krawężników oraz obrzeży betonowych,
* Wymianę pierścieni odciążających i pokryw żeliwnych studzienek kanalizacji deszczowej i sanitarnej (po inspekcji kanału deszczowego kamerą TV Zamawiający zrezygnował z jego wymiany)

1. Uwagi:
   1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest dokumentacji projektowej, przedmiarach robót oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych.
   2. Przedstawiona dokumentacja projektowa obejmuje całość przebudowy ul. Jodłowej. Należy z niej odczytywać jedynie zakres opisany w pkt. 1. Jedynie przedmiar robót dotyczy części objętej zamówieniem.
2. Wymagania szczegółowe dla robót budowlanych:
   1. Oznakowanie TOR musi zostać dostosowane np. poprzez umieszczenie pod znakiem B-2 tablicy TO z treścią „Nie dotyczy mieszkańców ul. Jodłowej”. Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem oraz zabezpieczeniem miejsca robót w czasie ich realizacji jak również w okresie przerw w prowadzonych robotach wobec Zamawiającego, jak również wobec osób trzecich.
   2. Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, odpowiedzialny jest za organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz.784). Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022 poz. 2377).
   3. Zamawiający wymaga, aby przy układaniu docelowej nawierzchni z kostki betonowej uzgodnić skomunikowanie z drogą publiczną z właścicielami przyległych posesji oraz firmami działającymi przy zamykanym fragmencie ulicy. Ponadto o planowanym wyłączeniu należy powiadomić mieszkańców, firmy, Zamawiającego i Miejski Zarząd Dróg z wyprzedzeniem minimum 7-dniowym.
   4. Wykonawca, na każdym etapie realizacji robót zabezpieczy możliwość dojazdu pojazdów uprzywilejowanych (straż, pogotowie itp.).
   5. Roboty budowlane powinny być prowadzone w taki sposób, aby nie zakłócać w stopniu większym niż to niezbędne, ruchu na drogach publicznych, przejściach oraz terenach należących do Zamawiającego lub innych osób.