

PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach,
w zakresie budowy miejsc postojowych**

Inwestor:

**Gmina Lubin
59-300 Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Adres:

**jedn. ewid. 021102_2 Lubin- obszar wiejski, obręb 0026 Siedlce, dz. nr 407/8
(droga powiatowa nr 1222D)**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		05.01.2025
Asystent Projektanta	inż. Dominika Kondratiuk			05.01.2025

Lubin, 05.01.2025 r.

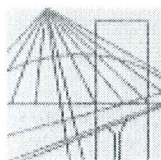
SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Uprawnienia.....	str. 3-5
4. Opis techniczny.....	str. 6-15
5. Uzgodnienia.....	str. 16
5.1. WUOZ zaświadczenie.....	str. 17
5.2. KGHM wpływy eksploatacji górniczej	str. 18-19
5.3. Starostwo Lubin prawo dysponowania gruntem	str. 20
5.4. Gmina Lubin	str. 21
5.5. PGK uzgodnienie	str. 22-23
6. Część graficzna.....	str. 24

II Część graficzna

1. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	rys. DR-1
2. Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B i C-C, skala 1:25.....	rys. DR-2
3. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:25.....	rys. DR-3



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-255/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Pani

Ewelina Katarzyna Dragań

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 30 marca 1980 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 242/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Ewelina Katarzyna Dragań posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Katarzyna Dragań
Ul. Szybowa 19
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek

Pani Ewelina Katarzyna Dragań jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
ZRA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek

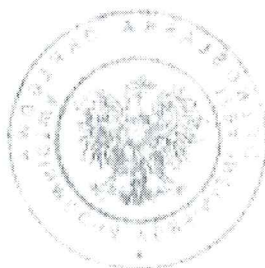
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SG8-7YM-FRZ *

Pani Ewelina Katarzyna Dragań o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0186/08

adres zamieszkania ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego i wykonawczego w związku z realizacją zadania pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach, w zakresie budowy miejsc postojowych”

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
- 1.2. Obiekt: droga powiatowa 1222D
- 1.3. Branża: drogowa
- 1.4. Stadium: materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę
- 1.5. Jednostka projektowa: E-DRO Projekt Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19,
59-300 Lubin

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- 2.3. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
- 2.5. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500.
- 2.6. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach w zakresie budowy miejsc postojowych. Przebudowa drogi obejmuje swoim zakresem budowę miejsc postojowych, zjazdu, przebudowa chodnika i przejść dla pieszych.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności niechronionych uczestników ruchu, jak i poprawa atrakcyjności obszaru objętego inwestycją.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Rejon inwestycji

Obszar inwestycji obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym 407/8 obręb 0026 obszaru wiejskiego Lubina. Działka nr 407/8 stanowi drogę powiatową nr 1222D, która w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szer. ok 5,6-6,0m. Po obu stronach znajduje się chodnik o szerokości 1,8-2,0 m.

Obszar inwestycji znajduje się na obszarze terenu zabudowanego.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- a) sieci wodociągowe,
- b) sieci teletechniczne,
- c) sieci kanalizacji sanitarnej,
- d) sieci kanalizacji deszczowej,
- e) napowietrzne sieci elektroenergetyczne

W ramach niniejszego opracowania brak kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W rejonie inwestycji znajduje się uzbrojenie wodno-kanalizacyjne zgodnie z pismem nr Dz.DTR/4823/2724/2024 z dnia 19.12.2024r. uzyskanym z Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin. Nie przewiduje się istotnych zmian w przebiegu wysokościowym nowych konstrukcji drogowych. Prace należy prowadzić z koniecznością powiadomienia właściciela sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włączów, zaworów, studni itp.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót budowlanych powinien powiadomić właścicieli sieci o planowanej dacie rozpoczęcia robót. Należy w pierwszej kolejności wykonać próbne przekopy kontrolne dla sieci (ręcznie- bez użycia sprzętu mechanicznego), sprawdzić ich poziom posadowienia, przekazać informację właścicielom mediów i w przypadku potrzeby ustalić sposób i zakres zabezpieczenia. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właścicieli sieci oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.

Kanał technologiczny

W ramach przebudowy rezygnuje się z projektowania kanału technologicznego, na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt. 3) Ustawy o drogach publicznych. Obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy i przebudowy dróg publicznych nie dotyczy, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi.

5. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) określono, że obiekt należy do **XXV (droga) kategorii obiektu budowlanego**.

6. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie planu miejscowego przyjętego Uchwałą Nr XXXII/205/2016 Rady Gminy Lubin z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubin dla obrębu Siedlca.

Cały obszar inwestycji znajduje się na terenie ochrony historycznego układu ruralistycznego wsi oraz na terenie ochrony archeologicznej. Obszar inwestycji leży w sąsiedztwie strefy ochrony konserwatorskiej.

Działka nr 407/8 wg zapisów MPZP określona została jako 1KD-Z – publiczna droga klasy zbiorczej.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja znajduje się na terenie górniczym „Lubin-Małomice”. W projekcie drogowym uwzględniono wpływ eksploatacji górniczej poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów budowlanych.

Ze względu na nierównomierne i nieprzewidywalne osiadanie gruntu w związku z terenami górniczymi należy, przed przystąpieniem do robót budowlanych, przeprowadzić ponownie pomiary wysokościowe terenu.

8. Ochrona konserwatorska

Obszar zadania sąsiaduje z strefą ochrony konserwatorskiej. Cała inwestycja znajduje się na terenie obserwacji archeologicznej oraz na terenie ochrony historycznego układu ruralistycznego wsi. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu nie wnosi uwag do

przedmiotowego zamierzenia zgodnie z uzyskanym pismem nr L/N.5183.1541.2024.MM z dnia 05.12.2024 r.

9. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Długość przebudowywanej drogi to ok. 78 m.

10. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503 z późn. zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działki będącej w zakresie opracowania:

- jedn. ewidencyjna 021102_2 Lubin-obszar wiejski, obręb 0026 Siedlce, działka nr 407/8,

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego i wykonawczego w związku z realizacją zadania pn.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1222D w Sielcach,
w zakresie budowy miejsc postojowych”**

- branża drogowa

1. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę wszystkich nawierzchni. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1222D w miejscowości Siedlcach. Przebudowa drogi obejmuje swoim zakresem budowę miejsc postojowych, chodnika oraz budowę przejść dla pieszych dowiązując do istniejących nawierzchni utwardzonych. Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Od strony północnej przewidziano przejścia dla pieszych szerokości 4,0m.

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500.

2.2. Pole widoczności

W ramach zadania sprawdzono widoczność pieszego na przejściu dla pieszych z punktu kierującego pojazdem wg WR-D-41-3.

Szerokość bezpieczeństwa przyjęto standardową równą 1,0m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość widoczności na zatrzymanie określono zgodnie z tabelą 9.2.1.2 z WR-D-41-3. Prędkość na odcinku dojazdowym na drodze powiatowej przyjęto 50 km/h. Zważając na średnie pochylenie podłużne jezdni na odcinkach dojazdowych odległość widoczności na drodze powiatowej przyjęto równą $L_{wz}=60m$.

2.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi odzwierciedlają częściowo stan istniejący. Ukształtowanie miejsc postojowych, chodnika i przejść dla pieszych dostosowano do otaczającego terenu.

2.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z inwestycją należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

Zabezpieczenie wyrobiska oraz nasypu w trakcie prowadzenia robót:

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobywania gruntu jak i obszaru budowy ewentualnych nasypów i poziomu wykopów przed nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

- Przewidując okres złej pogody należy starannie ukształtować skarpy i pochylenia dna wyrobiska oraz wygładzić powierzchnię przejściem walca gładkiego.
- Pochylenia należy wykonać tak, aby umożliwić możliwie najszybszy odpływ wody, pochylenia te powinny być duże, co najmniej 10%.
- Przed każdą przerwą w robotach należy zabezpieczyć powierzchnię robót ziemnych, nadając jej wystarczająco duże pochylenia (co najmniej 10%), bez kolein i wklęsłości, pozostawiając ją

dobrze zagęszczoną, wygładzoną, aby zapobiec gromadzeniu się i wnikaniu wody. Wygładzenie ponadto powoduje, że powierzchnia gruntu staje się bardziej nieprzepuszczalna.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

2.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonej dla następujących parametrów brzegowych:

- kategoria ruchu – KR1,
- warunki wodne – przeciętne,
- podłoże gruntowe – grupa nośności G3
- głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 dla obszaru inwestycji wynosi 0,8 m.

Konstrukcję jezdni przyjęto na bazie WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

Miejsca postojowe / zjazd:

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- miął kamienny 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Dla podłoża G3:

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ lub wapnem $R_{c1,0}$ gr. 20 cm.

Chodnik:

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- miął kamienny 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Dla podłoża G3:

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ lub wapnem $R_{c1,0}$ gr. 20 cm.

Ograniczenie jezdni od strony miejsc postojowych stanowi krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15cm, na łukach zaś projektuje

się krawężniki łukowe. Ograniczenie chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 10cm.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowanej drogi należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E2, wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym.

W przypadku kategorii ruchu KR1 pod podbudowę zasadniczą należy zapewnić uzyskanie nośności E2 min. 80MPa, pod dolną warstwą tj. warstwą ulepszanego podłoża należy zapewnić natomiast uzyskanie nośności E2 min. 35MPa. Wskaźnik odkształcenia (E2/E1) nie powinien być większy niż $l_0=2,2$.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997. W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem dolnej warstwy konstrukcji należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Dla chodników wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$, a dla terenów zielonych i odtworzenia trawników $I_s=0,95$.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących wpustów sieci kanalizacji. Sposób odwodnienia po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie, wody opadowe z jezdni, zjazdu, chodnika i miejsc postojowych spływać będą do istniejących wpustów kanalizacji. Wody opadowe nie będą odprowadzane poza pas drogowy.

4. Oświetlenie

Droga powiatowa posiada istniejące oświetlenie. W związku z przewidzianym zakresem przebudowy drogi powiatowej należy przewidzieć doświetlenia przejść dla pieszych. Niniejsze opracowanie drogowe zawiera jedynie wytyczne do doboru i lokalizacji oświetlenia.

Wytyczne do oświetlenia: 2 słupy z oprawą, turbiną oraz panelem fotowoltaicznym. Oprawy ze względu na usytuowanie słupów mają optykę prawą. Należy w terenie wyznaczyć lokalizację z dostosowaniem lokalizacji do aktualnych przepisów (w tym odległości od istniejących linii napowietrznych), dostawa, montaż i uruchomienie oświetlenia przejścia dla pieszych. 1 komplet stanowi: 1 słup zabudowany na fundamencie betonowym, wysięgnik do montażu oprawy, oprawę oświetleniową z optyką prawą OP, zespół zasilający składający się z paneli fotowoltaicznych, turbiny wiatrowej, sterownika z regulatorem, czujnika zmierzchu (skoordynowane z sąsiednimi słupami) i akumulatora. W ramach 1 przejścia dla pieszych niezbędne są 2 komplety.

5. Zieleń

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano nowe trawniki. Trawniki należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 20 cm:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży lub krawężników - jest to miejsce na ziemię urodzajną i kompost,
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 5 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- wysiew nasion w ilości 25g na m² powierzchni.

6. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.

- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.
- **Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inwestora, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inwestora.**
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

Opracowała
mgr inż. Ewelina Dragań

UZGODNIENIA

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Legnicy
ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica
tel. (76) 721 31 10

dwkz-lg@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Legnica, dnia 05.12.2024r.

L/N.5183.1541.2024.MM

E-DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej nr 1222D, w zakresie budowy miejsc postojowych w Siedlcach, gm. Lubin

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2024r. w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1222D, w zakresie budowy miejsc postojowych w Siedlcach, gm. Lubin, uprzejmie informuję, iż po zapoznaniu się z treścią wniosku oraz załącznikami nie wnoszę uwag do realizacji przedmiotowego zamierzenia.

Jednocześnie przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 572):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1)wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2)zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3)niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

M. Lisewska
Z up. Dojnosławskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Małgorzata Lisewska
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

Otrzymują:

1. adresat
2. MM aa Siedlce

Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych – Michał Marcinko – te. (076) 7213 119 (w godz 9.00-12.00), m.marcinko@dwkz.pl
spełniono obowiązek wynikający z RODO

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

- Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:
- .Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
 - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
 - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
 - C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
 - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
 - .W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
 - Inspektor: Mateusz Adamczyk
 - Adres e-mail: iod@dwkz.pl
 - lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
 - .Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
 - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
 - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
 - .Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
 - .Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
 - .Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
 - .Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
 - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
 - B. sprostowania danych;
 - D. ograniczenia przetwarzania danych;
 - E. przenoszenia danych;
 - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
 - .Zgromadzone dane osobowe nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
 - .Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, Tel. 606-950-000

KGHM Polska Miedź
Spółka Akcyjna
z siedzibą w Lubinie

Oddział
Zakłady Górnicze „Lubin”
ul. M. Skłodowskiej-Curie 188
59-301 Lubin

tel.: (48 76) 74 82 495
fax: (48 76) 84 78 707

www.kghm.com

NIP 692-000-00-13
REGON 390021764-00031
BDO 000006528

Członkowie Zarządu
KGHM POLSKA MIEDŹ S.A.:

Andrzej Szydło
Prezes Zarządu

Zbigniew Bryja
Wiceprezes Zarządu
ds. Rozwoju

Piotr Krzyżewski
Wiceprezes Zarządu
ds. Finansowych

Mirosław Laskowski
Wiceprezes Zarządu
ds. Produkcji

Iga Dorota Lis
Wiceprezes Zarządu
ds. Aktywów Zagranicznych

Piotr Stryczek
Wiceprezes Zarządu
ds. Korporacyjnych

Zarejestrowana pod nr
KRS 0000023302
w Sądzie Rejonowym
dla Wrocławia Fabrycznej,
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego,
gdzie przechowywana jest
dokumentacja spółki

Kapitał zakładowy:

2.000.000.000 zł
(z czego wpłacono 2.000.000.000 zł)

Lubin, 13 listopada 2024
KL.TMi.4681.2024

E-DRO Projekt
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Informacja o wpływach eksploatacji górniczej 159 / 2024

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.11.2024r. udzielamy informacji na temat wpływów eksploatacji górniczej oraz zaleceń do projektowanych zabezpieczeń dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach, w zakresie budowy miejsc postojowych”, zlokalizowanego na działce nr 407/8, w miejscowości Siedlce, na Terenie Górniczym „Lubin - Małomice”.

1. Wpływy deformacyjne od eksploatacji górniczej o wskaźnikach:

a) aktualne wpływy eksploatacji górniczej:

- osiadanie w wyniku odwodnienia górotworu $W_d < 0,05$ [m],

b) prognozowane wpływy eksploatacji górniczej:

- kategoria terenu górniczego **0 (zerowa)**

2. Wpływy dynamiczne:

Planowana inwestycja znajdzie się w zasięgu wpływów dynamicznych II strefy sejsmicznej LGOM gdzie:

a) Prognozowane wielkości parametrów drgań podłoża gruntowego wyniosą:

- maksymalne wypadkowe przyśpieszenie drgań poziomych w paśmie częstotliwości do 10 Hz, $PGA_{H10} = 500$ mm/s²
- maksymalna wypadkowa amplituda prędkości drgań poziomych, $PGV_{Hmax} = 20$ mm/s

Wielkości te opisują zjawiska parasejsmiczne wywołane wstrząsami górnictwem zgodnie z „Górnictwą skalą intensywności sejsmicznej GSI-2004/18 dla wstrząsów górniczych w LGOM”.

b) Wartość przyśpieszenia do projektowania określa się na $a_p = 200$ mm/s².

3. Zalecenia do projektowania zabezpieczeń profilaktycznych:

3.a) Dla wpływów deformacji ciągłych:

Przy projektowaniu budynków wpływy deformacji ciągłych należy pominąć.

3.b) Dla wpływów dynamicznych:

Obiekty budowlane podlegają sprawdzeniu bezpieczeństwa użytkowania w warunkach oddziaływania wstrząsów górniczych dla prognozowanych parametrów drgań gruntu. Można wykorzystać wytyczne branżowe do projektowania obiektów kubaturowych w LGOM na wpływy dynamiczne od wstrząsów górniczych opracowane dla KGHM Polska Miedź S.A.

4. Uzgodnienia projektowe:

W przypadku obiektów budowlanych, dla których projektant konstrukcji uwzględnił określone wpływy od eksploatacji górniczej, przyjęte rozwiązania projektowe należy uzgodnić z O/ZG Lubin (Dział Szkód Górniczych). Uzgodnienie to będzie podstawą do określenia zakresu rzeczowego i wymiaru finansowego odszkodowania należnego inwestorowi za zaprojektowane zabezpieczenia profilaktyczne.

Przyjęte przez projektanta rozwiązania zabezpieczeń profilaktycznych winny być przedstawione w sposób jednoznaczny w części opisowej i rysunkowej projektu.

Elementy zabezpieczeń profilaktycznych winny być okazane inspektorowi Działu Szkód Górniczych przed ich zakryciem.

5. Stosunki wodne:

Planowana eksploatacja górnicza nie spowoduje zmiany stosunków wodnych.

6. Powyższa Informacja o Wpływach Eksploatacji Górniczej traci ważność z upływem trzech lat od daty sporządzenia.

DYREKTOR
DS. TECHNICZNYCH

Radosław Stach

Dyrektor

Kopia:
- RS, TMi a/a



URZĄD
GMINY LUBIN

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

tel. +48 (76) 840 31 00

@ kancelaria@ug.lubin.pl

RI.7011.7.11.2024

Lubin, dnia 03.12.2024r.

Pani
Ewelina Dragań
E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach, w zakresie budowy miejsc postojowych.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.11.2024r. w sprawie jw. Zamawiający wybiera wariant nr 1 tj.: prostopadłe miejsca parkingowe. Jednocześnie uzgadniam pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe zawarte w materiałach do zgłoszenia robót z uwagą, że w rejonie przejść dla pieszych należy zaprojektować lampy oświetlenia ulicznego zasilane ze źródeł odnawialnych.

Z poważaniem

STAROSTWO POWIATOWE
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(56)

Lubin, dnia 23 grudnia 2024 r.

DIT.031.2.2.2024

Pani Ewelina Dragań
E – DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59 – 300 Lubin

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 05 grudnia 2024 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach, w zakresie budowy miejsc postojowych” informuję, że uzgadniam bez uwag przedłożony projekt, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe pismo jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 407/8, obręb Siedlce, gmina Lubin w zakresie ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. poz. 725 z 2024 r., z późn. zm.).

Z poważaniem

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Ireneusz Kteler
Kierownik Referatu Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIT aa.

**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ GMINY LUBIN
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Księginice 14, 59-300 Lubin 1

Księginice 19. 12. 2024r.

Dz. DTR / 4823 / 2724 / 2024

E-DRO PROJEKT

Ewelina Dragań

Ul. Szybowa 19

59-300 Lubin

dotyczy: dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach w zakresie budowy miejsc postojowych.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin Sp. z o.o. w Księginicach w odpowiedzi na pismo, data wpływu 10.12.2024 r., L.dz. 4823, w sprawie uzgodnienia branżowego dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach w zakresie budowy miejsc postojowych w zakresie kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu dokonujemy uzgodnienia z uwagami:

- w rejonie planowanych robót zlokalizowana jest sieć wodociągowa, przyłącze wodociągowe i sieć kanalizacji sanitarnej, istnieje możliwość wystąpienia niezinwentaryzowanego uzbrojenia.
- roboty drogowe należy wykonać ze szczególną ostrożnością w rejonie elementów sieci kanalizacyjnej, nie można dopuścić do zagruzowania studzienek, ani uszkodzenia infrastruktury,
- właz studni kanalizacyjnej o rzędnych 111,40/109,66 należy wymienić na szczelny – nie może być spływu wód opadowych i roztopowych do studni kanalizacyjnej,
- w przypadku napotkania podczas wykonywania robót kolizji projektowanych elementów zagospodarowania terenu z uzbrojeniem wod-kan należy przewidzieć ich przebudowę, projekt wykonawczy przebudowy należy przedłożyć do PGKGL Spółka z o.o. celem uzgodnienia sposobu rozwiązania usunięcia kolizji,
- minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy dokonać powiadomienia na piśmie eksploatatora sieci, natomiast po zakończeniu robót drogowych należy zgłosić gotowość do odbioru elementów sieci wod-kan znajdujących się w rejonie prowadzonych robót, ustalić termin odbioru robót (odbior zostanie poświadczony protokołem).

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU
PGKGL Sp. z o.o.
w Księginicach**

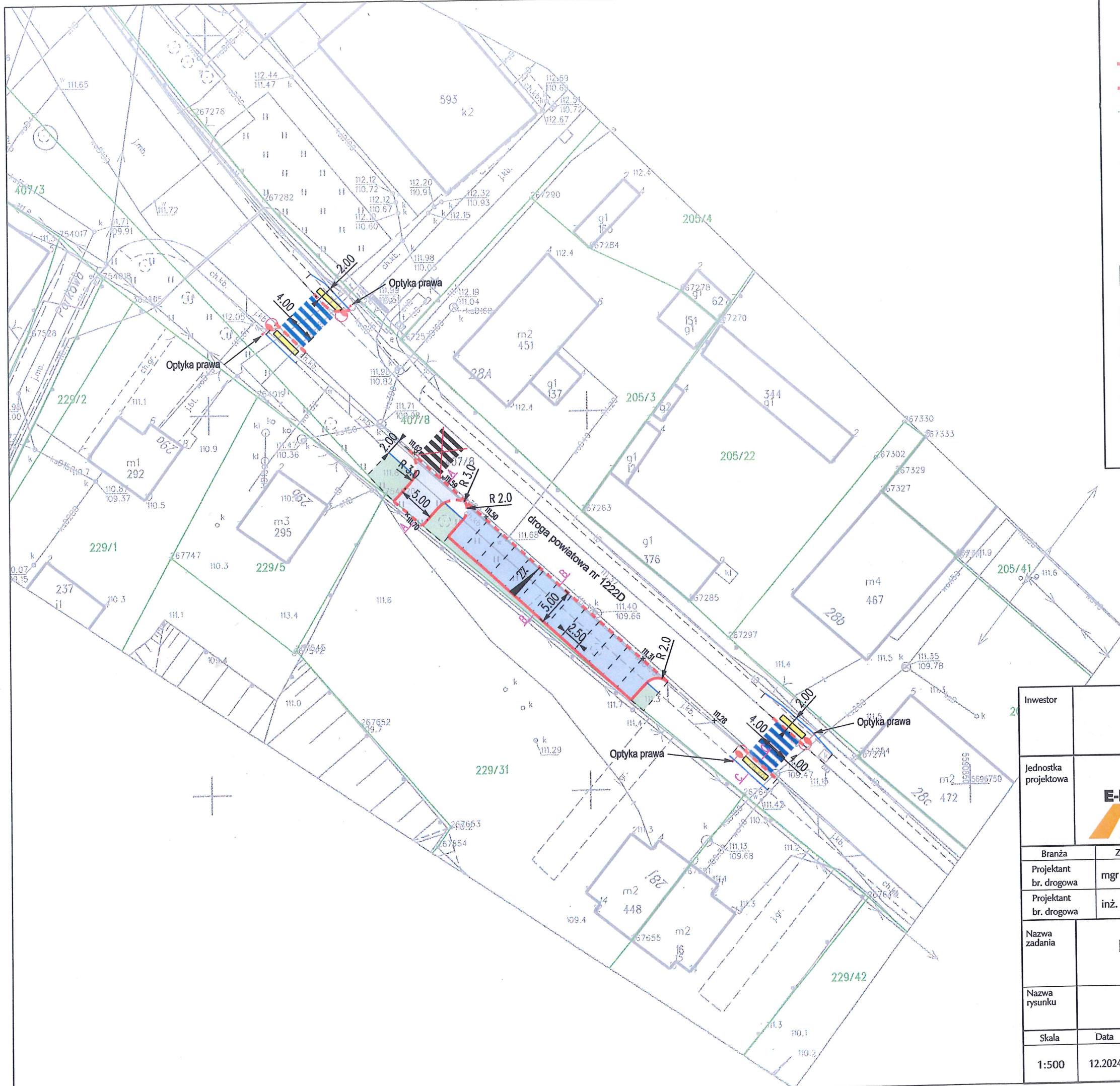
Wojciech Dziwiński

Załącznik:

-plan sytuacyjny rys. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach w zakresie budowy miejsc postojowych – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DTR



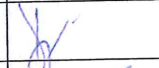
LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy wystający
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Istniejąca granica działki
- Istniejące rzędne
- Proj. kostka typu "STOP"
- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Odtworzenie terenów zielonych
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych lampami hybrydowymi

Załącznik do pisma
DTR/4823/2724 2024
z dnia 18.12.2024

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Gminy Lubin Sp. z o.o.
59-300 Lubin, Księginice 14
NIP: 6922513030, REGON: 366415810
KRS: 0000654832 (1)

20

Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Projektant br. drogowa	inż. Dominika Kondratiuk				
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach, w zakresie budowy miejsc postojowych				
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	12.2024		Drogowa	Zgłoszenie robót	1

CZĘŚĆ

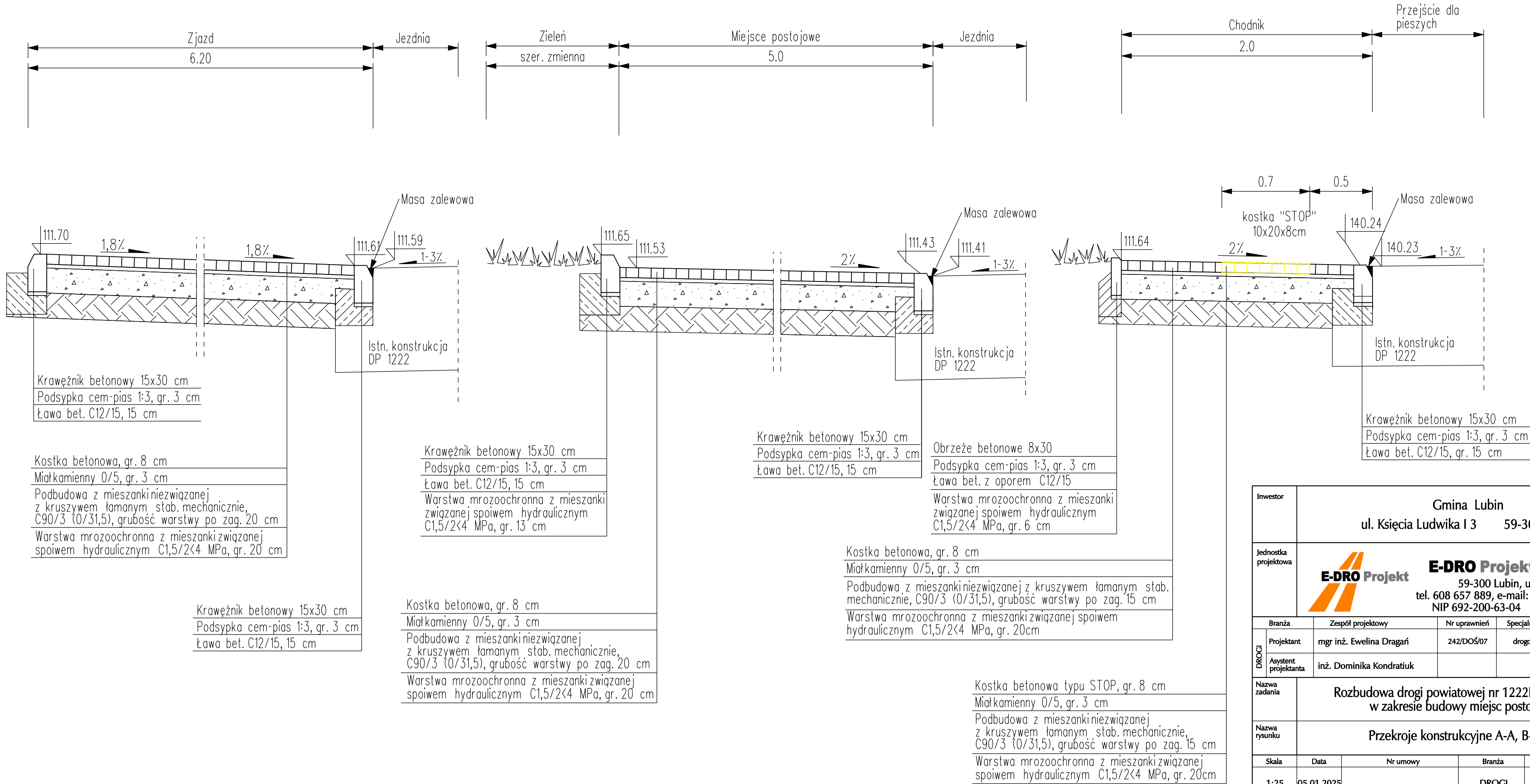
GRAFICZNA



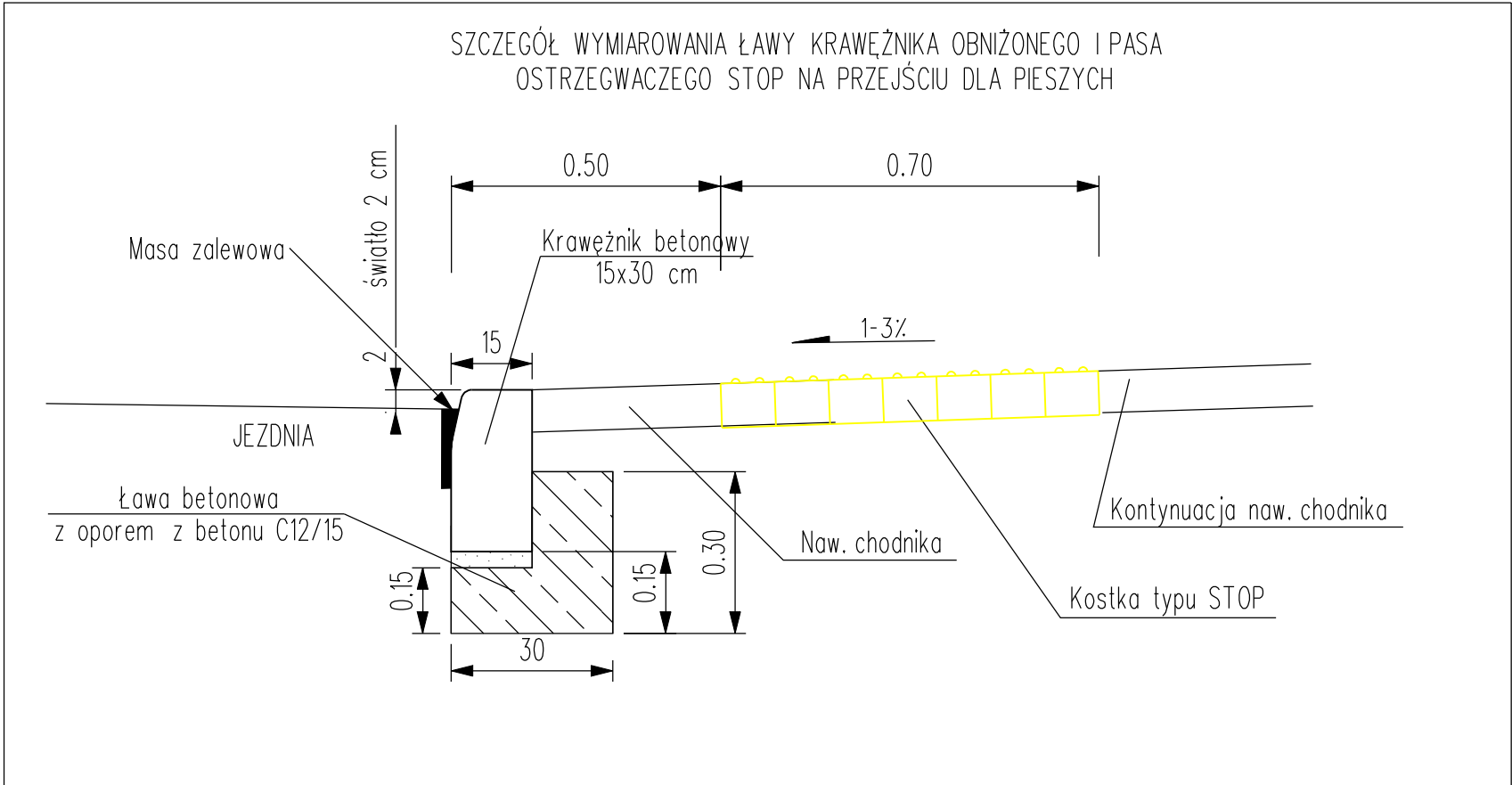
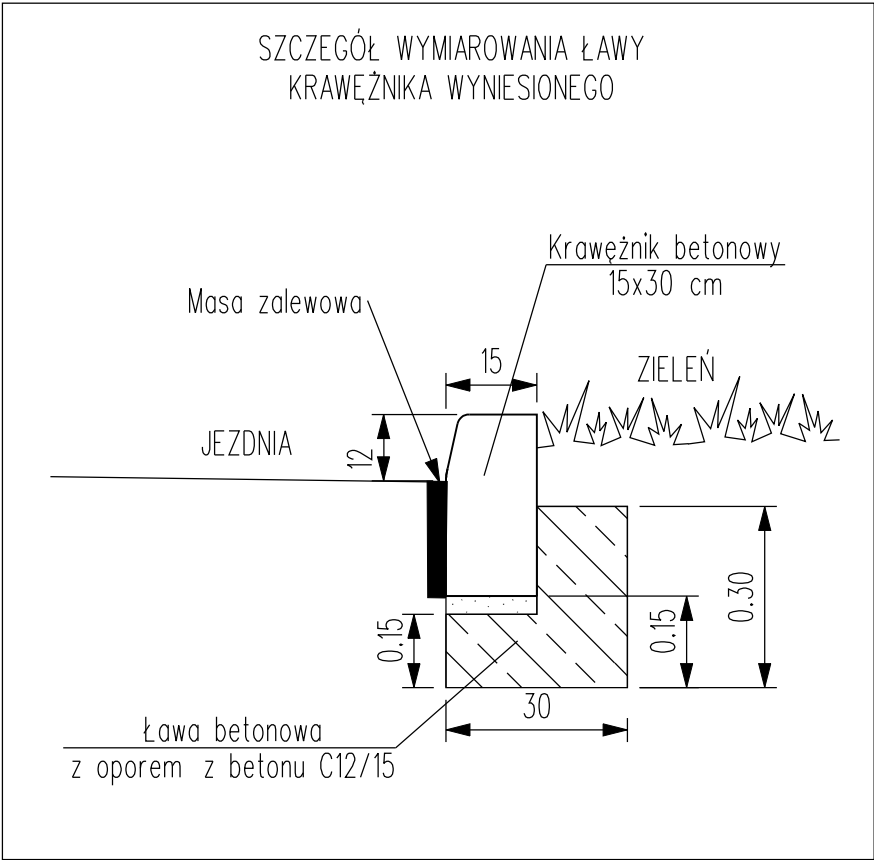
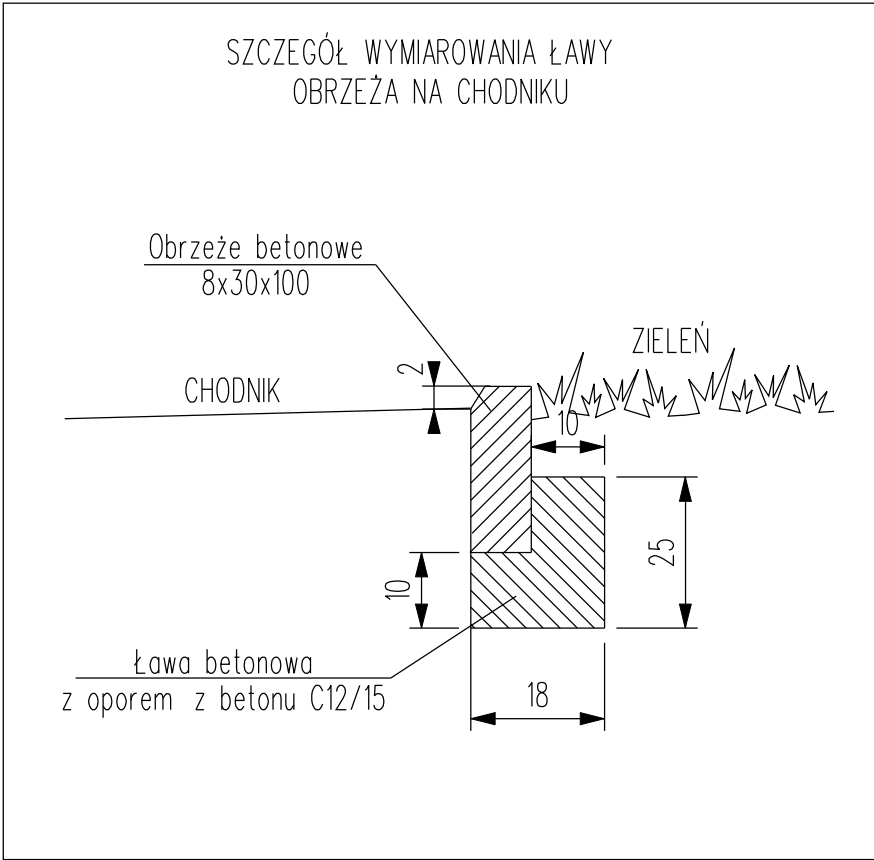
Przekrój konstrukcyjny A-A

Przekrój konstrukcyjny B-B

Przekrój konstrukcyjny C-C



Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin			
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa
	Asystent projektanta	inż. Dominika Kondratiuk		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach, w zakresie budowy miejsc postojowych			
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium
1:25	05.01.2025	...	DROGI	PW
		Nr rys./Arkusz		DR-2



Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	inż. Dominika Kondratiuk			
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1222D w Siedlcach, w zakresie budowy miejsc postojowych				
Nazwa rysunku	Szczegóły konstrukcyjne				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	05.01.2025	...	DROGI	PW	DR-3