

MULTI-PROJEKT S.C.
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń
tel. 506 151 166

-----**EGZ. NR 1**-----

PROJEKT BUDOWLANY

| | |
|--------------------------------------|--|
| Stadium | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żytniowie |
| Inwestor | Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki |
| Adres obiektu budowlanego | obręb Żytniów a.m. 4, dz. Nr ewid. 325, 324/1, 257, 386, 256, 420/2, 421/1, 419/1, 250/6, 417/1, 247/3, 151, 243/5, 243/3, 241/1, 240/1, 210/1, 393/1, 201/1, 415/1, 413, 411/1, 409/1, 407/1, 405/1, 403/1, 401/1, 399/1, 397/1, 156/5, 150/5, gm. Rudniki |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych | 160806_2.0022.AR_4.325; 160806_2.0022.AR_4.324/1; 160806_2.0022.AR_4.257; 160806_2.0022.AR_4.386; 160806_2.0022.AR_4.256; 160806_2.0022.AR_4.420/2; 160806_2.0022.AR_4.421/1; 160806_2.0022.AR_4.419/1; 160806_2.0022.AR_4.250/6; 160806_2.0022.AR_4.417/1; 160806_2.0022.AR_4.247/3; 160806_2.0022.AR_4.151; 160806_2.0022.AR_4.243/5; 160806_2.0022.AR_4.243/3; 160806_2.0022.AR_4.241/1; 160806_2.0022.AR_4.240/1; 160806_2.0022.AR_4.210/1; 160806_2.0022.AR_4.393/1; 160806_2.0022.AR_4.201/1; 160806_2.0022.AR_4.415/1; 160806_2.0022.AR_4.413; 160806_2.0022.AR_4.411/1; 160806_2.0022.AR_4.409/1; 160806_2.0022.AR_4.407/1; 160806_2.0022.AR_4.405/1; 160806_2.0022.AR_4.403/1; 160806_2.0022.AR_4.401/1; 160806_2.0022.AR_4.399/1; 160806_2.0022.AR_4.397/1; 160806_2.0022.AR_4.156/5; 160806_2.0022.AR_4.150/5; |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV |
| Data opracowania | 11.2023 |

AUTORZY OPRACOWANIA

| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Podpis |
|--|-----------------------|--|---------------|
| Projektant <i>branża drogowa</i> | mgr inż. | Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej | |
| Sprawdzający <i>branża drogowa</i> | mgr inż. | Adam Morawiak upr. projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej | |

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego

II. Część opisowa (str. 4-10)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Dostosowanie do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
8. Uwagi

III. Część rysunkowa (str. 11-12)

Rys. D2_PAB/1 Przekroje konstrukcyjne

Rys. D2_PAB/2 Szczegóły konstrukcyjne

I. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że przedmiotowy projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| | |
|-------------------------------|---|
| Stadium | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żytniowie |
| Inwestor | Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki |
| Adres obiektu budowlanego | obręb Żytniów a.m. 4, dz. Nr ewid. 325, 324/1, 257, 386, 256, 420/2, 421/1, 419/1, 250/6, 417/1, 247/3, 151, 243/5, 243/3, 241/1, 240/1, 210/1, 393/1, 201/1, 415/1, 413, 411/1, 409/1, 407/1, 405/1, 403/1, 401/1, 399/1, 397/1, 156/5, 150/5, gm. Rudniki |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV |
| Data opracowania | 11.2023 |

AUTORZY OPRACOWANIA

| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Podpis |
|--|----------------|--|--------|
| Projektant <i>branża drogowa</i> | mgr inż. | Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej | |
| Sprawdzający <i>branża drogowa</i> | mgr inż. | Adam Morawiak upr. projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej | |

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żytniowie. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Żytniów, gm. Rudniki, powiat oleski, województwo opolskie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi na odcinku o długości 1047,75m.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga publiczna

Założenia projektowe - zakres robót przewidzianych do wykonania:

- wykonanie mieszanki związanej cementem pod drogą
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni bitumicznych
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa
- wykonanie rowów chłonnych infiltracyjnych
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem i obsianiem trawą terenów w pasie drogowym przewidzianych jako wolne od utwardzeń
- roboty związane z oznakowaniem dróg

3. Dostosowanie do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów

Projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żytniowie spełnia wymagania i warunki wynikające z otrzymanych decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji wodnoprawnej a w szczególności:

a) warunki wynikające z decyzji nr 46/2023 o warunkach zabudowy z dnia 27.11.2023r. (znak OŚZP.6730.40.2023) wydanej przez Wójta Gminy Rudniki

- długość projektowanej drogi wynosi 1047,75m i mieści się w założonym przedziale od 1047 do 1100m
- przebieg projektowanej drogi uzgodniono z zarządcą sieci wodociągowej zgodnie z pkt 3 ppkt 4 lit. a) decyzji o warunkach zabudowy
- projekt nie koliduje z sieciami lub urządzeniami infrastruktury technicznej

b) warunki i wymagania wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.06.2023r. (znak: OŚZP.6220.2.2023) wydanej przez Wójta Gminy Rudniki

- zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni
- do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem
- zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować w miejscu posiadającym nawierzchnię utwardzoną, poza terenem przyległym do cieków wodnych, w możliwie jak największej odległości
- plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt

przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom

- powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego

- na terenie inwestycji nie przechowywać paliw lub innych substancji mogących zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne

- wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem

- teren budowy wyposażyć w przenośne Sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty

- odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu ewentualne zrzuty wód z odwodnienia wykopów do cieków naturalnych prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach, a w miejscu zrzutu umocnić dno i skarpy cieków przed rozmyciem zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę cieku;

- rury bezpośrednio odprowadzające wodę do odbiorników ułożyć pod kątem 45 stopni

- ewentualne zrzuty wód z odwodnień do gruntu prowadzić metodą natryskową-rozdeszczowania

- na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty

- po zakończeniu robót budowlano-montażowych teren inwestycji należy uporządkować

c) zobowiązania Inwestora wynikające z decyzji wodnoprawnej z dnia 23.01.2024r. (znak: PO.ZUZ.2.4210.417.2023.SR) wydanej przez PGWWP Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu

- uporządkowanie terenu wykorzystywanego w czasie robót budowlanych związanych z wykonaniem urządzenia wodnego po jego zakończeniu,

- zapewnienie odpowiedniej jakości wód opadowych i roztopowych, odprowadzanych do urządzenia wodnego, tj. rowu w zakresie substancji zanieczyszczających w ilościach nie przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, odprowadzania do rowu wyłącznie wód opadowych lub roztopowych pochodzących z terenu zlewni objętej niniejszym opracowaniem,

- utrzymywanie urządzenia wodnego tj. wylotu w należyтым stanie technicznym i wykonywanie prac konserwacyjnych oraz naprawczych na własny koszt,

- dokonywanie przeglądów eksploatacyjnych wylotu minimum raz w roku,

- utrzymanie w pełnej sprawności odbiornika wód opadowych lub roztopowych - rowu w zasięgu oddziaływania,

- w przypadku wystąpienia sytuacji (awarii) w wyniku których mogłoby nastąpić odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzenia wodnego, tj. rowu o jakości odbiegającej od dopuszczalnych wartości wskaźników substancji zanieczyszczających – niezwłoczne podejmowanie działań naprawczych, mających na celu eliminację negatywnego oddziaływania oraz informowanie właściciela odbiornika o tym zdarzeniu,

- wykonanie inwestycji w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej melioracji wodnych szczegółowych jeżeli występuje w obrębie planowanej inwestycji,

-w przypadku uszkodzenia sieci drenarskiej terenu, jeżeli występuje w obrębie planowanej inwestycji, należy ją naprawić po uzgodnieniu z zarządcą sieci, przywracając jej ciągłość i drożność,

-w przypadku występowania urządzeń melioracji wodnych, rozwiązanie kolizji z takimi urządzeniami powinno być dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne,

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

-kategoria drogi publicznej: wewnętrzna

-długość w opracowaniu: 1047,75m

-szerokość jezdni: 3,50m, mijanki 5,00m w km 0+355,66-0+416,03; km 0+854,40-0+891,40; 1+018,61-1+047,75

-szerokość poboczy: 0,50m

-przekrój jezdni jednostronny 2%

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W podłożu budowlanym projektowanej budowy do głębokości 2,50m-3,00m występują proste warunki gruntowe. Występują grunty niespoiste (piaski drobne) w stanie średniozagęszczonym, grunty spoiste (piaski gliniaste i gliny piaszczyste) w stanie twardoplastycznym oraz grunty antropogeniczne w postaci nasypów niekontrolowanych. Stwierdzono, iż grunt ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Na obszarze objętym badaniami woda gruntowa występuje w jednym otworze w postaci ciągłej warstwy wodonośnej o swobodnym zwierciadle wody w piaskach drobnych na głębokości 2,3m ppt.

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G4

- kategoria geotechniczna

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla powyższego obiektu możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych.

-wymagane parametry podłoża pod wszystkie projektowane poniżej konstrukcje obiektów komunikacyjnych:

- wymagany wtórny moduł odkształcenia na spodzie górnych warstw konstrukcji nawierzchni $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$

UWAGI:

-W czasie wykonywania robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania (E2). Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998

-Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy

ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-Wskaźnik odkształcenia I_o (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1) nie większy niż 2,2

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanka gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności $IL > 0,25$ lub wskaźnik konsystencji $I_c < 0,75$) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.:granit, gabbro, bazalt itp.)

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

W zakresie korzystania z projektowanych elementów dróg osób niepełnosprawnych, pobocza oraz zjazdy projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo na tereny zielone oraz częściowo do rowów otwartych

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te

znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy. Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu.

Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wyznaczone w pasie drogowym na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach inwestycji (humusowanie oraz urządzenie trawników i pasów zieleni). Ziemia pozyskana z wykopu wykorzystana zostanie (w przypadku stwierdzenia takiej możliwości) do formowania nasypów pod projektowany korpus drogowy. Odpady betonowe mogą zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni – zgodnie z technologią wybranego wykonawcy robót. Pozostałe odpady zostaną wywiezione na wysypisko odpadów. Odpady z żelaza i stali zostaną wywiezione do punktu odbioru złomu i poddane recyklingowi.

Wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane będą przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie w warsztatach firm serwisowych.

Precyzyjne określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów gospodarowania nimi powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac budowlanych, w tym też okresie wykonawca robót powinien wystąpić do odpowiedniego organu ochrony środowiska, o wydanie stosownych decyzji w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego i asfaltobetonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

d) emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Aktualnie głównymi źródłami hałasu na terenie inwestycji są:

- pojazdy poruszające się po istniejącej drodze

Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

Należy przyjąć, iż na etapie prowadzenia prac budowlanych należy:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym, między innymi zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202],
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej (godz. 6-22),
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie

zaplanowanie procesu budowlanego także w zakresie odpowiedniej ilości osób i sprzętu budowlanego.

Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem.

Z uwagi na klasę drogi, zakładaną kategorię ruchu oraz lokalizację nie przewiduje się urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Prace ziemne prowadzące do trwałego przekształcenia powierzchni ziemi będą związane z budową nasypów i wykopów drogowych pod projektowaną drogę.

W związku z realizacją inwestycji konieczne będzie wykonanie prac wpływających na dotychczasowe wykorzystanie terenu. Będą one obejmowały roboty ziemne i przygotowawcze, takie jak:

- usunięcie warstwy urodzajnej humusu o grubości około 20 cm (w sposób umożliwiający jej późniejsze wykorzystanie);

- roboty ziemne, przede wszystkim wykopy;

Realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą większych, trwałych przekształceń rzeźby terenu. W czasie prowadzenia prac ziemnych powstanie konieczność zagospodarowania mas ziemnych. Gleba (humus) z terenów trwale zajmowanych pod drogę powinna zostać wykorzystana do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Przywrócenie warstwy gleby na tych terenach powinno zapewnić w krótkim okresie powrót roślinności naturalnej – charakterystycznej dla terenów przydrożnych.

Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji oraz dróg nie będzie miało wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogącą powodować zmianę lub zaburzenie warunków wodnych ani tym samym oddziaływać na elementy biologiczne, hydromorfologiczne, fizykochemiczne oraz stan chemiczny wód powierzchniowych. Zidentyfikowane oddziaływanie na środowisko wodne dotyczyć będzie wód podziemnych tylko w fazie realizacji projektu i związane będzie z pracami budowlanymi. Będą one jednak nieznaczne i tymczasowe, a teren po wykonaniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

8. Uwagi

- Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

- Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych, gazowych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji

- Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie sytuacyjno-wysokościowej sieci

uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając właściwego położenia sieci. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych (na etapie wytyczenia obiektu w terenie) jest zobowiązany:

- sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie i rysunkach wykonawczych szczególnie w zakresie dowiązania do innych dróg, obiektów komunikacyjnych, właściwego przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

-sprawdzić możliwości poprawnego wykonania zjazdów do posesji (dopuszczalne maksymalne pochylenie podłużne niwelety zjazdu - sprawdzenie wysokościowe istniejących bram wjazdowych do posesji i porównanie z niweletą projektowanej drogi). W razie braku możliwości poprawnego wykonania zjazdu do posesji należy skontaktować się z projektantem.

-Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej