

**MULTI-PROJEKT S.C.**

ul. Św. Barbary 26  
98-300 Wieluń  
tel. 506 151 166

**-----EGZ. NR 1-----**

Stadium	PROJEKT
Nazwa obiektu	Zjazd z drogi powiatowej 1923 O Radłów – Żytniów do projektowanej drogi dojazdowej w miejscowości Żytniów
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Lokalizacja inwestycji	obręb Żytniów a.m. 4, dz. Nr ewid. 150/2, 151, gm. Rudniki
Kategoria obiektu	IV
Data opracowania	09.2023

**AUTOR OPRACOWANIA**

<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł zawodowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b><i>Projektant branża drogowa</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## **1. Dane ogólne**

### **STADIUM:**

Projekt

### **OBIEKT:**

Zjazd z drogi powiatowej 1923 O Radłów – Żytniów do projektowanej drogi dojazdowej w miejscowości Żytniów

### **ADRES INWESTYCJI:**

obręb Żytniów a.m. 4, dz. Nr ewid. 150/2, 151, gm. Rudniki

### **INWESTOR:**

Gmina Rudniki

ul. Wojska Polskiego 12A

46-325 Rudniki

## **2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu z drogi powiatowej 1923 O Radłów-Żytniów do działki nr ewid. 150/5 oraz 151 obręb Żytniów stanowiący połączenie z drogą wewnętrzną dojazdową do gruntów w miejscowości Żytniów, gm. Rudniki.

Zakres opracowania projektu obejmuje pas drogi powiatowej 1923O.

### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych

## **3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania**

W stanie istniejącym teren zabudowany, w otoczeniu zabudowa zagrodowa, pola uprawne. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa.

Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,50m, odwodnienie drogi – powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowany zjazd o szerokości 5,00m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi pobocznymi o szer. 0,50m. Istniejący przyjezdniowy chodnik przy drodze powiatowej przedłużyć do krawędzi projektowanej drogi.

### **4.1. Rozwiązania branży drogowej**

Parametry charakterystyczne obiektu:

- szerokość jezdni zjazdu: 5,00m,
- przecięcie jezdni zjazdu i drogi za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R_l=5,00m$ ,  $R_p=6,00m$
- długość zjazdu (w osi):  $L=4,61m$ ,
- spadki poprzeczne dostosowane do istniejącego pochylenia drogi
- niweleta zjazdu w dowiązaniu do drogi powiatowej o nachyleniu 0,60% w kierunku działki Inwestora

### **Konstrukcja - jezdnia zjazdu**

- Warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm, wg. WT-2 2016
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg. WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 25cm C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$  wg WT-5 2010

### **Chodnik**

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor szary
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$  wg WT-5 2010
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm

### **Konstrukcja – pobocze zjazdu**

- Pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5) gr. 15cm

Projektowany chodnik zakończony obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Krawężnik na długości włączenia do drogi dojazdowej (na łuku) obniżyć do wysokości max. +2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni drogi. Projektowany chodnik zakończony obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności  $IL > 0,25$  lub wskaźnik konsystencji  $I_c < 0,75$ ) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

## **5. Odwodnienie**

Pod projektowanym zjazdem zaprojektowano przedłożenie przepustu z rur PP Ø400 (typ B) o ścianie strukturalnej i sztywności obwodowej SN8 o długości 5,50m. Przepust zakończyć prefabrykowaną ścianką czołową.

Rury należy układać na podsypce żwirowo – piaskowej grubości 20cm i szerokości 100cm wykopu. Obsypkę kanału należy wykonać z piasku. Szerokość obsypki powinna być równa szerokości dna wykopu i sięgać do 30cm ponad wierzch rury. Obsypkę należy zagęszczać równomiernie po obu stronach przewodu, aby uniknąć przemieszczenia kanału. Po wykonaniu obsypki przewodów, należy wykonać zasypkę główną gruntem niewysadzinowym (G1). Zasypkę prowadzić warstwami z zagęszczaniem co 20cm na całej głębokości wykopu. Należy uzyskać stopień zagęszczenia zgodny z wymaganiami polskiej normy PN – S-02205.

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej