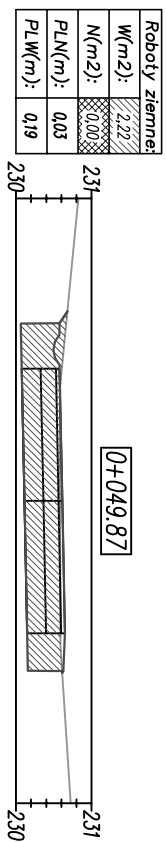
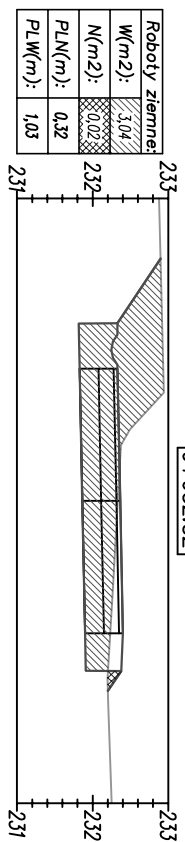


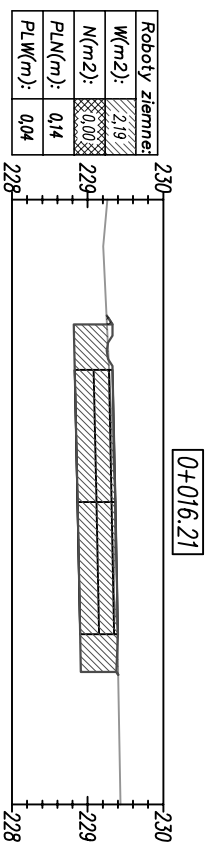
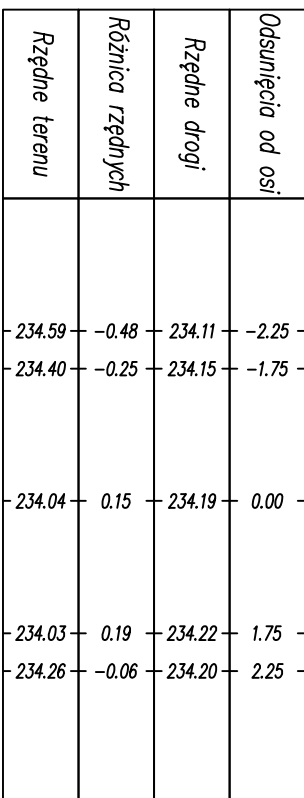
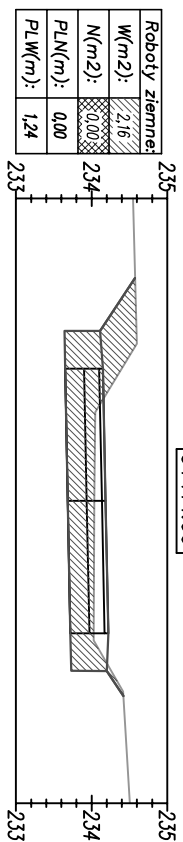
<i>Odsumienia od osi</i>	<i>Rzędne drogi</i>	<i>Różnica rzędnych</i>	<i>Rzędne terenu</i>
-2.25	228.97	0.13	228.84
-1.75	228.97	0.11	228.86
0.00	229.00	0.00	228.93
1.75	229.04	0.03	229.01
2.25	229.02	-0.04	229.06



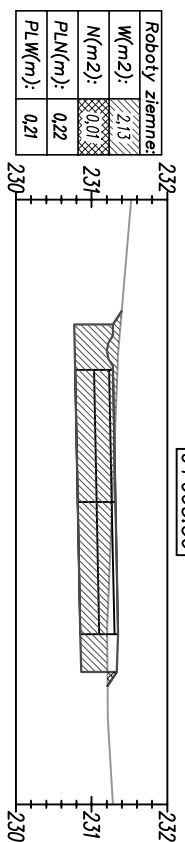
<i>Odśnięcie od osi</i>	-2.25	230.58	-0.08	-230.66
	-1.75	230.58	-0.03	-230.61
	0.00	230.61	0.03	-230.58
	1.75	230.65	0.06	-230.59
	2.25	230.63	0.02	-230.61
<i>Rzędne drogi</i>				
<i>Różnica rzędnych</i>				
<i>Rzędne terenu</i>				



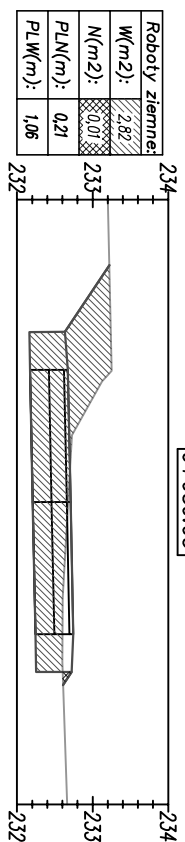
<i>Odsunięcia od osi</i>	-2.25	-232.33	-0.59	-232.92
	-1.75	-232.33	-0.60	-232.93
	0.00	-232.36	0.03	-232.33
	1.75	-232.40	0.17	-232.23
	2.25	-232.38	0.18	-232.20
<i>Rzędne drogi</i>				
<i>Różnica rzędnych</i>				
<i>Rzędne terenu</i>				



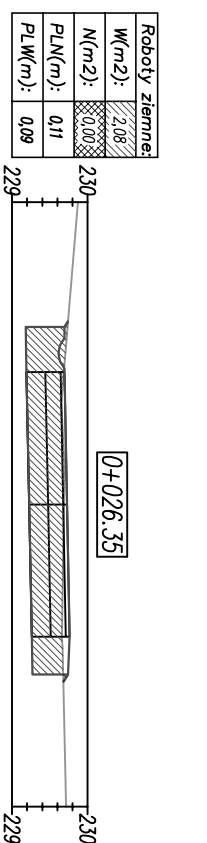
<i>Odsunięcia od osi</i>			
	-2.25	229.33	0.07
	-1.75	229.33	0.05
	0.00	229.37	-0.02
	1.75	229.40	0.01
	2.25	229.38	-0.02
<i>Różnica rzędnych</i>			
<i>Rzędne drogi</i>			
<i>Rzędne terenu</i>			



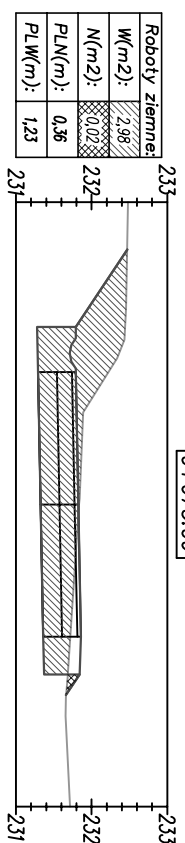
<i>Odsunięcia od osi</i>	- 2.25	- 231.28	- 0.09	- 231.37
	- 1.75	- 231.28	- 0.06	- 231.34
	0.00	- 231.32	0.04	- 231.27
	1.75	- 231.35	0.15	- 231.20
	2.25	- 231.33	0.12	- 231.21
<i>Rzędne drogi</i>				
<i>Różnica rzędnych</i>				
<i>Rzędne terenu</i>				



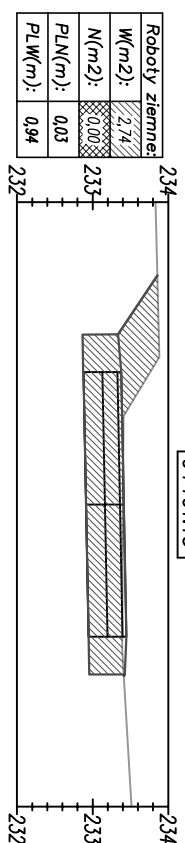
<i>Odsunięcia od osi</i>			
	-2.25	232.63	-0.61
	-1.75	232.67	-0.58
	0.00	232.71	0.03
	1.75	232.74	0.14
	2.25	232.72	0.12
<i>Rzędne drogi</i>			
<i>Różnica rzędnych</i>			
<i>Rzędne terenu</i>			



<i>Odsunięcia od osi</i>	-2.25	-229.70	-0.03	-229.73
	-1.75	-229.70	0.02	-229.68
	0.00	-229.74	0.06	-229.68
	1.75	-229.77	0.11	-229.66
	2.25	-229.75	0.07	-229.68
<i>Rzędne drogi</i>				
<i>Różnica rzędnych</i>				
<i>Rzędne terenu</i>				



<i>Odsunięcia od osi</i>	<i>Rzędne drogi</i>	<i>Różnica rzędnych</i>	<i>Rzędne terenu</i>
-2.25	231.79	-0.65	-232.44
-1.75	231.79	-0.43	-232.22
0.00	231.83	-0.01	-231.83
1.75	231.86	0.14	-231.72
2.25	231.84	0.16	-231.68



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Różnica rzędnych	Rzędne terenu
-2.25	233.34	-0.54	-233.88
-1.75	233.38	-0.38	-233.76
0.00	233.41	0.01	-233.40
1.75	233.45	0.06	-233.39
2.25	233.43	0.02	-233.41

<b>MULT-PROJEKT S.C.</b> 9 8 - 3 0 0 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165	
Stadium: projekt techniczny	BRANŻA: Drogowo
objęty żłtów o.m. 4, dz. Nr ewid. 325, 324/1, 257, 386, 256, 420/2, 421/1, 419/1, 250/6, 417/1, 247/3, 151, 243/5, 243/3, 241/1, 240/1, 210/1, 393/1, 201/1, 415/1, 413, 411/1, 409/1, 407/1, 405/1, 403/1, 401/1, 399/1, 397/1, 156/5, 150/5, 150/2, gm. Rudniki	
Adres inwestycji: 397/1, 156/5, 150/5, 150/2, gm. Rudniki	
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żłtowie	
Obiekt	

Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 124, 46-325 Rudniki
Nazwa rysunku	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba
Projektant Br. Drogowa	<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej! upr.projekt. LOD/0832/P00D/08
Sprawdzający Br. Drogowa	<b>mgr inż. ADAM MORAWIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej! upr.projekt. LOD/0871/P00D/08
Skala 1:100	Data opracowania 11.2023
	Nr rys. D5_PT/1
	podpis