**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi gminnej klasy D, ul. Krzempka w Ochabach Małych. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez ML DESIGN Remigiusz Machej obejmującą:
2. Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany, zatwierdzony decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 8 sygn. WB.6740.401.2024.DP z dnia 14.08.2024 wydaną przez Starostę Cieszyńskiego,
3. Projekt techniczny:

- branża drogowa,

- sieci oświetlenia ulicznego,

 c) Projekt docelowej organizacji ruchu,

 d) Projekt tymczasowej organizacji ruchu,

 e) Przedmiary robót,

 f) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,

 g) Uzgodnienia branżowe.

 D*okumentacja projektowa, STWiOR i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.*

1. Opis zadania:
	1. Do realizacji przejęto drogę gminną ul. Krzempka w Ochabach Małych o długości 306,70 m, początek i koniec zakresu -według PZT.
	2. Zakres przebudowy przewiduje:
* Rozbudowę drogi – wykonanie połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką,
* Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej od 3,50 – 4,50 m,
* Wykonanie jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,38 m z pasem bezpieczeństwa oraz 2,83 m przy ul. Dębowieckiej,
* Wykonanie pobocza o nawierzchni z kruszywa, o szerokości 0,75m na fragmencie ul. Krzempka,
* Wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych utwardzonej kostką betonową w kolorze szarym,
* Wykonanie zatoki postojowej dla autobusu utwardzonej kostką betonową w kolorze szarym,
* Wykonanie zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej kolor czerwony,
* Przebudowę skrzyżowań ul. Krzempka z ulicami Główną oraz Dębowiecką,
* Budowę sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę,
* Budowa sieci oświetlenia ulicznego,
* Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
* Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej (zgodnie par.2 pkt. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20.12.2021 r. Dz.U.2021 poz. 2506,
* Realizacja podziałów nieruchomości zajętych pod przebudowywaną drogę zgodnie z decyzją ZRiD.
1. Uwagi:
	1. Ewentualne materiały z rozbiórki takie jak destrukt asfaltowy, kostki i krawężniki betonowe lub kamienne (granitowe), płyty otworowe Wykonawca zagospodaruje w porozumieniu z Zamawiającym i Miejskim Zarządem Dróg.
	2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest dokumentacji projektowej, przedmiarach robót oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych.
2. Wymagania szczegółowe dla robót budowlanych:
	1. Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu. Wykonawca może opracować własny projekt organizacji ruchu na czas robót, jednak wtedy przed przystąpieniem do realizacji inwestycji zobowiązany jest do przedstawienia inspektorowi nadzoru uzgodnionego z Zamawiającym, Miejskim Zarządem Dróg oraz właściwymi instytucjami i organami zatwierdzonego projektu. Musi on przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków zamieszkałych, budynków usługowo -handlowych, hal produkcyjnych i budynków użyteczności publicznej. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Roboty prowadzone muszą być z uwzględnieniem dojścia i dojazdu dla mieszkańców oraz dostawców, pracowników i klientów przedsiębiorstw mieszczących się przy ul. Krzempka. Wszelkie koszty związane z opracowaniem i zatwierdzeniem projektu czasowej organizacji ruchu oraz jego wprowadzeniem, utrzymaniem i likwidacją należy uwzględnić w ofercie.
	2. Oznakowanie TOR musi zostać dostosowane np. poprzez umieszczenie pod znakiem B-2 tablicy TO z treścią „Nie dotyczy mieszkańców ul. Krzempka oraz dojazdu do posesji”. Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem oraz zabezpieczeniem miejsca robót w czasie ich realizacji jak również w okresie przerw w prowadzonych robotach wobec Zamawiającego, jak również wobec osób trzecich.
	3. Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, odpowiedzialny jest za organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz.784). Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022 poz. 2377 z późn. zm).

* 1. Zamawiający wymaga, aby wykonanie warstwy ścieralnej nastąpiło na pełnej szerokości jezdni. W związku z tym Wykonawca powinien uwzględnić czasowe zamknięcie drogi na czas układania warstwy ścieralnej w organizacji ruchu wspomnianej w punkcie 4.1. Przed całkowitym wyłączeniem odcinków z ruchu należy uzgodnić skomunikowanie z drogą publiczną z właścicielami przyległych posesji oraz podmiotami działającymi przy zamykanym fragmencie ulicy w tym placówkę oświatową. Ponadto o planowanym wyłączeniu należy powiadomić Zamawiającego i Miejski Zarząd Dróg z wyprzedzeniem minimum 7-dniowym.
	2. Wykonawca, na każdym etapie realizacji robót zabezpieczy możliwość dojazdu pojazdów uprzywilejowanych (straż, pogotowie itp.).
	3. Roboty budowlane powinny być prowadzone w taki sposób, aby nie zakłócać w stopniu większym niż to niezbędne, ruchu na drogach publicznych, przejściach oraz terenach należących do Zamawiającego lub innych osób.