

|                        |   |
|------------------------|---|
| Rodzaj projektu:       | <b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>   |
| Zamierzenie budowlane: | <b>Przebudowa ul. Jodłowej w Skoczowie wraz z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej</b> |
| Adres obiektu:         | <b>Ul. Jodłowa, Skoczów</b>   |
| Inwestor:              | <b>Gmina Skoczów<br/>Rynek 1<br/>43-430 Skoczów</b>   |
| Branża:                | <b>ORGANIZACJA RUCHU</b>  |

|            |                                |             |                      |        |
|------------|--------------------------------|-------------|----------------------|--------|
| Funkcja    | Tytuł, Imię i Nazwisko         | Specjalność | Nr uprawnień         | Podpis |
| Projektant | <b>mgr inż. Andrzej Zaniat</b> | drogowa     | RINB-VI-U-7342/77/98 |        |

**Bystra, październik 2024r.**

Egz. nr \_

## **SPIS TREŚCI**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. STAN PASA DROGOWEGO PO ZREALIZOWANIU ETAPU ROBÓT
9. TERMIN REALIZACJI

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Mapa do celów projektowych;

## 2. DANE OGÓLNE

**Nazwa zadania:** Przebudowa ul. Jodłowej w Skoczowie wraz z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej

**Inwestor:** Gmina Skoczów

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Jodłowej w Skoczowie wraz z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej".

## 4. CHARAKTERYSTYKA UKŁADU DROGOWEGO

Ulica Jodłowa jest ulicą bez przejazdu i stanowi wyłącznie dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. W związku z tym poruszać się po niej będą głównie samochody osobowe.

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W istniejącym stanie na obszarze robót występuje teren zabudowany oraz strefa tempo 30. Jezdnia posiada szerokość 4,0-6,5m i pobocza o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej kostką brukową. Nie występuje chodnik dla pieszych. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

## 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano przebudowę jezdni ulicy Jodłowej. Nowo projektowana jezdnia na pierwszym odcinku posiadać będzie nawierzchnie bitumiczną i pobocza umocnione z kruszywa (od ul. Leśnej do budynku numer 9) a na pozostałym fragmencie nawierzchnie z kostki brukowej i pobocza umocnione kostką brukową o odmiennej kolorystyce. W przebudowanej drodze zlokalizowany zostanie nowy kolektor deszczowy odwadniający przedmiotową ulicę.

## 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Prace podzielone na pięć etapów aby zminimalizować utrudnienia w ruchu dla mieszkańców.

Etap I polega na wykonaniu końcowego odcinka kanalizacji deszczowej w kierunku ul. Wiślańskiej.

Etap II polega na zamknięciu drogi wykonanej z kostki brukowej z dopuszczeniem do poruszania się mieszkańców.

Etap III polega na wykonaniu prac na skrzyżowaniu ul. Leśnej z ul. Jodłową. Wykonanie w tym etapie ostatniej studni, wpustu deszczowego i przyłącza kanalizacji deszczowej do studni w ul. Leśnej. Z uwagi na zawężenie jezdni ul. Leśnej do 3,5m bliskości przejścia dla pieszych oraz

utrudnienia w wyjeżdżaniu z ul. Jodłowej zastosowano ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Prace w tym etapie nie powinny przekroczyć jednego dnia roboczego.

Etap IV polega zamknięci pozostałej części ul. Jodłowej przy którym jezdni ul. Leśnej zawężona zostanie do ok. 4,7m co nie będzie wprowadzało konieczności kierowania ruchem.

Etap V polega na zamknięciu całkowitym jezdni ul. Jodłowej w celu wykonania warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej. Układanie warstwy wiążącej i ścieralnej nie przekroczy jednego dnia roboczego dla każdej warstwy. Podczas przerwy technologicznej pomiędzy układaniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy przywrócić pełną szerokość jezdni wraz z istniejącą organizacją ruchu.

W etapie II i IV zapory U-20b należy ustawić naprzemiennie aby umożliwić dojazd do posesji. Wszelkie wykopy powinny być zabezpieczone i wygradzone zgodnie ze schematem na rysunkach 3.2 i 3.4. W przypadku braku możliwości dojazdu do posesji należy o tym fakcie poinformować mieszkańców z wyprzedzeniem

Projektowane oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 3.1-4).

Ponadto:

- Wprowadzić znaki z grupy wielkości „średnie”.
- Na lica znaków należy zastosować folię odblaskową II typu lub folie pryzmatyczną
- W przypadku utrudnień w ruchu zapewnić osoby do kierowania ruchem drogowym
- W porze nocnej należy stosować lampy ostrzegawcze
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowej
- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorystyczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Wykonawca prowadzący roboty zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie znaków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu
- Projektowane oznakowanie nie powinno utrudniać czytelność istniejącego oznakowania pionowego
- Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **8. STAN PASA DROGOWEGO PO ZREALIZOWANIU ETAPU ROBÓT**

Etap I – prace poza pasem drogowym

Etap II – po zakończeniu etapu II wykonana będzie nowa nawierzchnia jezdni oraz opaski z kostki brukowej. Przywrócona zostanie istniejąca organizacja ruchu.

Etap III – po zakończeniu etapu III odtworzona zostanie nawierzchnia ul. Leśnej i Jodłowej po wykonaniu wpięcia kanalizacji deszczowej.

Etap IV - po zakończeniu etapu IV wykonane zostanie okrawężnikowanie jezdni, podbudowa jezdni oraz pobocza z kruszywa

Etap V - po zakończeniu etapu V wykonana zostanie nowa nawierzchnia z mieszanki

mineralno-asfaltowej. Wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu według odrębnego opracowania.

#### **9. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu **do 20.10.2025r.**