

Zamierzenie budowlane:	Przebudowa ul. Jodłowej w Skoczowie wraz z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej
Adres obiektu:	Ul. Jodłowa, Skoczów
Inwestor:	Gmina Skoczów Rynek 1 43-430 Skoczów
Rodzaj projektu:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	DROGOWA

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Zaniat	drogowa	RINB-VI-U-7342/77/98	

Bystra, październik 2024r.

Egz. nr _

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA
9. TERMIN REALIZACJI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Mapa do celów projektowych;

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania: Przebudowa ul. Jodłowej w Skoczowie wraz z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej

Inwestor: Gmina Skoczów

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu, która ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i kierowców w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Jodłowej w Skoczowie wraz z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej".

4. CHARAKTERYSTYKA UKŁADU DROGOWEGO

Ulica Jodłowa jest ulicą bez przejazdu i stanowi wyłącznie dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych. W związku z tym poruszać się po niej będą głównie samochody osobowe.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W istniejącym stanie na obszarze robót występuje teren zabudowany oraz strefa tempo 30. Jezdnia posiada szerokość 4,0-6,5m i pobocza o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej kostką brukową. Nie występuje chodnik dla pieszych. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano przebudowę jezdni ulicy Jodłowej. Nowo projektowana jezdnia na pierwszym odcinku posiadać będzie nawierzchnie bitumiczną i pobocza umocnione z kruszywa (od ul. Leśnej do budynku numer 9) a na pozostałym fragmencie nawierzchnie z kostki brukowej i pobocza umocnione kostką brukową o odmiennej kolorystyce. W przebudowanej drodze zlokalizowany zostanie nowy kolektor deszczowy odwadniający przedmiotową ulicę.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 3). Oznakowanie nowe należy zamontować na nowych słupkach przekładając istniejące znaki nie podlegające wymianie na nowe, zachowując minimalne skrajnie.

Na lica znaków należy zastosować folię odbłaskową II typu. Wprowadzić znaki o rozmiarze średnie. Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.

U. 2019 poz. 2310). Oznakowanie poziomie wykonać jako cienkowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne.

8. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Znaki należy zlokalizować na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m i 0,5m od krawędzi jezdni, po prawej stronie jezdni. Przy większej ilości znaków na jednym słupku wyżej należy umieścić znak o ważniejszej treści. Należy zapewnić widoczność znaków zarówno w porze dziennej jak i nocnej.

9. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **do 30.10.2025r.**

10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znak	Ilość [szt.]
B-20	1
D-4a	1
D-1	2