



E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin; kom. 608 657 889
NIP: 692-200-63-04, REGON: 021033291

PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy,
w zakresie budowy peronu autobusowego**

Inwestor:

**Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Adres:

**jedn. ewid. 021102_2 Lubin- obszar wiejski, obręb 0009 Gorzyca, dz. nr 309
(droga powiatowa 1234D)**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		20.12.2024
Asystent Projektanta	inż. Dominika Kondratiuk			20.12.2024

Lubin, 20.12.2024 r.

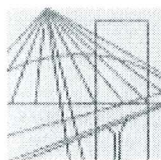
SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. 1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Uprawnienia	str. 3-5
4. Opis techniczny.....	str. 6-15
5. Uzgodnienia	str. 16
4.1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków - zaświadczenie.....	str. 17-18
4.2. Wody Polskie - zaświadczenie.....	str. 19-20
4.3. Urząd Gminy Lubin - uzgodnienie	str. 21
4.4. Starostwo Powiatowe – punkt osnowy.....	str. 22-23
4.5. Starostwo Powiatowe – prawo dysponowania gruntem.....	str. 24
4.6. Tauron – uzgodnienie	str. 25-27
4.7. Starostwo Powiatowe – prawo dysponowania gruntem.....	str. 28
6. Część graficzna	str. 29

II Część graficzna

1. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	rys. DR-1
2. Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B i C-C, skala 1:25.....	rys. DR-2
3. Przekrój konstrukcyjny D-D, skala 1:25.....	rys. DR-3
4. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:25.....	rys. DR-4



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-255/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Pani

Ewelina Katarzyna Dragań

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 30 marca 1980 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 242/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Ewelina Katarzyna Dragań posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Katarzyna Dragań
Ul. Szybowa 19
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek

Pani Ewelina Katarzyna Dragań jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOSŁĄSKA OKRĘGOWA
ZRA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek

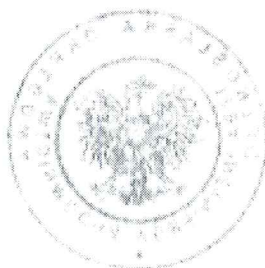
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D3Y-PKX-ERJ *

Pani Ewelina Katarzyna Dragań o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0186/08

adres zamieszkania ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-22 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego w związku z realizacją zadania pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego”

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
- 1.2. Obiekt: droga powiatowa 1234D
- 1.3. Branża: drogowa
- 1.4. Stadium: materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę
- 1.5. Jednostka projektowa: E-DRO Projekt Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.2. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- 2.3. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
- 2.5. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500.
- 2.6. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy w zakresie budowy peronu autobusowego. Przebudowa drogi obejmuje swoim zakresem budowę peronu autobusowego, chodnika i przejścia dla pieszych. Inwestycja obejmuje także zarurowanie istniejącego rowu przydrożnego w pasie drogowym drogi powiatowej rurą o średnicy 600 mm.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności niechronionych uczestników ruchu, jak i poprawa atrakcyjności obszaru objętego inwestycją.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Rejon inwestycji

Obszar inwestycji obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym 309 obręb 0009 obszaru wiejskiego Lubina. Działka nr 309 stanowi drogę powiatową nr 1234D, która w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szer. ok 5,7-5,9m. Od strony północnej na działce nr 309 znajduje się chodnik o szerokości 1,8m, który prowadzi do zatoki autobusowej.

Przez obszar objęty inwestycją przebiega wielobranżowe uzbrojenie podziemne. Na drodze powiatowej znajduje się punkt szczegółowej osnowy geodezyjnej (515430.5.100070 /515430.5.5007).

Obszar inwestycji znajduje się na obszarze terenu zabudowanego.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- a) sieci wodociągowe,
- b) sieci kanalizacji sanitarnej,
- c) sieci kanalizacji deszczowej,
- d) sieci elektroenergetyczne napowietrzne i doziemne.

W ramach niniejszego opracowania brak kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W rejonie nie znajduje się uzbrojenie wodno-kanalizacyjne zgodnie z pismem nr Dz.DTR/4822/2723/2024 z dnia 19.12.2024 r. z Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin. Nie przewiduje się istotnych zmian w przebiegu wysokościowym nowych konstrukcji drogowych. Prace należy prowadzić z koniecznością powiadomienia właściciela sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włączów, zaworów, studni itp.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót budowlanych powinien powiadomić właścicieli sieci o planowanej dacie rozpoczęcia robót. W obszarze inwestycji znajduje się linia napowietrzna n/N 0,4kV zgodnie z pismem nr 1049128031 z dnia 20.12.2024 r. uzyskanym z Tauron Dystrybucja. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Należy w pierwszej kolejności wykonać próbne przekopy kontrolne dla sieci (ręcznie-bez użycia sprzętu mechanicznego), sprawdzić ich poziom posadowienia, przekazać

informację właścicielom mediów i w przypadku potrzeby ustalić sposób i zakres zabezpieczenia. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właścicieli sieci oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.

Kanał technologiczny

W ramach przebudowy rezygnuje się z projektowania kanału technologicznego, na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt. 3) Ustawy o drogach publicznych. Obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy i przebudowy dróg publicznych nie dotyczy, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi.

5. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) określono, że obiekt należy do **XXV (droga) kategorii obiektu budowlanego**.

6. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie planu miejscowego przyjętego Uchwałą Nr XXIII/121/2015 Rady Gminy Lubin z dnia 29 września 2015 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubin dla obrębu Gorzyca.

Cały obszar inwestycji znajduje się na terenie ochrony archeologicznej. Obszar inwestycji nie leży w granicach strefy ochrony konserwatorskiej.

Działka nr 309 wg zapisów MPZP określona została jako 1KD-Z – publiczna droga klasy zbiorczej.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

8. Punkty szczegółowej osnowy geodezyjnej

W zakresie inwestycji znajduje się punkt szczegółowej osnowy geodezyjnej o nr 515430.5.10070/515430.5.5007. Znak ten należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie uległ uszkodzeniu mechanicznemu oraz przemieszczeniu (pionowemu lub poziomemu). Po

wykonaniu proponowanego zabezpieczenia oraz po zakończeniu inwestycji, lecz przed jej odbiorem należy zlecić uprawnionemu wykonawcy prac geodezyjnych zbadanie stałości tego znaku. Dokumentację z badania stałości znaku punktu szczegółowej osnowy geodezyjnej wraz z ewentualną aktualizacją opisu topograficznego tego znaku wykonawca prac geodezyjnych powinien dołączyć do operatu technicznego z pomiaru przedmiotowej inwestycji

9. Ochrona konserwatorska

Obszar zadania nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Cała inwestycja znajduje się na terenie obserwacji archeologicznej. Uzyskano uzgodnienie nr L/N.5183.1542.2024.MM z dnia 05.12.2024 r.

10. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Długość przebudowywanej drogi to ok. 45 m.

11. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503 z późn. zm.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działki będącej w zakresie opracowania:

- jedn. ewidencyjna 021102_2 Lubin-obszar wiejski, obręb 0009 Gorzyca, działka nr 309,

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego w związku z realizacją zadania pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego”

- branża drogowa

1. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę wszystkich nawierzchni. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotem inwestycji jest budowa peronu autobusowego w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1234D w miejscowości Gorzyca. Przebudowa drogi obejmuje swoim zakresem budowę peronu autobusowego oraz budowę przejścia dla pieszych dowiązując do istniejących nawierzchni utwardzonych. Zaprojektowano chodnik i peron szerokości 1,8 m o nawierzchni z kostki betonowej. W rejonie przejścia dla pieszych poszerzono chodnik do 2,0 m. Przejście dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4,0 m.

Przy peronie autobusowym zaprojektowano wiatę Topaz o wymiarach 3,0x1,47m.

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500.

2.2. Pole widoczności

W ramach zadania sprawdzono widoczność pieszego na przejściu dla pieszych z punktu kierującego pojazdem wg WR-D-41-3.

Szerokość bezpieczeństwa przyjęto standardową równą 1,0m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość widoczności na zatrzymanie określono zgodnie z tabelą 9.2.1.2 z WR-D-41-3. Prędkość na odcinku dojazdowym na drodze powiatowej przyjęto 40 km/h. Zważając na średnie pochylenie podłużne jezdni na odcinkach dojazdowych odległość widoczności na drodze powiatowej przyjęto równą $L_{wz}=45m$.

2.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi odzwierciedlają częściowo stan istniejący. Ukształtowanie chodnika i przejścia dla pieszych dostosowano do otaczającego terenu.

2.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z inwestycją należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

Zabezpieczenie wyrobiska oraz nasypu w trakcie prowadzenia robót:

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobywania gruntu jak i obszaru budowy ewentualnych nasypów i poziomu wykopów przed nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

- Przewidując okres złej pogody należy starannie ukształtować skarpy i pochylenia dna wyrobiska oraz wygładzić powierzchnię przejściem walca gładkiego.
- Pochylenia należy wykonać tak, aby umożliwić możliwie najszybszy odpływ wody, pochylenia te powinny być duże, co najmniej 10%.
- Przed każdą przerwą w robotach należy zabezpieczyć powierzchnię robót ziemnych, nadając jej wystarczająco duże pochylenia (co najmniej 10%), bez kolein i wklęsłości, pozostawiając ją

dobrze zagęszczoną, wygładzoną, aby zapobiec gromadzeniu się i wnikaniu wody. Wygładzenie ponadto powoduje, że powierzchnia gruntu staje się bardziej nieprzepuszczalna.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

2.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonej dla następujących parametrów brzegowych:

- kategoria ruchu – KR1,
- warunki wodne – przeciętne,
- podłoże gruntowe – grupa nośności G3
- głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 dla obszaru inwestycji wynosi 0,8 m.

Konstrukcję jezdni przyjęto na bazie WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

Chodnik/peron:

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- miął kamienny 0/5, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Dla podłoża G3:

- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm.

Ograniczenie jezdni stanowi krawężnik obniżony 15x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15cm. Ograniczenie chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 10cm.

Zaprojektowano murek oporowy długości ok. 40m z palisady betonowej zbrojonej o wymiarach 14x28x150cm. Dopuszcza się zmianę przekroju palisady za wcześniejszym uzgodnieniem z Inwestorem. Palisadę należy wbudować w fundamencie betonowym, wymiary fundamentu należy dostosować do technologii producenta.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowanej drogi należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E2, wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-

12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997. W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem dolnej warstwy konstrukcji należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Dla chodników wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$, a dla terenów zielonych i odtworzenia trawników $I_s=0,95$.

3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych i na przyległe tereny zieleni. Sposób odwodnienia po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie. W stanie istniejącym jezdnia posiada wyniesione krawężniki betonowe, wzdłuż których prowadzony jest spływ wody opadowej. Wody opadowe nie będą odprowadzane poza pas drogowy.

W ramach zadania przewidziano zarurowanie istniejącego rowu przydrożnego rurą PEHD o średnicy 600 mm SN8 na podsypce z pospółki. Uzyskano zaświadczenie z Nadzoru Wodnego w Lubinie nr VCL.4200.58.2024.JR.1 z dnia 18.12.2024 r. Odwodnienie stanowi element drogi, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

4. Oświetlenie

Droga powiatowa posiada istniejące oświetlenie. W związku z przewidzianym zakresem przebudowy drogi powiatowej należy przewidzieć doświetlenia przejścia dla pieszych. Niniejsze opracowanie drogowe zawiera jedynie wytyczne do doboru i lokalizacji oświetlenia.

Wytyczne do oświetlenia: 2 słupy z oprawą, turbiną oraz panelem fotowoltaicznym. Oprawy ze względu na usytuowanie słupów mają optykę asymetryczną lewą. Należy w terenie wyznaczyć w terenie lokalizację z dostosowaniem lokalizacji do aktualnych przepisów (w tym odległości od istniejących linii napowietrznych), dostawa, montaż i uruchomienie oświetlenia przejścia dla pieszych. 1 komplet stanowi: 1 słup zabudowany na fundamencie betonowym, wysięgnik do montażu oprawy, oprawę oświetleniową z optyką asymetryczną lewą OL, zespół zasilający składający się z paneli fotowoltaicznych, turbiny wiatrowej, sterownika z regulatorem, czujnika zmierzchu (skoordynowane z sąsiednim słupem) i akumulatora. W ramach przejścia niezbędne są 2 komplety.

5. Zieleń

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano nowe trawniki. Trawniki należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 20 cm:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży lub krawężników - jest to miejsce na ziemię urodzajną i kompost,
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 5 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- wysiew nasion w ilości 25g na m² powierzchni.

6. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.
- W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady

wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.

- Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inwestora, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inwestora.

- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnym, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

***Opracowała
mgr inż. Ewelina Dragań***

UZGODNIENIA

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Legnicy
ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica
tel. (76) 721 31 10

dwkz-lg@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Legnica, dnia 05.12.2024r.

L/N.5183.1542.2024.MM

E-DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej nr 1234D, w zakresie budowy peronu autobusowego w Gorzycy, gm. Lubin

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2024r. w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1234D, w zakresie budowy peronu autobusowego w Gorzycy, gm. Lubin, uprzejmie informuję, iż po zapoznaniu się z treścią wniosku oraz załącznikiem nie wnoszę uwag do realizacji przedmiotowego zamierzenia.

Jednocześnie przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 572):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1)wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2)zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3)niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

mgr Małgorzata Lisewska
mgr Małgorzata Lisewska
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

Otrzymują:

1. adresat
2. MM aa Gorzyca

Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych – Michał Marcinko – te. (076) 7213 119 (w godz 9.00-12.00), m.marcinko@dwkz.pl
spełniono obowiązek wynikający z RODO

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

- Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:
- .Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
 - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
 - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
 - C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
 - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
 - .W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
 - Inspektor: Mateusz Adamczyk
 - Adres e-mail: iod@dwkz.pl
 - lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
 - .Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
 - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
 - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
 - .Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
 - .Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
 - .Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
 - .Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
 - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
 - B. sprostowania danych;
 - D. ograniczenia przetwarzania danych;
 - E. przenoszenia danych;
 - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
 - .Zgromadzone dane osobowe nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
 - .Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, Tel. 606-950-000



Lubin, 18 grudnia 2024 r.

**KIEROWNIK
NADZORU WODNEGO W LUBINIE
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

VCL.4200.58.2024.JR.1

ZAŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 217 § 1 i § 2 w związku z art. 122c § 1 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 poz. 572) zaświadcza się o niezgłoszeniu sprzeciwu przez Kierownika Nadzoru Wodnego w Lubinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w trybie art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2024 poz. 1087 t.j.) do zgłoszenia wodnoprawnego złożonego w dniu 04 grudnia 2024 r. przez Pełnomocnika: Ewelina Dragań w imieniu Inwestora: **Gmina Lubin** ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin.

Zgłoszenie wodnoprawne w myśl **art. 394 ust. 1 pkt 10** ww. ustawy, Prawo wodne obejmuje przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu na długości nie większej niż 10,0 m, w ramach realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego” dla dz. nr 309 obręb Gorzyca, gmina Lubin.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek.

Za wydanie niniejszego zaświadczenie dokonano opłaty skarbowej w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście 00/100 złotych) na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 t.j.).

Otrzymują (ZPO):

1. Pełnomocnik: Ewelina Dragań
2. Aa

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Lubinie

Anna Adamczyk

DODATKOWE INFORMACJE DLA OSOBY/ZAKŁADU SKŁADAJĄCEGO WNIOSEK

Zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia. Ponadto w przypadku zmiany użytkowania danego urządzenia jego właściciel również ma obowiązek poinformować o tym Wody Polskie, w ciągu 30 dni od dnia wystąpienia zmian.

Urządzeniem wodnym jest np. staw, pomost, rów, urządzenie służące do wprowadzania do ziemi ścieków oczyszczonych w przydomowej oczyszczalni ścieków, jednakże powyższy obowiązek dotyczy również np. przepustów i przekroczeń cieków infrastrukturą techniczną.

Więcej informacji jest dostępne pod poniższym adresem strony internetowej, gdzie m.in. jest dostępny formularz zgłoszenia urządzenia wodnego (na stronie głównej Wód Polskich www.wody.gov.pl należy wejść w pole Załatw sprawę):

<https://www.wody.gov.pl/strefa-klienta/110-strefa-klienta/840-zgloszenie-posiadanego-urzadzenia-wodnego-budowli-hydrotechnicznej-w-celu-wpisania-do-systemu-informacyjnego-gospodarowania-wodami-nie-dotyczy-urazden-melioracji-wodnych>

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Lubinie
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) oraz zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych [Dz.U. 2019 poz. 1781] Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje, że:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-844 Warszawa (dalej jako PGW Wody Polskie).

2) Kontakt z Inspektorem ochrony danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-844 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.wroclaw@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych we Wrocławiu”,

3) Pani/Pana dane osobowe takie jak: imię, nazwisko, adres, nr telefonu, e-mail, nr działki ewidencyjnej Administrator pozyskał z przedłożonego wniosku/podania wraz z załącznikami.

4) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze, wynikających z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz.1478 t.j.) podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia.

5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 4 celów przetwarzania, lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji tj. ustawie z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164).

6) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia: a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia) z zastrzeżeniem, że udostępniane dane nie mogą ujawniać informacji niejawnych, ani naruszać tajemnic prawnie chronionych, do których zachowania zobowiązany jest Administrator oraz z zastrzeżeniem art. 5 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781);

b) prawo do żądania sprostowania nieprawidłowych (poprawiania) lub uzupełnienia niekompletnych danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);

c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia).

7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).

8) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Zgodnie z art. 423 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz.1478 t.j.) nieuzupełnienie zgłoszenia wodnoprawnego w wyznaczonym terminie spowoduje wniesienie sprzeciwu w drodze decyzji przez organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia wodnoprawnego wskazany w art. 240 ust. 5 pkt 4 ww. ustawy.

Ponadto nałożenie obowiązku, o którym mowa w art. 423 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz.1478 t.j.) przerywa bieg terminu, o którym mowa w art. 423 ust. 2 tej ustawy.

Wniosek o udzielenie informacji
dotyczących danych osobowych
Pani/Pana



URZĄD
GMINY LUBIN

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

tel. +48 (76) 840 31 00

kancelaria@ug.lubin.pl

RI.7011.7.12.2024

Lubin, dnia 03.12.2024r.

Pani
Ewelina Dragań
E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.11.2024r. w sprawie jw. uzgadniam pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe zawarte w materiałach do zgłoszenia robót, z n/w uwagami, tj.:

1. W rejonie przejścia dla pieszych należy zaprojektować lampy oświetlenia ulicznego zasilane ze źródeł odnawialnych.
2. Z uwagi na unifikację rodzaju wiat przystankowych w gminie Lubin, w projekcie należy przyjąć wiatę przystankową np. typu TOPAZ firmy ARRET, o parametrach nie gorszych niż:
 - a) długość wiaty przy gruncie – 267 cm,
 - b) głębokość wiaty – 136 cm,
 - c) wysokość całkowita z dachem – 240 cm,
 - d) konstrukcja z profili stalowych ocynkowanych, lakierowanych w kolorze: góra wiaty – żółty, dół wiaty czerwony,
 - e) wiatą od dołu z pasem blachy o wysokości ok. 50 cm w kolorze czerwonym,
 - f) ściany, boczne i tylne ze szkła hartowanego bezpiecznego grubości 8 mm,
 - g) pokrycie dachowe z poliwęglanu komorowego przyciemnianego,
 - h) siedzisko w formie fotelików z tworzywa sztucznego, na całej długości wiaty w kolorze żółtym,
 - i) dodatkowe wyposażenie: kosz na śmieci przymocowany do konstrukcji wiaty, ramka na rozkład jazdy formatu A-4.
3. Z uwagi na wymianę gruntu pod projektowany peron autobusowy na grunt nośności G1, należy zrezygnować z warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, zastępując ją warstwą odsączającą z kruszywa naturalnego.

Z poważaniem

Marta Tuzarek
Urząd Gminy Lubin



STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE

STAROSTA LUBIŃSKI
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12b

PODGiK.6643.28.2024

Lubin, dnia 12.11.2024 r.

E-DRO PROJEKT

Ewelina Dragań

Ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2024 r. poniżej przedstawiam warunki ochrony znaku punktu szczegółowej osnowy w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego”.

W zakresie realizowanej inwestycji znajduje się znak punktu szczegółowej osnowy geodezyjnej posiadający współrzędne:

L.p.	NR PKT	WSP. X	WSP. Y	WSP. Z
1	515430.5.10070 / 515430.5.5007	5693536.92	5577539.09	140.186

Znak ten należy zabezpieczyć w taki sposób aby nie uległ uszkodzeniu mechanicznemu oraz przemieszczeniu (pionowemu lub poziomemu). Po wykonaniu proponowanego zabezpieczenia oraz po zakończeniu inwestycji ale przed jej odbiorem należy zlecić uprawnionemu wykonawcy prac geodezyjnych zbadanie stałości tego znaku. Dokumentację z badania stałości znaku punktu szczegółowej osnowy geodezyjnej wraz z ewentualną aktualizacją opisu topograficznego tego znaku wykonawca prac geodezyjnych powinien dołączyć do operatu technicznego z pomiaru przedmiotowej inwestycji.

W przypadku braku możliwości odpowiedniego zabezpieczenia lub z uwagi na przemieszczenie (pionowe lub poziome) tego znaku przekraczające dopuszczalną odchyłkę a wykryte podczas badania jego stałości należy zlecić uprawnionemu w tym zakresie wykonawcy prac geodezyjnych przeniesienie w/w znaku w niekolidujące miejsce lub jego ponowne przeliczenie i wyrównanie zgodnie z zasadami, o których mowa w rozporządzeniu z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 2021 r. Poz. 1341). Zgodnie z § 3 w/w rozporządzenia prace geodezyjne dotyczące zakładania lub utrzymywania podstawowych osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych oraz **szczegółowych osnów geodezyjnych** realizuje się pod kierownictwem osób posiadających uprawnienia zawodowe w zakresie, o którym mowa w art. 43 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne. Przed rozpoczęciem powyższych czynności wykonawca prac geodezyjnych powinien zgłosić pracę

geodezyjną do Starosty Lubińskiego m.in. w celu dalszego uzgodnienia projektu modernizacji tej osnowy, a po jej wykonaniu ale przed odbiorem przedmiotowej inwestycji w celu weryfikacji terenowej należy zawiadomić tutejszy organ przedkładając jednocześnie wymagane przepisami prawa dokumenty tj. operat techniczny.

Z uwagi, że w roku 2018 na obszarze gminy Lubin założono wielofunkcyjną osnowę szczegółową, w celu ujednolicenia i wyrównania na podobnych zasadach proponuje się aby jego stabilizację, pomiar oraz wyrównanie poziome i wysokościowe zlecić lub wykonać w uzgodnieniu z autorem Projektu modernizacji osnowy szczegółowej na terenie powiatu lubińskiego tj. z firmą KGHM Cuprum, 59-300 Lubin ul.1 Maja 14, tel. 76 7493938 oraz z kierownikiem projektu tj. z Panem Grzegorzem Kurpińskim tel. 577666102 lub z wykonawcą geodezyjnym posiadającym również stosowne uprawnienia tj. z Panem Andrzejem Kudłacik tel. 601671396. O podjętych czynnościach i działaniach w przedmiotowej sprawie należy na bieżąco informować tutejszy urząd.

Pouczenie

Zgodnie z art. 15 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2024.1151 t.j.) znaki geodezyjne określające położenie punktów osnowy geodezyjnej podlegają prawnej ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt.3 w/w ustawy kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

Z up. Starosty Lubińskiego
Krzysztof Siudeński
Geodeta Powiatowy

Do wiadomości:

DIT w/m

STAROSTWO POWIATOWE
59-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(56)

Lubin, dnia 16 grudnia 2024 r.

DIT.031.2.3.2024

Pani Ewelina Dragań
E – DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59 – 300 Lubin

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 05 grudnia 2024 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego” informuję, że uzgadniam bez uwag przedłożony projekt, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe pismo jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 309, obręb Gorzyca, gmina Lubin w zakresie ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. poz. 725 z 2024 r., z późn. zm.).

Z poważaniem

Z up. ZARZĄDU POWIATU


Magdalena Pieńko
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury, Transportu i Rozwoju

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIT aa.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy,
w zakresie budowy peronu autobusowego**

Inwestor:

**Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Adres:

**jedn. ewid. 021102_2 Lubin- obszar wiejski, obręb 0009 Gorzyca, dz. nr 309
(droga powiatowa 1234D)**

Załącznik nr -1-

do PISMA ZARZĄDU POWIATU 2.3.2024

z dnia 16.12.2024

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Magdalena Pieńko
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury, Transportu i Rozwoju

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		05.12.2024
Asystent Projektanta	inż. Dominika Kondratiuk			05.12.2024

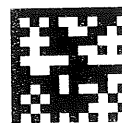
Lubin, 05.12.2024 r.

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



1049143709



E-DRO Projekt
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin
Polska

Nr pisma: 1049128031
Data: 20.12.2024r..
Sprawa: Uzgodnienie branżowe dla przebudowy
drogi powiatowej 1234D w m. Gorzyca w
zakresie budowy peronu autobusowego.
Nr sprawy: TD24-12-0196155-03
Kontakt: Witold Piękny
Telefon: 768898878

Odpowiadając na wniosek informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy przebudowy drogi powiatowej 1234D w m. Gorzyca w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi TAURON Dystrybucja S.A

Na załączonej mapie zaznaczono orientacyjny przebieg linii napowietrznej n/N będących naszą własnością przebiegających w obrębie inwestycji

- kolor niebieski – linia napowietrzna n/N 0,4 kV

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN – 1m,

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Lubin, w zakresie linii napowietrznej n/N

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Jak może się Pan/Pani/Państwo z nami skontaktować

Może Pan/Pani/Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
- elektronicznie, na adres info@tauron-dystrybucja.pl
- telefonicznie, pod numerem 768898878

Prosimy, by w korespondencji, powołał się Pan/Pani/Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:

Załącznik graficzny – 1 kpl.

Kopia:

1/ OMD – a/a

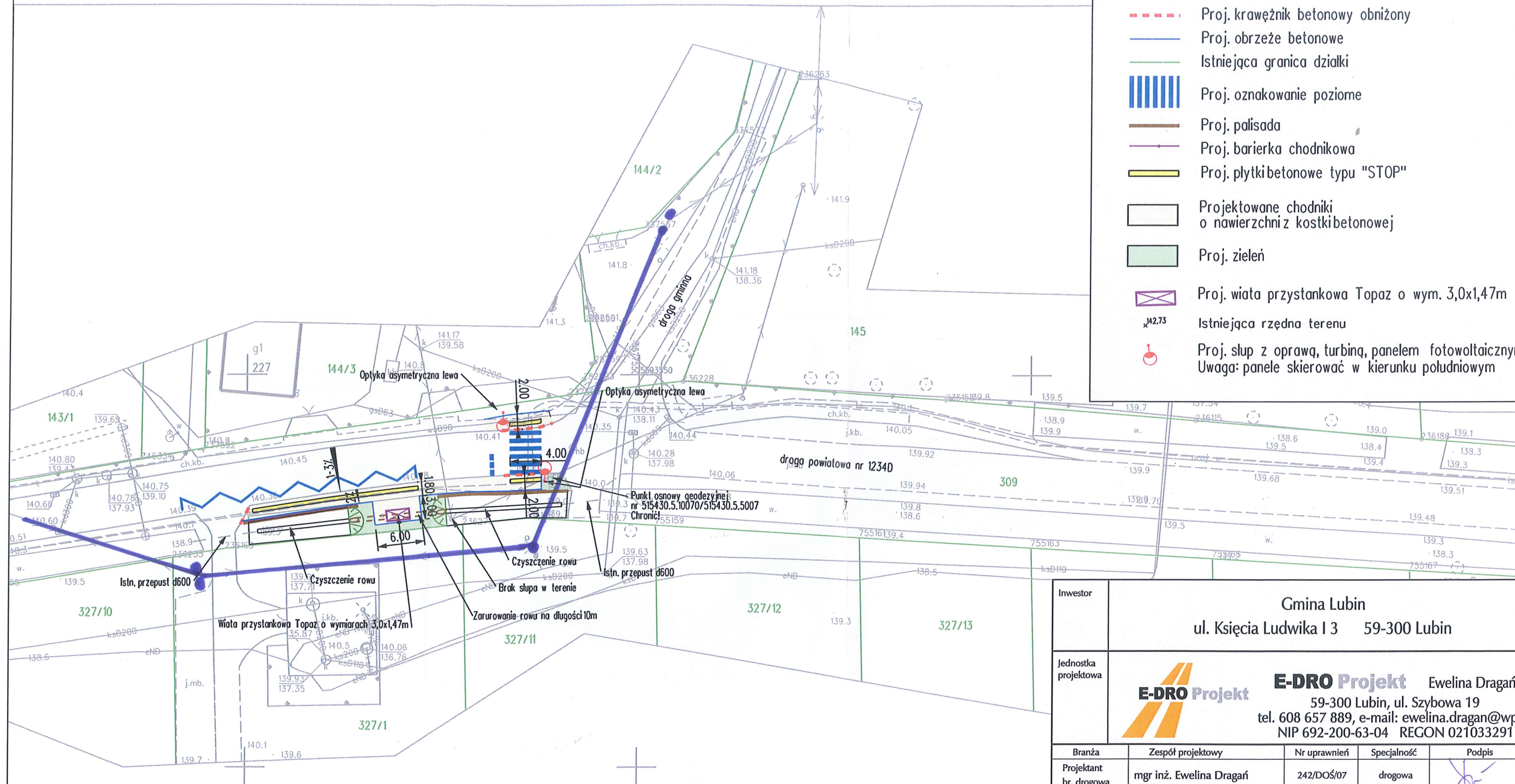
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji

Witold Piękny

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
obr. Gorzyca 0009: dz. 327/1

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Istniejąca granica działki
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. palisada
- Proj. barierka chodnikowa
- Proj. płytki betonowe typu "STOP"
- Projektowane chodniki o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. zieleni
- Proj. wiata przystankowa Topaz o wym. 3,0x1,47m
- Istniejąca rzędna terenu
- Proj. słup z oprawą, turbiną, panelem fotowoltaicznym
Uwaga: panele skierować w kierunku południowym



**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ GMINY LUBIN
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Księginice 14, 59-300 Lubin 1

Księginice 19. 12. 2024r.

Dz. DTR / 4822 / 2423 / 2024

E-DRO PROJEKT

Ewelina Dragań

Ul. Szybowa 19

59-300 Lubin

dotyczy: dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy w zakresie budowy peronu autobusowego.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin Sp. z o.o. w Księginicach w odpowiedzi na pismo, data wpływu 10.12.2024 r., L.dz. 4822, w sprawie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy w zakresie budowy peronu autobusowego przesyłamy uzgodnienie branżowe.

W rejonie planowanych robót nie występuje zinwentaryzowane uzbrojenie wod-kan.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
PGKGL Sp. z o.o.
w Księginicach

Wojciech Dziwiński

Załącznik:

-plan sytuacyjny rys. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy w zakresie budowy peronu autobusowego – 1 egz.

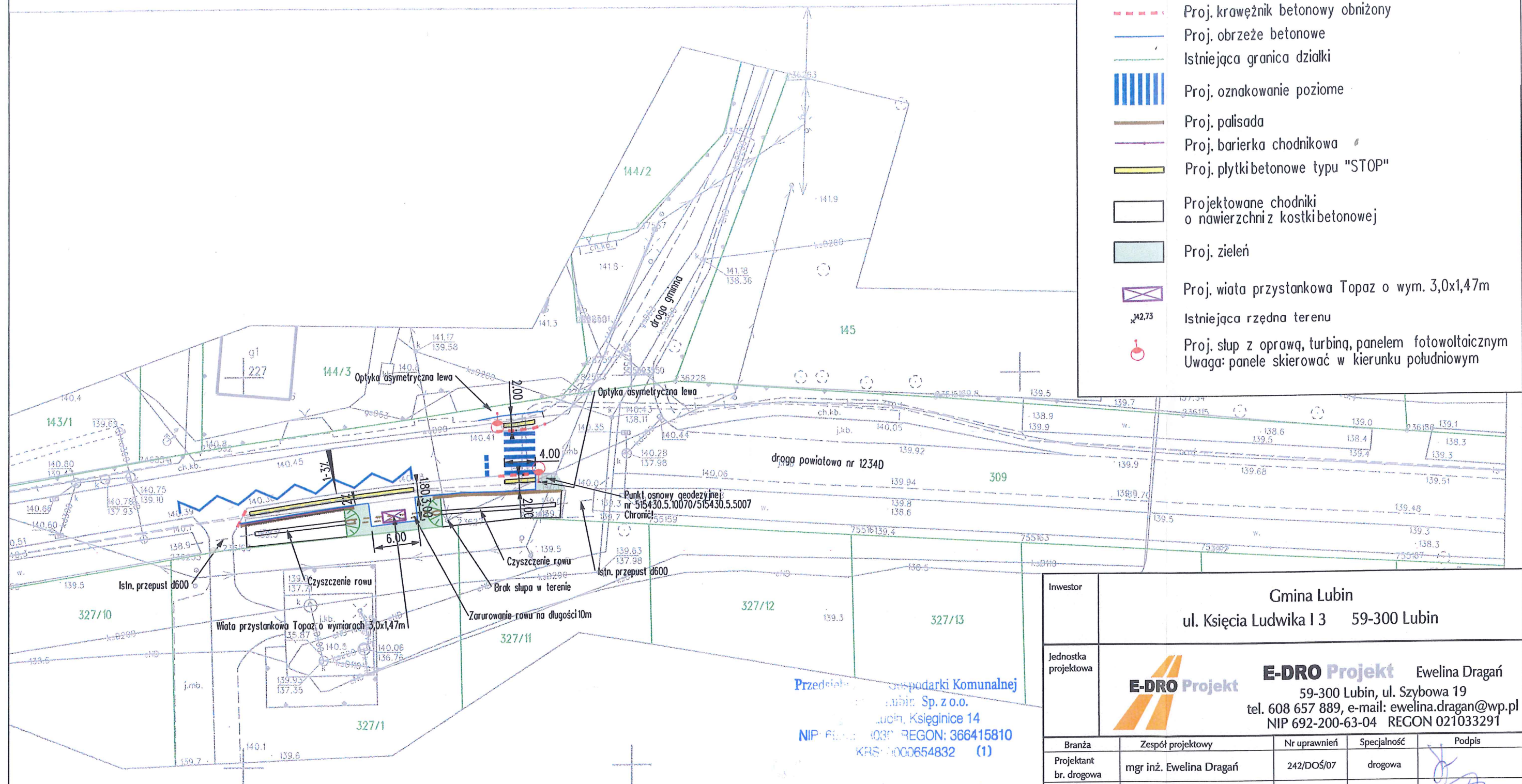
Otrzymują:

1. Adresat
2. DTR

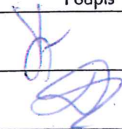
MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
obr. Gorzyca 0009: dz. 327/1

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Istniejąca granica działki
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. palisada
- Proj. barierka chodnikowa
- Proj. płytki betonowe typu "STOP"
- Projektowane chodniki o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. zieleni
- Proj. wiatra przystankowa Topaz o wym. 3,0x1,47m
- Istniejąca rzędna terenu
- Proj. słup z oprawą, turbiną, panelem fotowoltaicznym
Uwaga: panele skierować w kierunku południowym



ZAWOZNIK DO PISMA
DNR 14822/3223 12024
2 DNIA 18.12.2024

Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291 Ewelina Dragań				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
Projektant br. drogowa	inż. Dominika Kondratiuk				
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego				
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - przystanek autobusowy				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	12.2024		Drogowa	Zgłoszenie robót	1

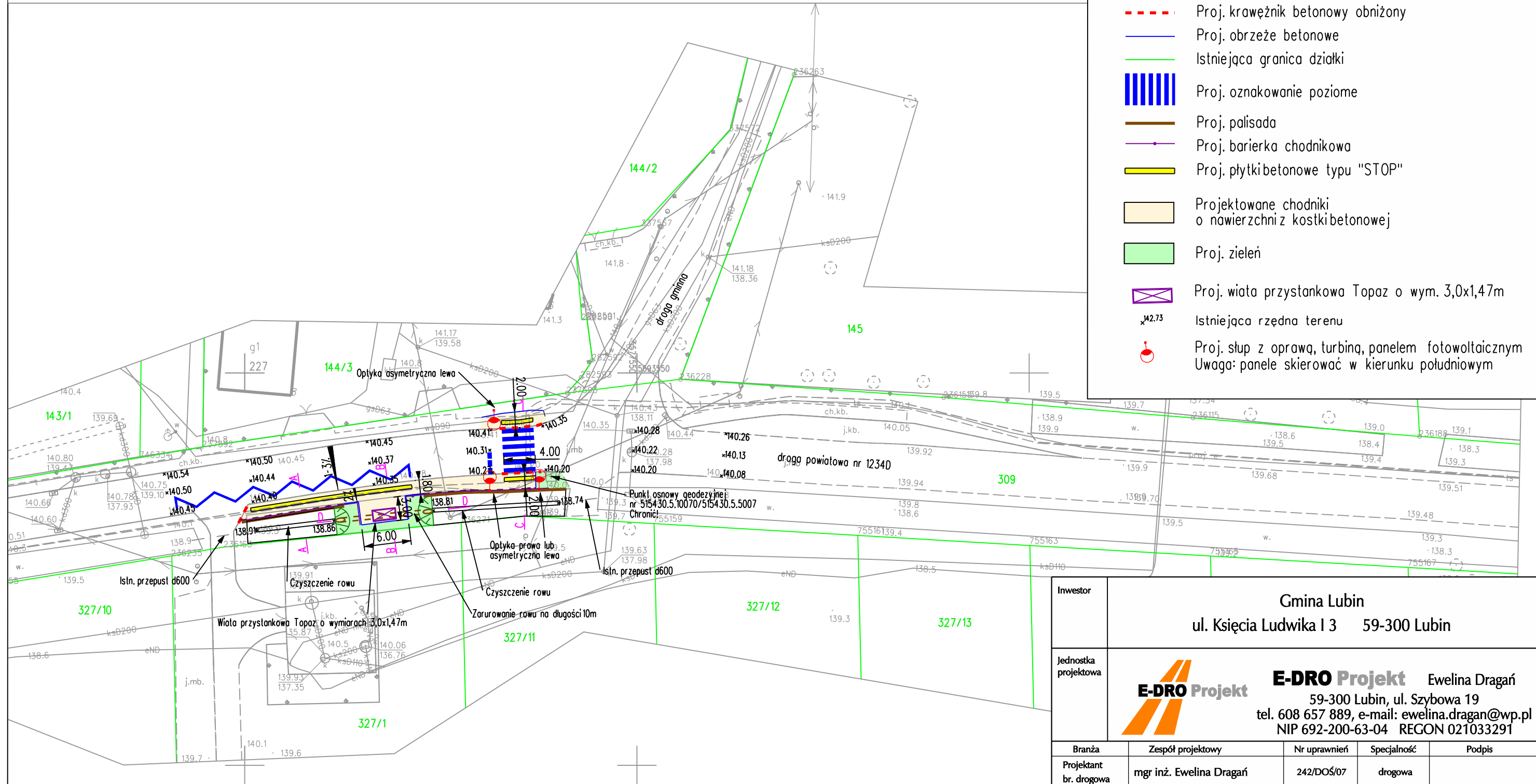
CZĘŚĆ

GRAFICZNA

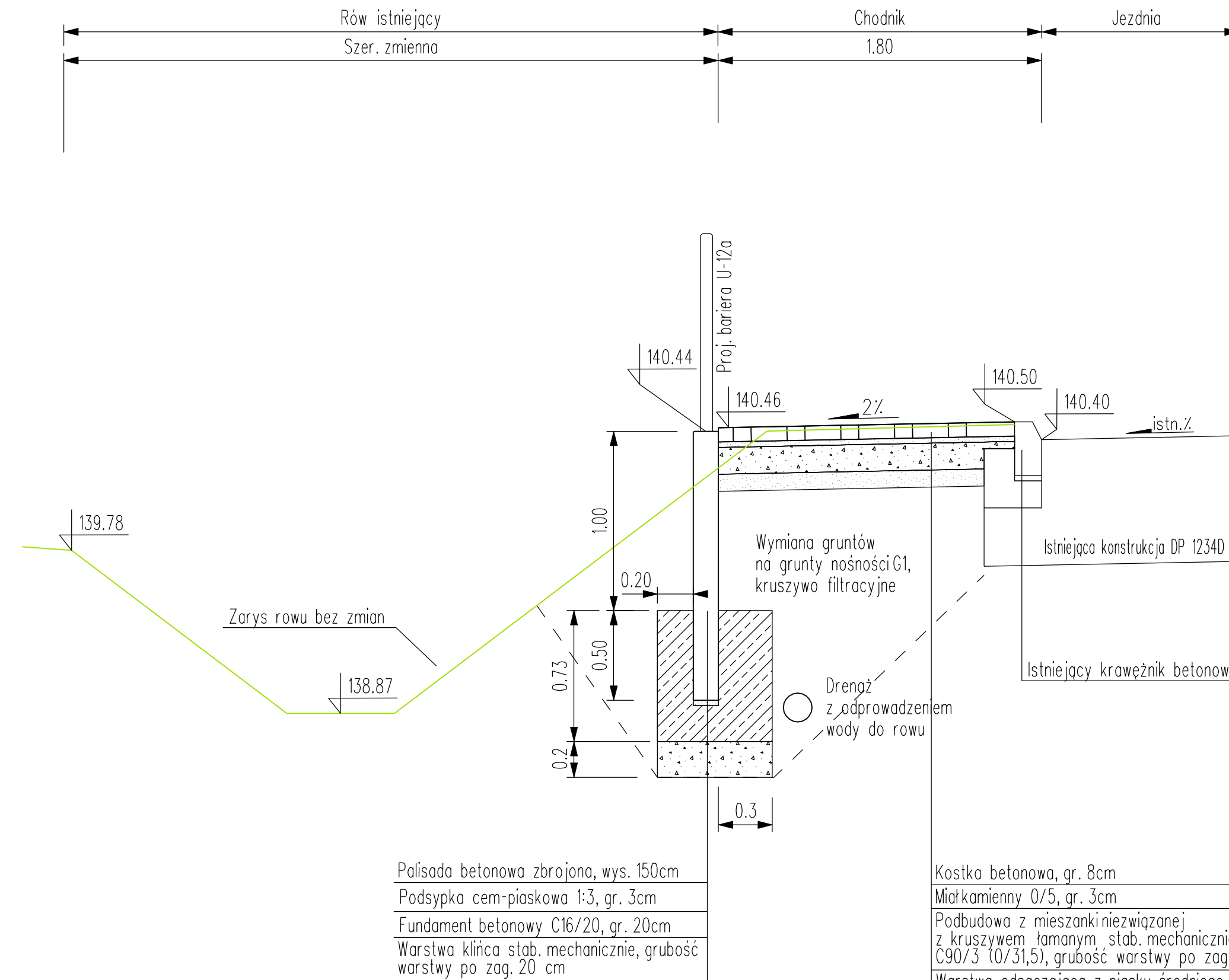
MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
obr. Gorzyca 0009: dz. 327/1

LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Istniejąca granica działki
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. palisada
- Proj. barierka chodnikowa
- Proj. płytki betonowe typu "STOP"
- Projektowane chodniki o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. zieleni
- Proj. wiatła przystankowa Topaz o wym. 3,0x1,47m
- Istniejąca rzędna terenu
- Proj. słup z oprawą, turbiną, panelem fotowoltaicznym
Uwaga: panele skierować w kierunku południowym

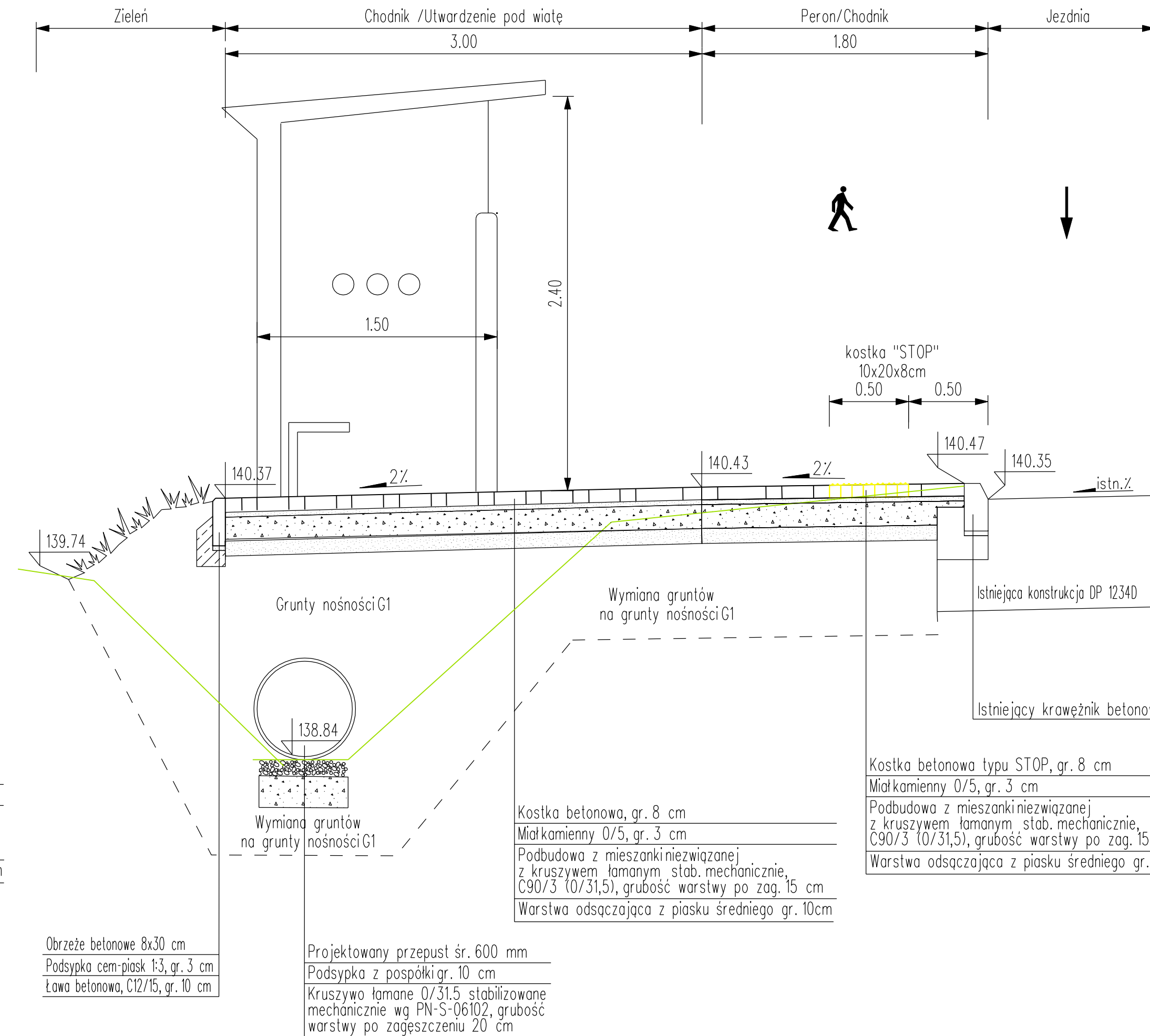


Przekrój konstrukcyjny A-A

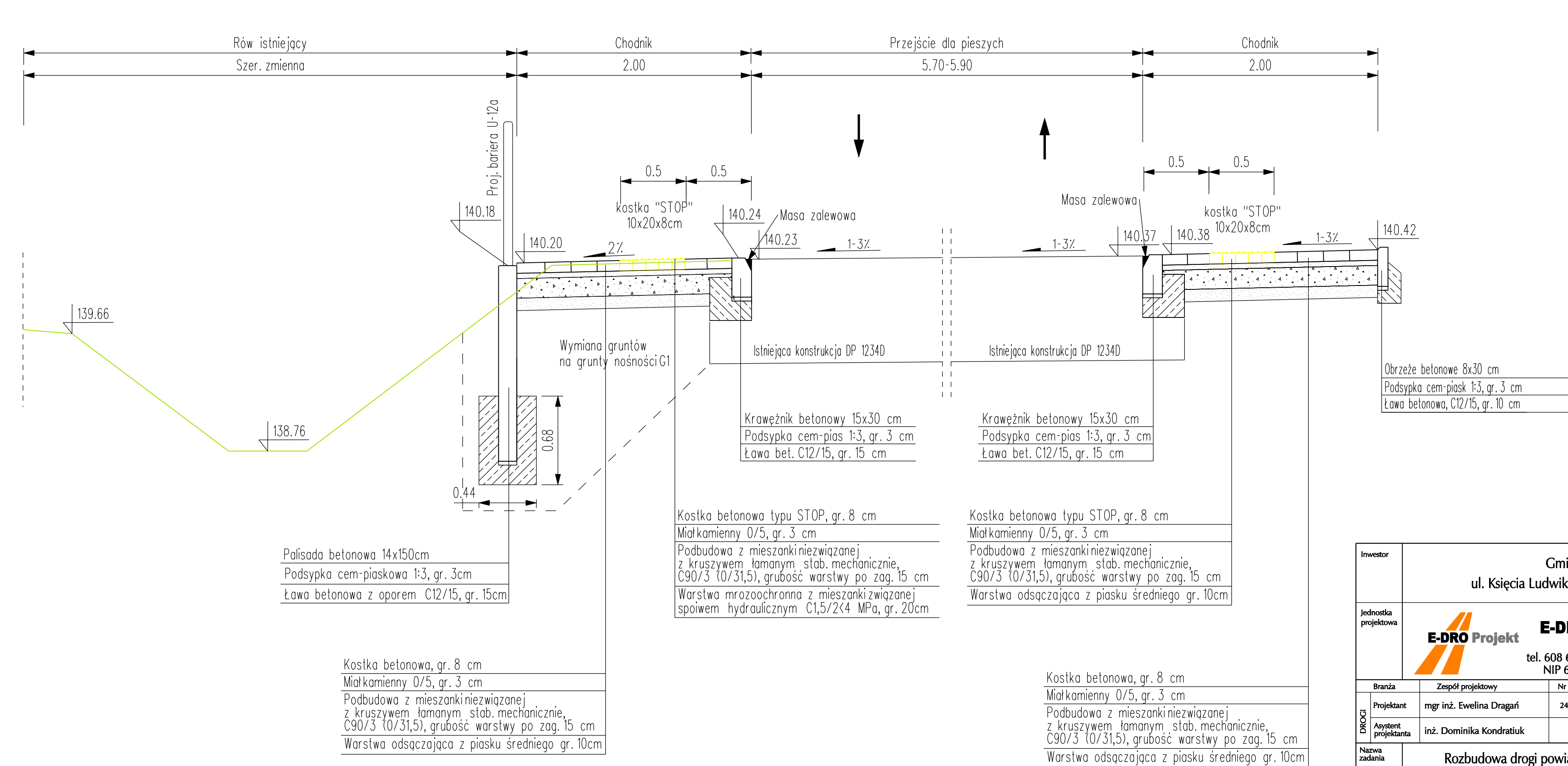


Palisada betonowa zbrojona
- przekrój palisady i wymiary
fundamentu dostosować
do technologii producenta

Przekrój konstrukcyjny B-B

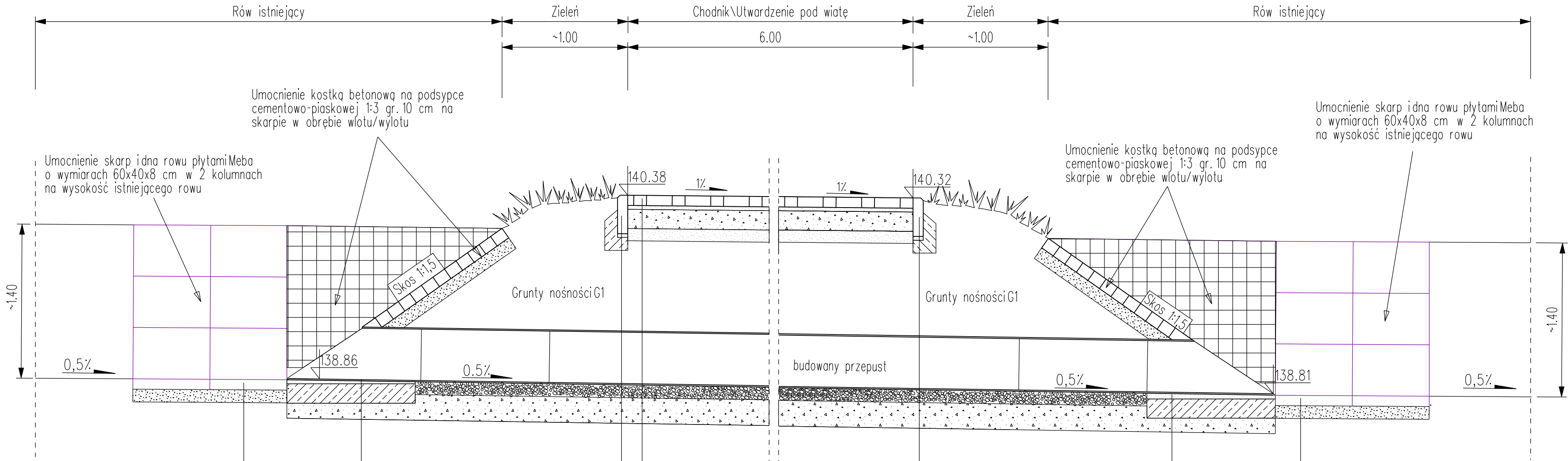


Przekrój konstrukcyjny C-C



Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 13 59-300 Lubin					
	 E-DRO Projekt E-DRO Projekt 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291 Ewelina Dagań					
Jednostka projektowa						
DROGI	Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dagań		242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	inż. Dominika Kondratuk				
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego					
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B i C-C					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	20.12.2024	...		DROGI	PW	DR-2

Przekrój konstrukcyjny D-D



Płyta Meba gr. 8cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:3, gr. 10cm

Rura PEHD śr. 600 mm SN8
ścięta do pochylenia skarp
Podsyпка cem-piaskowa 1:3, gr. 3cm
Ława bet. C12/15, 25 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsyпка cem-piask 1:3, gr. 3 cm
Ława betonowa, C12/15, gr. 10 cm
Grunty z grupy nośności G1
Rura PEHD śr. 600 mm, SN8
Podsyпка z pospółki gr. 10 cm
Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Kostka betonowa, gr. 8 cm
Miał kamienny 0/5, gr. 3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym stab. mechanicznie, C90/3 (0/31,5), grubość warstwy po zag. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
Grunty z grupy nośności G1
Rura PEHD śr. 600 mm, SN8
Podsyпка z pospółki gr. 10 cm
Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsyпка cem-piask 1:3, gr. 3 cm
Ława betonowa, C12/15, gr. 10 cm
Grunty z grupy nośności G1
Rura PEHD śr. 600 mm, SN8
Podsyпка z pospółki gr. 10 cm
Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Rura PEHD śr. 600 mm SN8
ścięta do pochylenia skarp
Podsyпка cem-piaskowa 1:3, gr. 3cm
Ława bet. C12/15, 25 cm

Umocnienie skarp idna rowu płytami Meba o wymiarach 60x40x8 cm w 2 kolumnach na wysokość istniejącego rowu

Investor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa	E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	inż. Dominika Kondratiuk			
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny D-D				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	20.12.2024	...	DROGI	PW	DR-3

Obrzeże betonowe
8x30x100

CHODNIK

ZIELEŃ

2

10

25

10

18

Ława betonowa
z oporem z betonu C12/15

The diagram shows a cross-section of a concrete curb (Obrzeże betonowe) with a width of 8x30x100. The curb is labeled "CHODNIK" (sidewalk) on the left and "ZIELEŃ/RÓW" (greenery/ditch) on the right. The curb has a height of 25 and a base width of 18. The top edge of the curb is 10 high. The curb is supported by a concrete base (Ława betonowa) with a strength of C12/15. The diagram also shows a sloped area of greenery/ditch on the right side.

Technical cross-section drawing of a concrete curb (krawężnik) separating a road (JEZDZIA) from a sidewalk (CHODNIK). The curb has a height of 10-12 cm and a top width of 15 cm. It is supported by a concrete base (ŁAWA betonowa) with a width of 30 cm and a height of 0.30 m. The base is made of concrete C12/15. The drawing includes labels for 'Krawężnik betonowy 15x30 cm' and 'Ława betonowa z oporem z betonu C12/15'.

Technical drawing showing a cross-section of a concrete curb and stop block assembly. The drawing includes the following dimensions and labels:

- JEZDNIA**: Road surface.
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15**: Concrete curb with a concrete support (C12/15).
- Krawężnik betonowy 15x30 cm**: Concrete curb (15x30 cm).
- Naw. chodnika**: Sidewalk.
- Kontynuacja naw. chodnika**: Continuation of the sidewalk.
- Kostka typu STOP**: Stop block.
- światło 2 cm**: 2 cm gap.
- 0.50**: Dimension (0.50 m).
- 0.50**: Dimension (0.50 m).
- 1-3%**: Slope (1-3%).
- 0.15**: Dimension (0.15 m).
- 0.15**: Dimension (0.15 m).
- 0.30**: Dimension (0.30 m).
- 30**: Dimension (30 cm).

Inwestor		Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 13 59-300 Lubin				
Jednostka projektowa		 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań		242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	inż. Dominika Kondratiuk				
Nazwa zadania		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1234D w Gorzycy, w zakresie budowy peronu autobusowego				
Nazwa rysunku		Szczegóły konstrukcyjne				
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	20.12.2024	...		DROGI	PW	DR-4