



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi wraz z przebudową rowu ul. Słonecznej w Dzieńmierowie

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez:
Robert Gienza Pracownia Projektowa z siedzibą w 60-480 Poznań,
ul. adm. Józefa Umruga 32

1. Szczegółowy zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje:

Rozbudowę drogi wewnętrznej - ul. Słonecznej w Dzieńmierowie gm. Kórnik (poszerzenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, skanalizowanie rowu, budowa chodnika, wykonanie odwodnienia drogi) wraz z budową:

- Chodnika z kostki betonowej o gr 8cm szerokości podstawowej 1,80 m, długości ok. 283 m i powierzchni około 503 m²,
- Poszerzenia jezdni do 5,0m na długości 283,05 m i powierzchni około 1420 m²,
- Zjazdów indywidualnych o szerokości takiej jak w stanie istniejącym, od 3 do 5 m,
- Odwodnienia układu drogowego poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej i do istniejących rowów
- Wykonanie elementów odwodnienia:
 - o Kanał z rur PVC o średnicy 400x11,7 mm o dł. około 223m,
 - o Rurociąg kanalizacji PP 800x27,4mm o dł. ok. 12,0m
 - o Studnia z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm z włazem D400 – 1 sztuka,
 - o Studnia betonowa z betonu C35/45 o średnicy 1000 mm ze stopniami żłazowymi, z kinetą betonową – 14 sztuk,
 - o Studzienki kanalizacyjne systemowe o średnicy 425 mm – 7 sztuk,
 - o Studzienki z tworzyw sztucznych o średnicy 600 mm – 1 sztuka,
 - o Wpusty uliczne minimum klasy D400 – 7 sztuk.
 - o Przepust rurowy HDPE 400 o dł 10m
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,(w tym progu zwalniającego U-16c z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm i pow. około 20 m²)
- Przebudowa słupa telekomunikacyjnego.



2. Zakres rzeczowy opracowania

2.1. Stan istniejący

Ulica Słoneczna jest drogą wewnętrzną i ma charakter drogi dojazdowej do posesji. Istniejący pas drogowy ma szerokość około 8 m z nieregularnymi poszerzeniami i zwężeniami od 7 do 13 m. Istniejąca nawierzchnia ulicy – mineralno-asfaltowa. Szerokość jezdni około 3,5 – 4,5 m. Wzdłuż drogi po północnej stronie znajduje się rów łączący się poprzez przepusty na początku rozbudowywanej ulicy i na końcu z rowami melioracyjnymi. Zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, gruntowej lub tłuczniowej. Odwodnienie ulicy powierzchniowe na przyległy teren oraz do rowu.

2.2. Stan projektowany

Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach o nr 75,97,99/1 obręb Dziećmierowo, gmina Kórnik. Zakres inwestycji obejmuje skanalizowanie istniejącego rowu otwartego, poszerzenie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wzdłuż ulicy planuje się budowę chodnika odsuniętego od jezdni lub przy krawędzi jezdni o szerokości 1,5 – 2 m. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej lub z tłucznia.

3. Zamówienie obejmuje następujące etapy prac

3.1. Prace przygotowawcze

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzeń oraz dopełnić formalności związanych z zawiadomieniem o wprowadzeniu tymczasowej i stałej organizacji ruchu).

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dokonać niezbędnych regulacji pionowych studzienek kanalizacyjnych (np. studzienek rewizyjnych, zasuw wodociągowych).

Należy zwrócić uwagę na wyczyszczenie istniejącego rowu otwartego i krytego z namułu.

3.2. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej i wykorzystanie jako podbudowę. Demontaż istniejących kanałów deszczowych oraz przepustów rurowych. Dodatkowo należy zdemontować słup telekomunikacyjny.

3.3. Roboty nawierzchniowe

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm,



- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm.

Konstrukcja chodnika:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej – szarej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 gr. 10 cm,

Konstrukcja zajazdów:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm,

Obrzeża i krawężniki:

- Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15,
- Oporniki betonowe 12x25 na ławie z oporem z betonu C12/15,
- Krawężniki betonowe 15x25 na ławie z oporem z betonu C12/15.

3.4. Prace porządkowe:

Po zakończeniu prac należy uporządkować pas drogowy na całej szerokości i teren przyległy. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane należy doprowadzić do stanu pierwotnego (odtworzenie nawierzchni utwardzonych i trawiastych).

4. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 4.1. wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia ich do odbioru przez Inspektora nadzoru,
- 4.2. zapewnienia kierowania robotami budowlanymi przez osobę posiadającą uprawnienia w specjalności drogowej,
- 4.3. zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- 4.4. zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
- 4.5. uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy kierownika budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
- 4.6. utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,



- 4.7. zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych,
- 4.8. Wykonawca po podpisaniu umowy w terminie 7 dni zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu rzeczowo – terminowo – finansowego robót. Harmonogram zostanie uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Zamawiający może wymagać od Wykonawcy aktualizacji harmonogramu na każdym etapie prac,
- 4.9. Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi wraz z poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
- 4.10. Wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy. Dokumentacja powykonawcza wraz z inwentaryzacją powykonawczą musi zostać przekazana również w wersji elektronicznej na płycie CD.
- 4.11. Uzyskanie i przekazanie Zamawiającemu oryginału zaświadczenia z Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Poznaniu o zakończeniu robót budowlanych lub decyzji o użytkowaniu.

5. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 5 miesięcy od podpisania umowy.

Uwaga

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz kosztorysem ofertowym. Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których



nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

Zamawiający ma prawo w trakcie realizacji inwestycji zrezygnować z wyznaczonego zakresu robót.

1. Załączniki:

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Projekt budowlany
4. Projekt techniczny
5. Projekt stałej organizacji ruchu
6. Badania geotechniczne
7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
8. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy istniejącego zjazdu na drogę wewnętrzną - ul. Słoneczną (dz. nr 75,97) obr. Dzieńmierowo z drogi DW434 w Dzieńmierowie (dz. 6,94,109 obr. Dzieńmierowo)
9. Pozwolenie na budowę rozbudowy ul. Słonecznej w Dzieńmierowie - decyzja nr 3948/24 z dnia 10.12.2024r. (dz. nr 97,75,99/1 obr. Dzieńmierowo)

UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Sporządziła:

Joanna Ogierman tel. 692-770-480

Kierownik Wydziału Inwestycji

J. Grzybowska
Joanna Grzybowska

