



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.441.307.2022.BG-3982

Katowice, dnia 03.06.2022r.

BIPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Pabianicka 26a/5
04-219 WARSZAWA

dotyczy: wyrażenia zgody na wejście w teren działek drogowych ul. Francuskiej w Katowicach, w związku z przebiegiem trasy budowy przyłącza ciepłej wody użytkowej i cyrkulacji, przy skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego, będących własnością Gminy Katowice.

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 1376 z późn. zm.), Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2022r., poz. 503 z późn. zm.), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice oraz upoważnienia nr OZ-II.0052.236.2020 z dnia 11.09.2020r., udzielonego przez Prezydenta Miasta Katowice Piotrowi Handwerkerowi Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, do wydawania stosownych zezwoleń w imieniu miasta Katowice, **wyrażam zgodę na wejście w teren działki nr 7 (obr. Bogucice – Zawodzie k.m. 55) w pasie drogowym ul. Francuskiej, działki nr 250/3 (obr. Bogucice – Zawodzie k.m. 56) w pasie drogowym ul. Francuskiej, będących własnością Gminy Katowice**, odpowiadając na pismo z dnia 06.05.2022r., j/w, na warunkach uzgodnienia nr L.dz. WD.4421.307.2022.BG-3982 z dnia 03.06.2022r. Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Katowice
DYREKTOR

Piotr Handwerker
Z upoważnienia Prezydenta Miasta Katowice

Wk
Do wiadomości:

1 x WD

1 x a/a

Z-ca DYREKTORA
ds. inwestycji
Iwona Bangas



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.4421.307.2022.BG-3982

Katowice, dnia 03.06.2022r.

BIPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Pabianicka 26a/5
04-219 WARSZAWA

dotyczy: uzgodnienia przebiegu trasy budowy przyłącza ciepłej wody użytkowej i cyrkulacji w ul. Francuskiej w Katowicach, przy skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego.

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 1376 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2019r., poz. 1643), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice - **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach** odpowiadając na pismo z dnia 06.05.2022r., uzgadnia przebieg trasy budowy przyłącza ciepłej wody użytkowej i cyrkulacji w ul. Francuskiej w Katowicach, przy skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego, na następujących warunkach. Projektowane rurociągi ciepłej wody użytkowej i cyrkulacji uzgadnia się w technologii bezwykopowej, w istniejącym kanale instalacyjnym.

W przypadku braku jakiejkolwiek ingerencji w pasie drogowym, w związku z wykonaniem powyższego zadania, dopuszcza się zwolnienie z obowiązku opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. z 2017r., poz. 784), w innym przypadku należy opracować i zatwierdzić projekt.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, w tym także parkometrów, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w oparciu o uzgodnienia dokonane z ich właścicielem.

Z uwagi na występującą sygnalizację świetlną w obszarze zadania j/w, przebieg należy dodatkowo uzgodnić z Firmą „Synchronop”, ul. Fabryczna 15 w Katowicach, tel. nr 2526222 i wszystkie prace prowadzić pod nadzorem Przedstawiciela firmy.

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1 x adresat + 1 egz. pl. syt.
+ zał. war. techn.

1 x WD

1 x WR

1 x a/a

Z-ca DYREKTORA
ds. inwestycji
Iwona Bandś

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach

Piotr Handwerker

Z dnia 03.05.2022 Nr WD.4421.307.2022.BG-3982

Dotyczy:

UZGODNIENIA J/W

WARUNKI UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń.
3. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
4. Uzgadnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego: **BEZ NARUSZENIA NAWIERZCHNI**
 - a) jezdnie: - odbudowa, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
 - b) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony z występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału,
.....,
 - c) teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą,
 - d) w obrębie rosnących drzew i krzewów, przebieg uzgadnia się, pod warunkiem zachowania bezpiecznej odległości oraz nie naruszenia systemu korzeniowego.
5. Przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
 - a) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego t.j. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
 - b) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.
6. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.

8. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.
9. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Sekcja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
10. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
11. Uzgodnienie traci ważność z upływem12..... miesięcy od daty jego dokonania.

Specjalista ds. technicznych
MZUM w Katowicach

Barbara Gabryszewska

UWAGA

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.