

Odpowiedzi na zapytania Wykonawców nr 1 i 2**Pytanie nr 1**

W punkcie 16 rozdziału VI Załącznika nr 1 do SWZ, Zamawiający wskazał:

„Autobus musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu i magazynu energii elektrycznej podczas ładowania ładowarką mobilną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych na poziomie ustalonym przez Zamawiającego – domyślnie 10 stopni Celsjusza.”

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie powyższego punktu, przy jednoczesnym zachowaniu postanowień punktu 17 tego samego rozdziału.

Zwracamy uwagę, iż postępowanie dotyczy zakupu pojazdów elektrycznych, w związku z czym najbardziej efektywnym rozwiązaniem w zakresie prekondycjonowania (ogrzewania lub chłodzenia wnętrza pojazdu) jest zastosowanie systemów wykorzystujących elektryczną jednostkę grzewczo-chłodzącą, zasilaną energią elektryczną pobieraną z sieci.

Ponadto, płyn w układzie ogrzewania pojazdu elektrycznego jest standardowo podgrzewany przy użyciu pieca grzewczego zasilanego paliwem stałym, co czyni wymóg dodatkowego podgrzewania w ramach prekondycjonowania zbędnym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji punktu 16 rozdziału VI Załącznika nr 1 do SWZ poprzez wykreślenie punktu bez zmiany numeracji.

W związku z powyższym dokonuje się modyfikacji SWZ w następujący sposób:**BYŁO:**

Autobus musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu i magazynu energii elektrycznej podczas ładowania ładowarką mobilną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych na poziomie ustalonym przez Zamawiającego – domyślnie 10 stopni Celsjusza.

JEST:

~~Autobus musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu i magazynu energii elektrycznej podczas ładowania ładowarką mobilną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych na poziomie ustalonym przez Zamawiającego – domyślnie 10 stopni Celsjusza.~~

Pytanie nr 2

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie wyposażenia autobusów w system EBS (integrujący funkcje systemów ABS oraz ESP), bez konieczności stosowania oddzielnego systemu ESP.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza **wyposażenie autobusów w system EBS jako równoważny do systemu integrującego system ABS i ESP.**

Zamawiający dokona modyfikacji Opisu przedmiotu zamówienia punktu 2 rozdziału VIII. Układ hamulcowy punkt e.

W związku z powyższym dokonuje się modyfikacji SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESP (Electronic Stability Program).

JEST:

System EBS albo system ABS wraz z ESP.

Pytanie nr 3

W punkcie 5 rozdziału IX Załącznika nr 1 do SWZ, Zamawiający wskazał: „**5. Układy chłodzenia wyposażone w system automatycznego uzupełnienia poziomu płynu chłodzącego.**”

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie przez „automatyczne” uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji Załącznika nr 1 do SWZ punktu 5 rozdziału IX Układ Chłodzenia

W związku z powyższym dokonuje się modyfikacji SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

Układy chłodzenia wyposażone w system automatycznego uzupełnienia poziomu płynu chłodzącego.

JEST:

Układy chłodzenia wyposażone w system automatycznego uzupełnienia poziomu płynu chłodzącego rozumiane jako uzupełnienie przy pomocy elektrycznego układu uzupełniania i poboru z zainstalowanych zasobników lub zbiorników wyrównawczych. Zamawiający dopuszcza brak wyposażenia pojazdu w automatyczny system uzupełniania w przypadku zastosowania zbiornika wyrównawczego w miejscu łatwo dostępnym przy codziennej obsłudze bez użycia dodatkowego wyposażenia w tym drabiny lub podnośnika.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zastosowania w pojeździe jednej centralnej jednostki grzewczo-chłodzącej, pod warunkiem, że spełni ona następujące funkcjonalności:

- możliwość jednoczesnego chłodzenia zarówno przestrzeni pasażerskiej, jak i kabiny kierowcy,
- możliwość niezależnego sterowania siłą nadmuchu dla obu ww. stref (przy tej samej temperaturze zadanej),
- możliwość pracy w trybie automatycznym (AUTO), dobierającym siłę nadmuchu do ustawionej temperatury.

Zastosowanie dwóch jednostek chłodzących istotnie wpływa na wzrost kosztów, zużycie energii oraz masę pojazdu, co przekłada się na jego zdolność przewozową.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wskazuje na konieczność spełnienia warunków opisanych w rozdziale XV. **Wentylacja, klimatyzacja, ogrzewanie punkt 4 podpunkt d.** Sterowanie systemem chłodzenia automatycznie bez ingerencji kierowcy ma utrzymywać stałą, zadaną temperaturę w przestrzeni pasażerskiej i/lub kabinie kierowcy. Temperatury w obu przestrzeniach mogą być różne. System ma sterować również w sposób automatyczny intensywnością nadmuchu w zależności od temperatury.

Pytanie nr 5

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zastosowania fotela kierowcy bez funkcji obrotu. Takie rozwiązanie pozwoli na obniżenie kosztów zakupu elementu bez znacznego uszczerbku dla jego funkcjonalności.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 6

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zastosowania szyb pojedynczych, które zapewniają wystarczającą izolację cieplną w warunkach klimatycznych panujących w Polsce.

Takie rozwiązanie pozwala na obniżenie kosztów zakupu pojazdu, zmniejszenie zużycia energii oraz pozytywnie wpływa na masę pojazdu i jego zdolność przewozową.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji Załącznika nr 1 do SWZ punktu 16 rozdziału XVII Przestrzeń pasażerska

W związku z powyższym dokonuje się modyfikacji SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

Szyby przeciwsłoneczne podwójne w oknach bocznych, Zamawiający dopuszcza szyby przeciwsłoneczne o właściwościach izotermicznych. Szyby boczne przyciemniane.

JEST:

Szyby przeciwsłoneczne pojedyncze w oknach bocznych, Zamawiający dopuszcza szyby przeciwsłoneczne o właściwościach izotermicznych. Szyby boczne przyciemniane.

Pytanie nr 7

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rozwiązania, w którym sterowanie drzwiami odbywa się wyłącznie manualnie (przez kierowcę lub pasażerów – po aktywowaniu tzw. „ciepłego guzika”).

Zastosowanie systemu automatycznego otwierania/zamykania drzwi znacząco podnosi stopień skomplikowania układu, a tym samym generuje istotnie wyższe koszty pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 8

Zwracamy się z wnioskiem o zrównanie okresu gwarancji na komputer diagnostyczny z gwarancją całopojazdową oferowaną przez Wykonawcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonał modyfikacji Załącznika nr 1 do SWZ punktu a. rozdziału XXV. **Wypożyczenie dodatkowe autobusów**

W związku z powyższym dokonuje się modyfikacji SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

Komputer diagnostyczny wraz interfacem, oprogramowaniem, okablowaniem oraz licencją umożliwiającą bezpłatne użytkowanie i aktualizacje przez okres 120 miesięcy. Komputer diagnostyczny musi umożliwiać diagnozę, zmianę ustawień, aktywację oraz programowanie zainstalowanych w pojeździe podzespołów. Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji na komputer diagnostyczny na okres 120 miesięcy. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązuje się usuwać wszelkie wady komputera (sprzętu i oprogramowania) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Komputer diagnostyczny musi zapewniać możliwość diagnozowania wszystkich podzespołów pojazdu w tym napędu elektrycznego i zasobników energii. W przypadku braku możliwości zastosowania zintegrowanego urządzenia, Wykonawca zapewni diagnostykę poprzez dedykowane urządzenia.

JEST:

Komputer diagnostyczny wraz interfacem, oprogramowaniem, okablowaniem oraz licencją umożliwiającą bezpłatne użytkowanie i aktualizacje przez okres 24 miesięcy. Komputer diagnostyczny musi umożliwiać diagnozę, zmianę ustawień, aktywację oraz programowanie zainstalowanych w pojeździe podzespołów. Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji na komputer diagnostyczny na okres 24 miesięcy. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązuje się usuwać wszelkie wady komputera (sprzętu i oprogramowania) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Komputer diagnostyczny musi zapewniać możliwość diagnozowania wszystkich podzespołów pojazdu w tym napędu elektrycznego i zasobników energii. W przypadku braku możliwości zastosowania zintegrowanego urządzenia, Wykonawca zapewni diagnostykę poprzez dedykowane urządzenia.

Pytanie nr 9

W punkcie b rozdziału XXV Załącznika nr 1 do SWZ, Zamawiający wskazał:

„Wykonawca dostarczy niezbędne wyposażenie warsztatu Wykonawcy w celu udzielenia autoryzacji wewnętrznej do wykonywania napraw, konserwacji i przeglądów autobusów.”

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, jakie dokładnie narzędzia lub wyposażenie Zamawiający ma na myśli. Obecne sformułowanie jest zbyt ogólne i nie pozwala na prawidłowe skalkulowanie oferty.

Jeśli Zamawiającemu chodzi wyłącznie o narzędzia diagnostyczne dedykowane danemu modelowi autobusu, wnosimy o odpowiednie doprecyzowanie treści tego punktu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż dysponuje własnym zapleczem technicznym służącym do naprawy i konserwacji autobusów i wyposażonym w niezbędne narzędzia do wykonywania napraw mechanicznych i drobnych prac elektrycznych przy instalacji pojazdowej 12/24V.

Zamawiający jednocześnie wskazuje na zapisy Załącznika Ramowe wymagania gwarancji rozdział III

Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie napraw i przeglądów dostarczonych pojazdów w zakresie pozwalającym na zapewnienie mobilności pojazdów. Z autoryzacji wewnętrznej wyłączone będą zainstalowane w pojazdach nośniki energii (baterie) które objęte są 120 miesięczną gwarancją Wykonawcy.

Pytanie nr 10

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że koszty okresowych przeglądów autobusów oraz zużywalnych części eksploatacyjnych w okresie trwania gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że koszty okresowych przeglądów autobusów oraz niezbędnych części eksploatacyjnych zgodnie z wymaganiami producenta określonymi w planie przeglądowym lub książce obsługi pojazdu pokrywa Zamawiający.

Pytanie nr 11

W Załączniku nr 4 do umowy, w części dotyczącej gwarancji, w punkcie 5, Zamawiający wskazuje termin 7 dni kalendarzowych na usunięcie wady.

Prosimy o potwierdzenie, że do wskazanego terminu nie wlicza się czasu niezbędnego na dostawę części zamiennych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający nie potwierdza, iż do terminu usunięcia wady nie wlicza się czasu niezbędnego na dostawę części zamiennych.

Pytanie nr 12

W postępowaniu Zamawiający nie stawia wymogów zgodnie z art. 393 ust.1 pkt 4 Prawa Zamówień Publicznych, aby w przedmiocie dostawy udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie powyższego warunku do SWZ, dzięki czemu Zamawiającemu zostaną zaoferowane autobusy o standardach jakości wykonania i parametrach, w tym obsłudze posprzedażnej (m.in. kwestie serwisowe) i realizacji dostaw części zamiennych funkcjonujących na rynku Unii Europejskiej.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie będzie przekraczał 50% (zgodnie z art. 138c ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie widzi konieczności wprowadzenia do postępowania wskazanych zmian.

Nadto, wskazuje się, że Zamawiający nie przewidział wprowadzenia wskazanych zapisów w ogłoszeniu o zamówieniu, a postępowanie było wszczynane za pomocą ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie nr 13

Wnosimy o wdrożenie wytycznych wyroku TSUE w sprawie C-652/22 Kolin poprzez wprowadzenie ograniczenia udziału wykonawców z państw trzecich, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Zgodnie z przywołanym orzeczeniem „podmiot zamawiający może przedstawić w dokumentach zamówienia warunki traktowania, które mają odzwierciedlać obiektywną różnicę między sytuacją prawną tych wykonawców a sytuacją prawną wykonawców z Unii i z państw trzecich, które zawarły z Unią taką umowę”.

Pragniemy zauważyć, że producenci autobusów z Unii Europejskiej nie mają zapewnionego pełnego dostępu do rynku zamówień publicznych w państwach takich jak Chińska Republika Ludowa czy Republika Turcji, co z kolei pozwala producentom pochodzącym z tych państw wzmocnić swoją pozycję na własnych lokalnych rynkach, a następnie tak uzyskaną przewagę wykorzystać w przetargach prowadzonych m. in. w Polsce. Ponadto tacy producenci – szczególnie z Chińskiej Republiki Ludowej – otrzymują dodatkowe wsparcie państwa, podczas gdy na podobną pomoc nie mogą liczyć ich konkurenci UE. Wprowadzenie opisanych niżej ograniczeń pozwoli (przynajmniej częściowo) zniwelować tak niezasadnie uzyskaną przewagę przez podmioty z państw, które nie zapewniają równego traktowania na swoich rynkach wykonawcom z Unii Europejskiej.

Zwracamy uwagę na szczególne uprawnienia Zamawiającego – jako tzw. zamawiającego sektorowego – wynikające z art. 393 ust. 1 pkt 2 i 4 PZP, które w świetle wyroku Trybunału umożliwiają w sposób zgodny z prawem zróżnicowanie sytuacji wykonawców z państw, które nie zapewniają dostępu do swojego rynku zamówień publicznych podmiotom z UE.

Wobec tego wnosimy o zastrzeżenie w dokumentach zamówienia, że o jego udzielenie nie mogą ubiegać się wykonawcy, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Alternatywnie wnosimy o przyjęcie w opisie pozacenowych kryteriów oceny ofert dodatkowych punktów w przypadku zaoferowania pojazdów, które zostały wyprodukowane przez podmiot mający siedzibę w Unii Europejskiej lub państwie, z którym została zawarta ww. umowa międzynarodowa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zapewnia pełną otwartość dostępu do zamówienia i z uwagi na równe traktowanie Wykonawców nie dokonuje ograniczeń w dostępie do zamówienia, szczególnie z uwagi na to, w coraz większej ilości przypadków kraj pochodzenia producenta danego dobra nie jest równy krajowi lub grupie krajów, w których dane dobro jest wytwarzane.

Wobec powyższego Zamawiający nie dokonuje żadnych modyfikacji w zakresie dodatkowych ograniczeń udziału w postępowaniu.

Kierownik
Wydziału Inwestycji
i Funduszy Strukturalnych
mgr Agnieszka Grzymek

(podpisano elektronicznie)